Martedì 24 novembre 2026, 09:30 CET

Più di 1.000 chilometri di autonomia: XPENG L03 PowerX Long Range con range extender

- Il motore a benzina funge da generatore per la produzione di energia elettrica
- Ricarica esterna presso stazioni di ricarica rapida DC fino a 123 kW
- XPENG L03 PowerX Long Range a partire da CHF 38‘600



▲ XPENG L03 PowerX Long Range

Monaco/Samstagern, 19. novembre 2026 – Più varietà di propulsione, più autonomia: XPENG L03 è ora ordinabile in Svizzera anche con un range extender (REEV) sotto la denominazione di modello PowerX Long Range. In questo modo il SUV coupé definito dall’IA percorre oltre 1.000 chilometri (WLTP combin.). Il listino prezzi parte da CHF 38‘600, le prime consegne avverranno ancora quest’anno.

Con il suo modello finora più compatto, il marchio high-tech cinese introduce una nuova struttura di propulsione e di equipaggiamento: come alternativa alla trazione

completamente elettrica è disponibile una variante di modello con range extender (REEV). Combina il meglio di due mondi: guida puramente elettrica e grande autonomia, così da poter andare da Ginevra fino a Vienna in Austria. Infatti, XPENG L03 PowerX Long Range (consumo energetico WLTP ponderato combinato: 16,9 kWh/100 km e 1,1 l/100 km di benzina; emissioni di CO_2: 24 g/km; categoria di efficienza energetica: C*) raggiunge fino a 1.017 chilometri (WLTP combin.), prima che sia necessario effettuare una sosta per il rifornimento o la ricarica.

Ciò è reso possibile da un motore a benzina da 1,5 litri e 62 kW/84 CV, che funge da generatore per la produzione di energia elettrica. Durante la marcia alimenta la batteria LFP da 37,2 kWh, che a sua volta fornisce energia al motore elettrico. La batteria può essere ricaricata presso stazioni di ricarica rapida dal dieci all'80 percento in 20 minuti, la potenza di ricarica arriva fino a 123 kW. Presso le colonnine AC la potenza di ricarica è di 6,6 kW.

La trazione di XPENG L03 PowerX è sempre elettrica: le ruote posteriori sono azionate da un motore elettrico da 178 kW/249 CV, che sviluppa da subito 280 Nm di coppia. In modalità puramente elettrica e quindi a zero emissioni locali sono possibili fino a 215 chilometri (WLTP combin.).

«Chi viaggia a bordo di un XPENG non deve lamentarsi di una scarsa autonomia. Ogni modello percorre centinaia di chilometri – sulla carta come nella vita quotidiana, come dimostrano diversi test di organizzazioni e media indipendenti. Le elevate potenze di ricarica consentono inoltre di recuperare autonomia aggiuntiva in pochissimo tempo», spiega Markus Schrick, amministratore delegato della regione di vendita XPENG Central Europe. «Con il nuovo XPENG L03 PowerX Long Range facciamo ora un passo in più: grazie a un range extender superiamo la soglia dei 1.000 chilometri, ma la trazione resta sempre puramente elettrica. In questo modo offriamo ai nostri clienti ancora più flessibilità e scelta.»

Trio di propulsioni completamente elettriche

Accanto a XPENG L03 PowerX Long Range resta invariata la versione a trazione puramente elettrica (consumo energetico combinato 15,3-18,4 kWh/100 km; emissioni di CO2

combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C – valori combinati secondo WLTP, salvo omologazione finale) con due dimensioni di batteria (58,2 e 71,1 kWh) e in tre livelli di potenza – da 163 kW/222 CV fino a 317 kW/431 CV – a scelta. Basato su un'architettura a 400 volt, XPENG L03 si ricarica inoltre fino a 236 kW – un valore eccellente nella sua categoria: in questo modo la batteria ad alta tensione si carica dal 20 all'80 percento in 18 minuti, l'autonomia completamente elettrica arriva fino a 520 chilometri (WLTP combin. per XPENG L03 Long Range Plus).

Che si tratti di range extender o di puro motore elettrico, tutti i modelli dispongono della funzione Vehicle-to-Load (V2L). Essa trasforma il SUV coupé in una powerbank su ruote, che alimenta dispositivi esterni come e-bike e simili con fino a 6 kW di potenza.

Comfort, connettività e sicurezza di serie

Tipica del marchio high-tech cinese è l'ampia dotazione di serie, di cui si avvale anche XPENG L03: il cockpit intelligente comprende un quadro strumenti digitale da 8,9 pollici dietro il volante in microfibra capacitivo e riscaldabile, un touchscreen infotainment da 15,6 pollici con risoluzione 2.5K Ultra HD al centro e un head-up display da 26,8 pollici. La navigazione intelligente consente una pianificazione di ricarica intelligente – dopo preselezione anche presso il fornitore di ricarica preferito. In questo ambito i clienti beneficiano della nuova partnership con Google: come primo costruttore automobilistico dell'area Asia-Pacifico in assoluto, XPENG integra completamente il servizio cartografico Google Maps nel proprio sistema di infotainment.

Fanno parte della dotazione di serie anche cerchi in lega da 18 pollici, sedili anteriori regolabili elettricamente, riscaldabili e ventilati, specchietti esterni regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldabili, fari e luci posteriori a LED, un impianto audio con nove altoparlanti e due altoparlanti aggiuntivi nel sedile del conducente, climatizzatore automatico bi-zona e l'intelligente sistema di purificazione dell'aria Xfree Breath con filtrazione delle particelle secondo lo standard PM2.5. Anche l'illuminazione ambientale e il tetto panoramico sono di serie.

Tipica del marchio è anche la pompa di calore di serie, che contribuisce a una climatizzazione efficiente dell'abitacolo e quindi a un'elevata autonomia. Il portellone posteriore si apre elettricamente. L'assistente di parcheggio intelligente controllato tramite app si occupa delle manovre di parcheggio. Con la denominazione «XPILOT» XPENG riunisce inoltre un arsenale di oltre 13 sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), che supportano il conducente in diverse situazioni di guida. In questo modo L03 riconosce tempestivamente le situazioni di pericolo e, nel migliore dei casi, gli incidenti vengono completamente evitati o almeno le loro conseguenze attenuate.

XPENG L03 viene consegnato con una garanzia del veicolo di sette anni o 160.000 km, nonché otto anni di garanzia sulla batteria ad alta tensione (fino a 160.000 km).

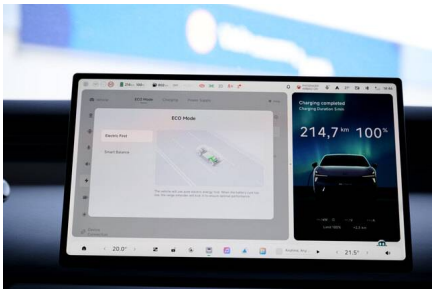
Ulteriori informazioni su XPENG L03 si trovano qui e su https://xpeng-cars.ch/.

* I valori indicati di consumo elettrico, emissioni e autonomia sono valori preliminari per i quali non è ancora disponibile un'omologazione di tipo vincolante. I valori finali possono differire da quelli qui indicati al termine della procedura di omologazione da parte delle autorità.
















L03
POWERX

Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa
xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani
yasmin.fischer@hedindistribution.ch
+41 79 368 51 08

Copia il link

https://xpengswitzerland.pr.co/275252-piu-di-1-000-chilometri-di-autonomia-xpeng-l03-powerx-long-range-con-range-extender/