

Martedì 21 luglio 2026, 12:00 CEST

XPENG LO3: Nuovo SUV-coupé come vivace ingresso nella mobilità elettrica

- Design sportivo-moderno e aerodinamica eccellente su una lunghezza di 4,65 metri
- Prossimo modello definito dall'IA del marchio smart high-tech
- Introduzione di una struttura di propulsione e dotazione ampliata



Monaco/Dielsdorf, 21 luglio 2026 – Nuovo ingresso nella famiglia XPENG: con XPENG LO3 (consumo energetico combinato 15,3-18,4 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C – valori combinati secondo WLTP soggetti all'omologazione finale) il marchio automobilistico high-tech cinese amplia la propria gamma di modelli. Il SUV-coupé definito dall'IA, con cui XPENG introduce una nuova struttura di propulsione e dotazione, è stato ora presentato per la prima volta al pubblico mondiale a Monaco. Le informazioni sull'inizio degli ordini in Svizzera saranno comunicate a breve.

«L» come vivace: XPENG LO3 è finora il modello più compatto del marchio high-tech. Il più giovane membro della famiglia è lungo 4,65 metri e largo 1,92 metri, ma offre spazio fino a cinque persone. Nonostante la linea del tetto in stile coupé, anche i passeggeri posteriori godono di sufficiente spazio per la testa e libertà di movimento. Un bagagliaio spazioso e un ulteriore «frunk» sotto il cofano offrono spazio per la vita quotidiana e i viaggi.

Anche dal punto di vista tecnologico XPENG non scende a compromessi: XPENG LO3 convince con software moderno supportato da IA, una ricca dotazione di comfort e sicurezza e funzioni di guida intelligenti come XPENG Next Generation Pilot (NGP) basato sul più recente Vision-Language-Action-System (VLA 2.0), che consente la guida parzialmente autonoma. Basato su un'architettura a 400 volt, il nuovo XPENG LO3 si ricarica inoltre fino a 236 kW – un valore eccellente nella sua categoria: ciò permette di caricare la batteria ad alta tensione dal 20 all'80 per cento in 18 minuti, mentre l'autonomia completamente elettrica raggiunge fino a 520 chilometri (WLTP comb. per XPENG LO3 Long Range Plus).

Oltre alla versione puramente elettrica, disponibile in due livelli di potenza e dimensioni della batteria, per la prima volta è presente un modello con Range Extender. XPENG LO3 REEV (questo veicolo non è ancora in vendita, i valori di consumo energetico saranno pubblicati con l'omologazione) offre fino a 1.000 chilometri di autonomia (WLTP comb.) con un pieno di carburante e batteria.

Design coupé aerodinamico

Con il suo design sportivo e progressivo e le proporzioni equilibrate, il nuovo XPENG LO3 sprigiona una notevole dose di dinamismo. Il cofano che sale dolcemente si fonde senza soluzione di continuità con il parabrezza inclinato e la linea del tetto che scende verso il posteriore. Ogni dettaglio è stato sviluppato con l'obiettivo della massima efficienza: la linea ottimizzata si riflette in un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,228 – così il nuovo XPENG LO3 è tra i veicoli più aerodinamici della sua categoria. Anche le griglie di aerazione attive nel paraurti anteriore, che si aprono all'occorrenza, contribuiscono a questo risultato.

Il frontale è caratterizzato da fari LED a forma di boomerang che si estendono verso i lati e il paraurti. Passaruota sagomati e maggiore altezza da terra sottolineano il carattere robusto da SUV, che si riflette anche nella posizione di guida rialzata. Ulteriori dettagli distintivi sono le porte e gli specchietti esterni senza cornice, così come la compatta parte posteriore con il lunotto da 1,1 metri quadrati e una fascia di luci posteriori a LED dal design ad anello stellare. XPENG LO3 monta di serie cerchi in lega da 18 pollici.

Per l'esterno sono disponibili cinque verniciature che sottolineano la presenza potente del nuovo XPENG LO3. Oltre al purista Arctic White ci sono quattro tonalità metallizzate: Midnight Black, Rock Gray, Silver Frost e l'accattivante Phantom Purple, che a seconda della luce offre un affascinante gioco di colori. Tutte le tinte si abbinano al tetto panoramico oscurato.

Interni di alta qualità e spaziosi

Nell'abitacolo di XPENG LO3 attendono materiali di alta qualità, superfici soft-touch piacevoli e una moderna combinazione di colori. La plancia, la console centrale apparentemente sospesa e i pannelli porta si fondono armoniosamente. I clienti possono scegliere tra grigio chiaro e scuro, entrambe le tonalità si abbinano perfettamente al cielo in velluto scuro.

Il tetto panoramico da 1,30 m², che si estende su entrambe le file di sedili e grazie al rivestimento doppio in argento offre oltre il 99,9% di protezione dai raggi UV e più del 97% di protezione dalla luce, crea un abitacolo luminoso. Di notte e al crepuscolo, l'illuminazione ambientale con 256 colori garantisce un'atmosfera suggestiva e un'architettura interna accogliente.

I comodi sedili anteriori sono regolabili elettricamente, riscaldabili e ventilati e dotati di funzione memory. Il conducente può inoltre beneficiare di un supporto lombare. Il top di gamma "Ultra" offre anche una funzione massaggio che porta il comfort al massimo livello sia su brevi che lunghi tragitti. Con un passo di 2,85 metri, i passeggeri anteriori e posteriori godono di ampio spazio, anche il divano posteriore convince, nonostante la linea del tetto discendente, con molta libertà per la testa.

Il bagagliaio ha una capacità standard di 367 litri secondo la norma VDA e può essere ampliato abbattendo il divano posteriore frazionato 40:20:40. Ganci e occhielli facilitano il fissaggio del carico. Ulteriore spazio è offerto dal «frunk» fino a 89 litri (XPENG LO3 RWD) sotto il cofano, dal grande vano portaoggetti nella console centrale sospesa e da un ampio vano da 10 litri sotto i sedili posteriori. Un bracciolo con portabicchieri integrati aumenta il comfort nella parte posteriore. Pratici anche i supporti magnetici e le possibilità di fissaggio sul retro dei sedili anteriori.

Per un'esperienza musicale da sala da concerto ci pensa il sistema audio XOPERA, che comprende nove, o addirittura 18 altoparlanti high-end nella versione XPENG LO3 Ultra – alcuni rivestiti in metallo spazzolato. Si aggiungono altri due altoparlanti integrati nel sedile del conducente. Questa combinazione garantisce un suono chiaro e un'esperienza acustica immersiva, che si esprime al meglio soprattutto in combinazione con la soppressione attiva del rumore (di serie su Ultra). Navigazione, chiamate e musica vengono riprodotte tramite zone audio separate, per soddisfare le diverse esigenze di conducente e passeggeri.

Un climatizzatore automatico bizona con prese d'aria micro nascoste assicura un ambiente confortevole a bordo. In combinazione con il sistema intelligente di purificazione dell'aria Xfree Breath, le particelle vengono filtrate secondo lo standard PM2.5, permettendo ai passeggeri di respirare liberamente.

Tre display e piattaforma di calcolo di ultima generazione

Tipico di XPENG è il cockpit smart presente su ogni modello. XPENG LO3 offre ben tre display: oltre a un quadro strumenti digitale da 8,9 pollici dietro il volante capacitivo e riscaldabile in microfibra, al centro si trova un touchscreen infotainment da 15,6 pollici in risoluzione Ultra-HD 2.5K, che oltre all'accesso alla radio digitale DAB permette anche una navigazione intelligente con pianificazione della ricarica, anche presso il fornitore di ricarica preferito. L'assistente vocale si attiva con «Hey XPENG» e supporta diverse lingue e un linguaggio naturale.

Lo smartphone collegato tramite Apple CarPlay e Android Auto può essere ricaricato in modalità wireless. Una ventilazione integrata nel vano di ricarica impedisce il

surriscaldamento del telefono. A bordo sono presenti anche diverse porte USB C e A.

Il cockpit smart è completato da un head-up display da 26,8 pollici. Fornisce tutte le informazioni importanti direttamente nel campo visivo naturale del conducente. In questo modo le mani restano sul volante e gli occhi sulla strada – più sicuro di così non si può.

Come SUV-coupé di nuova generazione definito dall'IA, XPENG LO3 porta su strada le innovazioni intelligenti dell'ecosistema di mobilità «Physical AI» di XPENG. Il nuovo modello si basa sull'ultima piattaforma di calcolo intelligente di XPENG. La versione top «Ultra» dispone del chip Turing AI sviluppato internamente dall'azienda, che raggiunge una potenza di calcolo IA fino a 750 tera-operazioni al secondo (TOPS). Ben due di questi chip sono destinati al Vision-Language-Action-System (VLA 2.0), un altro all'abitacolo smart.

L'NGP (Next Generation Pilot) basato su VLA 2.0 consente in Svizzera la guida parzialmente automatizzata di livello 2+ (la regolamentazione legale europea è prevista dal 01.01.2027). Con potenti processori e sensori radar e telecamere distribuiti intorno al veicolo, la piattaforma di nuova generazione permette una percezione migliorata e un'elaborazione dei dati più rapida di pericoli e ostacoli. Anche le condizioni di traffico e stradali più complesse vengono gestite con sicurezza grazie alla tecnologia avanzata: XPENG LO3 aiuta, ad esempio, nei cambi di corsia fluidi, nella guida sicura e nei parcheggi senza sforzo.

Funzioni moderne come il parcheggio e l'uscita automatica, il sistema di telecamere a 360 gradi, l'assistente alla retromarcia e il telaio trasparente supportano il conducente nella vita quotidiana. Il parcheggio assistito, che può essere comodamente controllato anche tramite app per smartphone, guida il veicolo in parcheggi sia trasversali che paralleli alla carreggiata. Così parcheggiare anche nel più piccolo spazio diventa un gioco da ragazzi.

Aggiornamenti continui over-the-air (OTA) assicurano che il veicolo si evolva costantemente e riceva nuove funzioni durante tutto il suo ciclo di vita. In questo modo XPENG LO3 migliora anche dopo la consegna.

Sicurezza avanzata

Sotto il nome «XPILOT», XPENG raggruppa inoltre un arsenale di oltre 13 sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) che supportano il conducente in diverse situazioni di guida. In questo modo è possibile prevenire completamente gli incidenti o almeno ridurne le conseguenze.

Tra questi sistemi figurano, tra gli altri, l'assistente alla frenata d'emergenza, l'assistente all'angolo cieco e al cambio di corsia, l'avviso di collisione e di traffico trasversale, nonché l'avviso di apertura porta. L'assistente agli abbaglianti passa automaticamente tra anabbaglianti e abbaglianti, garantendo così un'illuminazione perfetta della strada al crepuscolo e di notte. Il cruise control adattivo adatta la velocità in modo predittivo ai semafori e ai limiti di velocità, mantenendo il veicolo al centro della corsia. Il top di gamma LO3 Ultra cambia addirittura corsia autonomamente.

In caso di emergenza, sette airbag e una cellula di sicurezza in acciaio ultrasensibile proteggono gli occupanti. Inoltre, il veicolo è dotato di una protezione multistrato della batteria che resiste anche a condizioni estreme come alta pressione e acqua.

Con la combinazione, a seconda dell'allestimento, di sistemi di sicurezza attivi e passivi, XPENG LO3 raggiunge un livello di sicurezza pari al massimo punteggio di cinque stelle nel crash test dell'organizzazione indipendente e riconosciuta a livello mondiale Euro NCAP (una valutazione ufficiale non è ancora disponibile al momento del lancio sul mercato).

Più autonomia, soste di ricarica brevi

XPENG LO3 si basa su un'architettura a 400 volt e convince con un'eccellente potenza di ricarica fino a 236 kW, che riduce la pausa di ricarica dal 20 all'80 per cento a 18 minuti (dal dieci all'80 per cento in 20 minuti).

Sono disponibili due dimensioni di batteria, oltre a trazione posteriore e integrale:

- **XPENG LO3 RWD Standard Range:** con batteria LFP da 58,3 kWh, trazione posteriore da 180 kW/245 CV e fino a 445 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 35'600

- **XPENG LO3 RWD Long Range:** con batteria LFP da 71,2 kWh, trazione posteriore da 180 kW/245 CV e fino a 520 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 38'600
- **XPENG LO3 AWD Performance:** con batteria LFP da 71,2 kWh, trazione integrale da 285 kW/388 CV e fino a 440 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 41'600
- **XPENG LO3 AWD Performance «Ultra»:** con batteria LFP da 71,2 kWh, trazione integrale da 285 kW/388 CV e fino a 440 chilometri di autonomia (WLTP comb.) a partire da CHF 46'600

Con i due motori su asse anteriore e posteriore, XPENG LO3 AWD Performance accelera da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi. La velocità massima è limitata a 180 km/h per tutte le varianti di propulsione.

Tutte le varianti di propulsione condividono il ridotto raggio di sterzata. Davanti sono presenti sospensioni McPherson, dietro un asse multilink. Diversi programmi di guida aumentano il comfort e la personalizzazione in base alle preferenze del conducente.

La funzione Vehicle-to-Load (V2L) trasforma inoltre XPENG LO3 in una powerbank su ruote: dispositivi esterni come e-bike e simili possono essere alimentati fino a 6 kW.

Dotazione di serie di alta qualità, comfort generoso

Tipica di XPENG è la ricca dotazione di serie, di cui dispone anche XPENG LO3: oltre ai cerchi in lega da 18 pollici, il SUV-coupé è dotato di serie di sedili anteriori regolabili elettricamente, riscaldabili e ventilati, specchietti esterni regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldabili, fari e luci posteriori a LED, un sistema audio con nove altoparlanti e altri due nel sedile del conducente, una navigazione smart, climatizzatore automatico bizona e il sistema intelligente di purificazione dell'aria Xfree Breath con filtrazione delle particelle secondo lo standard PM2.5.

Il cockpit digitale fornisce ai passeggeri tutte le informazioni necessarie tramite ampi display – quadro strumenti digitale, touchscreen centrale e head-up display. Illuminazione ambientale e tetto panoramico sono anch'essi di serie.

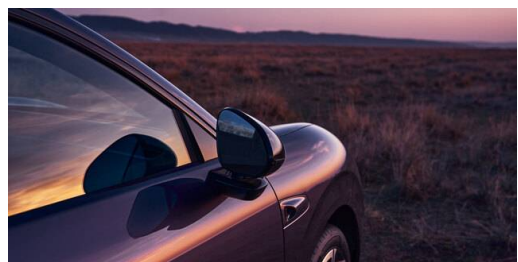
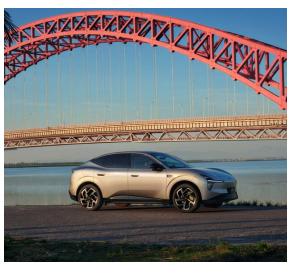
Tipica del marchio è anche la pompa di calore di serie, che contribuisce a un'efficiente climatizzazione dell'abitacolo e quindi a una maggiore autonomia. Il portellone posteriore si apre elettricamente. L'assistente al parcheggio intelligente controllato tramite app si occupa delle manovre di parcheggio.

Con il top di gamma «**Ultra**», disponibile esclusivamente con motore elettrico da 285 kW/388 CV e trazione integrale, XPENG apre la strada alla guida autonoma: grazie ai chip Turing AI avanzati e al Next Generation Pilot (NGP), XPENG LO3 AWD Performance Ultra viaggia in modalità parzialmente autonoma a livello 2+ in Svizzera (la regolamentazione legale europea è prevista dal 01.01.2027).

La dotazione Ultra è completata da cerchi in lega da 20 pollici con pinze freno accentate in giallo, sistema audio XOPERA con 18 altoparlanti high-end e funzione massaggio per i sedili anteriori. L'assistente al cambio corsia autonomo aumenta il comfort così come la soppressione attiva del rumore.

Il nuovo XPENG LO3 viene consegnato con una garanzia sul veicolo di sette anni o 160.000 km e una garanzia di otto anni sulla batteria ad alta tensione (fino a 160.000 km). Ulteriori informazioni sono disponibili su <https://xpeng-cars.ch>.

I dettagli sull'inizio degli ordini in Svizzera saranno comunicati in un secondo momento.





Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/268400-xpeng-l03-nuovo-suv-coupe-come-vivace-ingresso-nella-mobilita-elettrica/>