Dienstag, 24. November 2026, 09:30 Uhr CET

Mehr als 1.000 Kilometer Reichweite: XPENG L03 PowerX Long Range mit Range Extender

- Benzinmotor dient als Generator zur Stromerzeugung
- Externes Aufladen an DC-Schnellladesäulen mit bis zu 123 kW
- XPENG L03 PowerX Long Range startet zu Preisen ab CHF 38‘600



▲ XPENG L03 PowerX Long Range

München/Samstagern, 19. November 2026 – Mehr Antriebsvielfalt, mehr Reichweite: Der XPENG L03 ist jetzt unter der Modellbezeichnung PowerX Long Range auch mit einem Range Extender (REEV) in der Schweiz bestellbar. Damit fährt das KI-definierte SUV-Coupé mehr als 1.000 Kilometer (WLTP komb.) weit. Die Preisliste startet bei CHF 38‘600, die ersten Auslieferungen erfolgen noch in diesem Jahr.

Mit ihrem bislang kompaktesten Modell führt die chinesische Hightech-Marke eine neue Antriebs- und Ausstattungsstruktur ein: Als Alternative zum vollelektrischen Antrieb gibt es

eine Modellvariante mit Range Extender (REEV). Sie kombiniert das Beste zweier Welten: rein elektrisches Fahren und hohe Reichweiten, sodass man von Genf bis ins österreichische Wien kommt. Denn der XPENG LO3 PowerX Long Range (Energieverbrauch WLTP gewichtet kombiniert: 16,9 kWh/100 km und 1,1 l/100 km Benzin; CO_2-Emissionen: 24 g/km; Energieeffizienzkategorie: C*) schafft bis zu 1.017 Kilometer (WLTP komb.), ehe ein Tank- oder Ladestopp eingelegt werden muss.

Möglich macht dies ein 62 kW/84 PS starker 1,5-Liter-Benziner, der als Generator zur Stromerzeugung fungiert. Während der Fahrt speist er die 37,2 kWh grosse LFP-Batterie, die wiederum den Elektromotor mit Energie versorgt. Der Akku kann an Schnellladestationen innerhalb von 20 Minuten von zehn auf 80 Prozent geladen werden, die Ladeleistung beträgt bis zu 123 kW. An AC-Säulen beträgt die Ladeleistung 6,6 kW.

Der Vortrieb des XPENG LO3 PowerX erfolgt immer elektrisch: Die Hinterräder werden von einem 178 kW/249 PS starken Elektromotor angetrieben, der vom Start weg 280 Nm Drehmoment entwickelt. Rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei sind bis zu 215 Kilometer (WLTP komb.) möglich.

«Wer in einem XPENG unterwegs ist, muss sich über mangelnde Reichweite nicht beklagen. Jedes Modell schafft Hunderte Kilometer – auf dem Papier genauso wie im Alltag, wie diverse Tests unabhängiger Organisationen und Medien beweisen. Hohe Ladeleistungen ermöglichen zudem Nachladen zusätzlicher Reichweite binnen kürzester Zeit», erklärt Markus Schrick, Geschäftsführer der XPENG Vertriebsregion Central Europe. «Mit dem neuen XPENG LO3 PowerX Long Range gehen wir jetzt noch einen Schritt weiter: Dank eines Range Extenders knacken wir die Marke von 1.000 Kilometer, der Antrieb erfolgt aber stets rein elektrisch. Damit bieten wir unseren Kunden noch mehr Flexibilität und Auswahl.»

Vollelektrisches Antriebs-Trio

Neben dem XPENG LO3 PowerX Long Range steht unverändert die rein elektrisch angetriebene Version (Energieverbrauch kombiniert 15,3-18,4 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzkategorie: B/C – kombinierte Werte gem. WLTP vorbehaltlich der finalen Homologation) mit zwei Batteriegrössen (58,2 und 71,1 kWh)

und in drei Leistungsstufen – von 163 kW/222 PS bis 317 kW/431 PS – zur Wahl. Aufbauend auf einer 400-Volt-Architektur, lädt der XPENG LO3 zudem mit bis zu 236 kW – ein ausgezeichneter Wert in seiner Klasse: Dadurch wird der Hochvoltakku innerhalb von 18 Minuten von 20 auf 80 Prozent gefüllt, die vollelektrische Reichweite beträgt bis zu 520 Kilometer (WLTP komb. für XPENG LO3 Long Range Plus).

Ob Range Extender oder reiner E-Antrieb, alle Modelle verfügen über eine Vehicle-to-Load-Funktion (V2L). Sie verwandelt das SUV-Coupé in eine rollende Powerbank, die externe Verbraucher wie E-Bikes und Co. mit bis zu 6 kW Strom versorgt.

Komfort, Konnektivität und Sicherheit in Serie

Typisch für die chinesische Hightech-Marke ist die umfangreiche Serienausstattung, mit der auch der XPENG LO3 aufwartet: Das smarte Cockpit umfasst ein digitales, 8,9 Zoll grosses Kombiinstrument hinter dem kapazitiven und beheizbaren Mikrofaser-Lenkrad, einen 15,6 Zoll grossen Infotainment-Touchscreen in 2.5K-Ultra-HD-Auflösung im Zentrum und ein 26,8 Zoll grosses Head-up-Display. Die smarte Navigation ermöglicht eine intelligente Ladeplanung – nach Vorauswahl auch beim bevorzugten Ladeanbieter. Hierbei profitieren Kunden von der neuen Partnerschaft mit Google: Als erster Automobilhersteller aus dem asiatisch-pazifischen Raum überhaupt integriert XPENG den Kartendienst Google Maps vollständig in sein eigenes Infotainmentsystem.

Ebenfalls zum Serienumfang gehören 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, elektrisch einstellbare, beheizbare und belüftete Vordersitze, elektrisch einstellbare, anklapp- und beheizbare Aussenspiegel, LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten, ein Soundsystem mit neun Lautsprechern und zwei weiteren Lautsprechern im Fahrersitz, eine Zweizonen-Klimaautomatik und das intelligente Luftreinigungssystem Xfree Breath mit Partikelfilterung nach PM2.5-Standard. Ambientebeleuchtung und ein Panoramadach sind ebenfalls serienmässig an Bord.

Markentypisch ist auch die serienmässige Wärmepumpe, die zu einer effizienten Temperierung des Innenraums und so zur hohen Reichweitenausbeute beiträgt. Die Heckklappe öffnet elektrisch. Der App-gesteuerte intelligente Parkassistent übernimmt das

Einparken. Unter der Bezeichnung «XPILOT» bündelt XPENG zudem ein Arsenal von mehr als 13 fortschrittlichen Assistenzsystemen (ADAS), die den Fahrer in unterschiedlichen Fahrsituationen unterstützen. Dadurch erkennt der LO3 Gefahrensituationen frühzeitig und Unfälle werden bestenfalls vollständig verhindert oder zumindest deren Folgen abschwächt.

Der XPENG LO3 wird mit einer Fahrzeuggarantie von sieben Jahren oder 160.000 km sowie acht Jahren Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis 160.000 km) ausgeliefert.

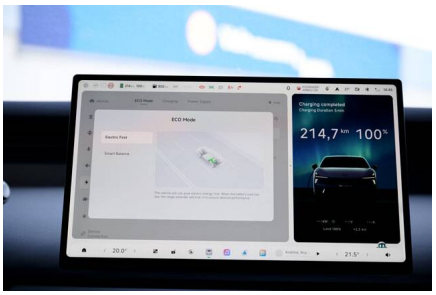
Weitere Informationen zum XPENG LO3 finden sich hier und unter https://xpeng-cars.ch/.

* Bei den angegebenen Stromverbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerten handelt es sich um vorläufige Werte, für die noch keine verbindliche Typgenehmigung vorliegt. Die finalen Werte können nach Abschluss des behördlichen Genehmigungsverfahrens von den hier angegebenen Werten abweichen.
















L03
POWERX

Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

Kontaktdaten

Pressekontakt
xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani
yasmin.fischer@hedindistribution.ch
+41 79 368 51 08

Link kopieren

https://xpengswitzerland.pr.co/275249-mehr-als-1-000-kilometer-reichweite-xpeng-l03-powerx-long-range-mit-range-extender/