Venerdì 27 novembre 2026, 13:30 CET

XPENG al Guangzhou Auto Show: espansione globale della strategia «Physical AI»

- Annunciati cinque nuovi modelli al di fuori della Cina per il 2027: il nuovo XPENG P7 arriverà in Europa nel secondo trimestre
- Espansione globale dell'infrastruttura di ricarica: previste quattro stazioni di ricarica megawatt «X-Energy» in tre continenti
- Prevista la fondazione di un centro di ricerca e sviluppo per la robotica a Hongkong: il robot umanoide IRON debutterà a livello globale nella seconda metà del 2027



▲ Guangzhou Auto Show 2026

Guangzhou (China), 27. November 2026 – Veicoli definiti dall'IA, robotica umanoide e mobilità autonoma: al Guangzhou Auto Show (fino al 30 novembre 2026) XPENG ha presentato la prossima fase della sua strategia «Physical AI». L'azienda high-tech cinese prosegue il suo percorso di crescita globale.

La roadmap globale prevede, tra l'altro, l'espansione internazionale del programma Robotaxi e il lancio di cinque nuovi modelli di veicoli al di fuori della Cina: il nuovo XPENG P7 (il veicolo non è ancora in vendita; i valori finali di consumo ed emissioni saranno comunicati in un secondo momento) sarà introdotto in Europa come primo mercato estero.

Nell'ambito dell'impiego globale del suo robot umanoide IRON, XPENG ha inoltre annunciato la creazione di un nuovo centro di ricerca e sviluppo a Hongkong. Sarà già il nono dell'azienda a livello mondiale. Inoltre, il marchio high-tech intende estendere la propria infrastruttura di ricarica megawatt «X-Energy» a tre continenti.



▲ Guangzhou Auto Show 2026

IRON: Dal palco allo showroom

XPENG IRON è stato letteralmente al centro dell'attenzione al Guangzhou Auto Show: il robot umanoide, dotato di oltre 76 gradi di libertà nel corpo e 21 gradi di libertà per mano, ha moderato la conferenza stampa e interagito con il pubblico internazionale. Lontano dal palco, IRON ha svolto il ruolo di assistente alle vendite, addetto all'accoglienza e consulente tecnologico, ovvero proprio nelle aree in cui il robot dovrà essere impiegato in futuro.

Basato su otto anni di ricerca e sviluppo, IRON dovrebbe essere impiegato a partire dal primo trimestre del 2027 negli showroom XPENG in Cina, dove raccoglierà le prime esperienze pratiche nel commercio al dettaglio. Per la seconda metà dell'anno è prevista l'espansione internazionale, a partire dagli showroom XPENG all'estero.

A tal fine, XPENG sta fondando un nuovo centro di ricerca e sviluppo (R&S) a Hongkong, il cui focus sarà sulla robotica umanoide e sull'intelligenza di uso universale. Tra i principali ambiti di ricerca figurano, tra gli altri, il controllo del movimento dell'intero corpo e l'intelligenza incarnata, ma anche algoritmi avanzati, software e architettura di sistemi IA, nonché data engineering. Sfruttando un forte ecosistema di ricerca e competenze tecnologiche, il nuovo centro rafforzerà ulteriormente le capacità globali di R&S di XPENG nel campo dell'IA fisica.

«Il vero valore della Physical AI non risiede in ciò che la tecnologia dimostra sul palco, ma in ciò che può fare nel mondo reale», spiega He Xiaopeng, presidente e CEO di XPENG. «Il passaggio di IRON dalla ricerca e sviluppo agli ambienti di servizio quotidiani è fondamentale. Crediamo che la prossima ondata di innovazione dell'IA avverrà sempre più nel mondo fisico e cambierà il modo in cui le persone si muovono, lavorano e interagiscono con la tecnologia. Nel 2027 vogliamo accelerare l'impiego globale dei nostri veicoli IA, dei robot umanoidi e dei Robotaxi, trasformando così l'innovazione tecnologica in un valore tangibile per i clienti di tutto il mondo.»

Cinque nuovi modelli: XPENG accelera l'espansione globale

L'attività internazionale di XPENG continua a crescere: nel 2026 l'azienda supererà per la prima volta la soglia delle 100.000 vetture vendute al di fuori della Cina. Solo in ottobre le consegne all'estero hanno raggiunto il record di 13.326 unità, con un aumento del 166 percento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

La rete globale di vendita e assistenza di XPENG si estende ormai su 83 Paesi e regioni e comprende oltre 1.300 punti vendita in tutto il mondo. In Europa, da gennaio a ottobre 2026 XPENG è il marchio automobilistico cinese più venduto nel segmento dei veicoli

elettrici a batteria oltre i 40.000 euro, a conferma della sua forte posizione nel segmento dei veicoli elettrici premium.

A sostenere questo slancio vi sono numerosi riconoscimenti: nello studio sulla soddisfazione dei clienti EV di USCALE, che ha coinvolto automobilisti elettrici in Germania, Austria e Svizzera, XPENG si è classificata al primo posto per due anni consecutivi. Anche il MPV completamente elettrico XPENG X9 (consumo energetico combinato 20,2-20,8 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B – valori combinati secondo WLTP) è stato eletto «German Luxury Car of the Year».

Per il 2027 XPENG prevede il lancio di cinque modelli di veicoli in importanti mercati internazionali. Tra questi figura anche il nuovo XPENG P7, che debutterà in Europa nel secondo trimestre del 2027. Dalla sua anteprima all'IAA Mobility 2025 di Monaco, la berlina sportiva completamente elettrica ha suscitato l'interesse del pubblico europeo e ha ricevuto il prestigioso Red Dot Design Award per il suo design inconfondibile.

«Vogliamo più che raddoppiare le nostre vendite di veicoli al di fuori della Cina nel 2027», afferma Alex Tang, Vice President International Business di XPENG. «Tuttavia, il nostro focus va oltre la crescita delle vendite e il lancio di nuovi veicoli. Si tratta di comprendere le esigenze dei clienti locali, rafforzare la nostra presenza locale e costruire relazioni durature con clienti e partner. Questi sono i presupposti per una crescita a lungo termine nei mercati internazionali.»



▲ Guangzhou Auto Show 2026

Introduzione globale delle stazioni di ricarica megawatt «X-Energy»

Parallelamente all'espansione globale della propria gamma di veicoli, XPENG sta portando avanti lo sviluppo della sua infrastruttura di ricarica megawatt «X-Energy»: dopo l'apertura della prima stazione di ricarica a Hongkong nel settembre 2026, ne seguiranno a breve altre in Australia, Germania e Paesi Bassi. In questo modo la rete di ricarica si estenderà su tre continenti.

Il sistema «X-Energy» si basa sulla tecnologia di accumulo energetico e di ricarica ultrarapida sviluppata internamente da XPENG. Con una connessione alla rete di massimo 240 kW, le stazioni di ricarica erogano una potenza di picco fino a 1.000 kW. L'utilizzo dell'energia accumulata consente di aumentare la potenza di ricarica e alleggerire le reti elettriche locali, facilitando la realizzazione di un'infrastruttura di ricarica megawatt in aree urbane densamente popolate con capacità di rete e spazio limitati. Anche le batterie delle auto elettriche a fine vita trovano una seconda vita come sistemi di accumulo energetico.

Dai sistemi avanzati di assistenza alla guida alla mobilità autonoma

Con la crescita della propria gamma di modelli, XPENG sta inoltre introducendo a livello globale sistemi avanzati di assistenza alla guida: nel novembre 2026, nei pressi del suo

showroom di Parigi, XPENG ha avviato test pubblici NGP nel traffico urbano – come primo costruttore automobilistico cinese in Europa – per dimostrare su strade pubbliche i suoi sistemi di assistenza alla guida altamente evoluti.

Il Next Generation Pilot (NGP) si basa su VLA 2.0, il modello Vision-Language-Action di seconda generazione basato sull'IA. Fatte salve le disposizioni di legge e le normative vigenti, l'azienda punta a un lancio globale dell'NGP nella prima metà del 2027.

La guida autonoma di livello 4 è resa possibile dal robotaxi YOYO-01, sviluppato appositamente, che attualmente viene testato su strade pubbliche a Guangzhou. Esso utilizza l'intero stack tecnologico per l'IA fisica sviluppato internamente da XPENG – dai chip IA Turing proprietari e dai modelli IA come VLA 2.0 fino al software, ai sistemi di controllo e all'hardware. Il lancio del primo robotaxi XPENG sviluppato specificamente per l'uso commerciale è previsto per il 2027.













Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa
xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani
yasmin.fischer@hedindistribution.ch
+41 79 368 51 08

Copia il link

https://xpengswitzerland.pr.co/276294-xpeng-al-guangzhou-auto-show-espansione-globale-della-strategia-physical-ai/