

Lundi 20 juillet 2026 16:48 CEST

Journée de la marque XPENG couronnée de succès : Première mondiale du XPENG L03 devant environ 1 500 invités à Munich

- Le nouveau SUV coupé est lancé simultanément sur 65 marchés dans le monde
- Conduite intelligente, confort premium et grande praticité au quotidien inclus
- « Physical AI » comme moteur de tous les secteurs de l'entreprise



▲ XPENG L03

Munich/Dielsdorf, 20 juillet 2026 – Rideau levé pour le nouveau XPENG L03

(consommation d'énergie combinée 15,3-18,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP sous réserve de l'homologation finale) : lors de l'événement « XPENG Live : Physical AI for All – XPENG Brand Day and New Product Launch » à Munich (16 juillet 2026), le SUV coupé de nouvelle génération défini par l'IA a célébré sa première mondiale devant environ 1 500 invités. Le nouveau membre de la famille est lancé simultanément sur 65 marchés à travers

le monde : ce modèle « global » marque une nouvelle étape vers une mobilité connectée, façonnée par l'intelligence artificielle – et souligne l'ambition et la trajectoire de croissance de l'entreprise chinoise de haute technologie.

Un design affirmé, une praticité au quotidien

Le nouveau XPENG LO3 associe un design sportif et progressif à une connectivité moderne, des fonctions de conduite intelligente et une grande praticité au quotidien. Ce modèle a été développé pour les clients des marchés internationaux et vise le plus haut niveau de sécurité cinq étoiles auprès des organismes de contrôle tels que Euro NCAP (une évaluation officielle n'est pas encore disponible à ce jour).

Le véhicule, dessiné sous la direction de JuanMa Lopez, ancien chef du design chez Ferrari, incarne le langage stylistique XPENG « Vital Flow » : il combine la silhouette dynamique d'un SUV coupé à une ligne fastback marquée et à un coefficient de traînée exceptionnellement bas de 0,228. D'autres éléments distinctifs sont les portes et rétroviseurs extérieurs sans cadre ainsi que les feux LED marquants à l'avant et à l'arrière.

À l'intérieur, le XPENG LO3 attire l'attention avec pas moins de trois écrans numériques : un combiné d'instruments de 8,9 pouces derrière le volant, un écran tactile d'infodivertissement de 15,6 pouces en 2.5K Ultra HD au centre, ainsi qu'un affichage tête haute de 26,8 pouces. Associés à l'éclairage d'ambiance intelligent qui parcourt tout l'habitacle, à une climatisation assistée par IA et à des sièges lounge confortables, ils garantissent un confort optimal sur les courts et longs trajets.

Particulièrement pratiques : les 37 espaces de rangement, le coffre spacieux et un frunk supplémentaire sous le capot. Si cela ne suffit pas, il est possible de tracter jusqu'à 1 500 kilogrammes (charge remorquable maximale freinée).

Nouveau système d'exploitation, nouvelle navigation, nouvelle autonomie

Le XPENG LO3 est équipé dans le monde entier du système d'exploitation XOS 6. Au cœur du dispositif : un assistant vocal IA de nouvelle génération, capable de dialoguer naturellement, de comprendre le contexte et différentes langues. Le système identifie les

intentions des utilisateurs et contrôle les fonctions du véhicule de manière intelligente et intuitive. Grâce aux mises à jour Over-the-Air (OTA), de nouvelles fonctionnalités peuvent être ajoutées progressivement sans fil – le véhicule s'améliore ainsi continuellement après la livraison.

Dans le cadre de la présentation du véhicule, XPENG a annoncé un partenariat avec Google Maps en dehors de son marché d'origine, la Chine. Premier constructeur automobile de la région Asie-Pacifique à le faire, XPENG intègre entièrement le service de cartographie Google Maps dans son propre système d'infodivertissement. Les conducteurs bénéficient ainsi d'une navigation parfaitement intégrée, sans avoir besoin de recourir au mirroring de smartphone ou à des applications séparées.

De plus, les données cartographiques de Google Maps seront à l'avenir intégrées aux fonctions de conduite intelligente des systèmes d'assistance XPILLOT et du Next Generation Pilot (NGP). Le NGP, basé sur le système Vehicle-Language-Action de nouvelle génération (VLA 2.0), analyse de manière globale les situations de circulation complexes grâce à l'IA et réagit de façon similaire à un conducteur humain. Ainsi, à partir de 2027, le XPENG LO3 circulera en mode semi-automatisé de niveau 2+ (une réglementation européenne est attendue pour le 01.01.2027). Trois puces Turing AI spécialement développées, d'une puissance totale allant jusqu'à 2 250 TOPS, assurent la capacité de calcul nécessaire.

« Nous sommes convaincus que l'intelligence artificielle va transformer fondamentalement la mobilité du futur. C'est pourquoi nous investissons continuellement dans les technologies les plus avancées et développons des véhicules qui rendent la conduite intelligente accessible au plus grand nombre. Notre objectif est d'intégrer la Physical AI dans la vie quotidienne – bien au-delà de l'automobile », déclare He Xiaopeng, président du conseil d'administration et CEO de XPENG.

Gamme de motorisations élargie

Le XPENG LO3, dans sa version 100 % électrique, repose sur une architecture 400 volts et séduit par une excellente puissance de charge allant jusqu'à 236 kW, ce qui réduit le temps de charge de 20 à 80 % à 18 minutes (de 10 à 80 % en 20 minutes). Deux tailles de

batterie ainsi que des versions à propulsion arrière et à transmission intégrale sont proposées, avec jusqu'à 520 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné pour le XPENG LO3 RWD Long Range).

En alternative, une version avec prolongateur d'autonomie est proposée pour la première fois : le XPENG LO3 REEV (ce véhicule sera commercialisé en Allemagne à partir de l'automne, les valeurs de consommation d'énergie seront publiées lors de l'homologation) offre jusqu'à 1 000 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) avec un plein de carburant et de batterie.

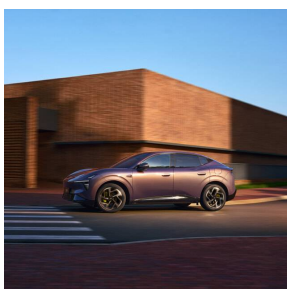
L'IA et l'Europe comme clés

Avec la première du nouveau XPENG LO3, la marque high-tech affirme son orientation stratégique en tant qu'entreprise « Physical AI », qui développe, en plus de véhicules intelligents, des technologies pour robots humanoïdes, conduite autonome et véhicules volants.

Le lancement international du robot humanoïde XPENG IRON est prévu pour 2027.

Parallèlement, l'entreprise démarre l'exploitation test de sa plateforme Robotaxi en Chine et prépare à long terme des coopérations pour des services de mobilité autonome en Europe et sur d'autres marchés internationaux.

L'Europe est un marché clé pour XPENG : plus de 60 000 clients européens ont déjà choisi un XPENG, et le nouveau XPENG LO3 devrait conquérir de nouveaux segments et groupes de clients, accélérant ainsi la croissance. L'entreprise, qui exploite déjà un centre de R&D à Munich, investit spécifiquement dans la recherche et le développement locaux ainsi que dans l'expansion des partenariats et des infrastructures de recharge.





À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/268380-journee-de-la-marque-xpeng-couronnee-de-succes-premiere-mondiale-du-xpeng-l03-devant-environ-1-500-invites-a-munich/>