Mardi 24 novembre 2026 09:30 CET

Plus de 1.000 kilomètres d’autonomie : XPENG L03 PowerX Long Range avec prolongateur d’autonomie

- Le moteur à essence sert de générateur pour produire de l’électricité
- Recharge externe sur des bornes de recharge rapide DC avec jusqu’à 123 kW
- XPENG L03 PowerX Long Range à partir de CHF 38‘600



▲ XPENG L03 PowerX Long Range

München/Samstagern, 19. November 2026 – Plus de diversité de motorisations, plus d’autonomie : le XPENG L03 est désormais également commandable en Suisse avec un prolongateur d’autonomie (REEV) sous la désignation de modèle PowerX Long Range. Ce SUV coupé défini par l’IA parcourt ainsi plus de 1.000 kilomètres (WLTP combiné). La liste des prix débute à CHF 38‘600, et les premières livraisons auront lieu cette année encore.

Avec son modèle le plus compact à ce jour, la marque chinoise de haute technologie introduit une nouvelle structure de motorisation et d'équipement : en alternative à la propulsion entièrement électrique, une variante de modèle avec prolongateur d'autonomie (REEV) est proposée. Elle combine le meilleur de deux mondes : la conduite 100 % électrique et une grande autonomie, de sorte qu'il est possible d'aller de Genève jusqu'à Vienne, en Autriche. En effet, le XPENG L03 PowerX Long Range (consommation d'énergie WLTP pondérée combinée : 16,9 kWh/100 km et 1,1 l/100 km d'essence ; émissions de CO_2 : 24 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : C*) atteint jusqu'à 1.017 kilomètres (WLTP combiné) avant qu'un arrêt pour faire le plein ou recharger ne soit nécessaire.

Cela est rendu possible par un moteur essence 1,5 litre de 62 kW/84 ch, qui sert de générateur pour produire de l'électricité. Pendant la conduite, il alimente la batterie LFP de 37,2 kWh, qui fournit à son tour l'énergie au moteur électrique. La batterie peut être rechargée sur des stations de recharge rapide de dix à 80 pour cent en 20 minutes, la puissance de charge atteignant jusqu'à 123 kW. Sur les bornes AC, la puissance de charge est de 6,6 kW.

La propulsion du XPENG L03 PowerX est toujours électrique : les roues arrière sont entraînées par un moteur électrique de 178 kW/249 ch, qui développe dès le départ un couple de 280 Nm. En mode purement électrique, et donc sans émissions locales, jusqu'à 215 kilomètres (WLTP combiné) sont possibles.

«Quiconque roule en XPENG n'a pas à se plaindre d'un manque d'autonomie. Chaque modèle parcourt des centaines de kilomètres – sur le papier comme au quotidien, comme le prouvent divers tests d'organisations et de médias indépendants. Des puissances de charge élevées permettent en outre de récupérer de l'autonomie supplémentaire en très peu de temps», explique Markus Schrick, directeur de la région de distribution XPENG Central Europe. «Avec le nouveau XPENG L03 PowerX Long Range, nous allons désormais encore plus loin : grâce à un prolongateur d'autonomie, nous franchissons la barre des 1.000 kilomètres, tout en conservant une propulsion toujours 100 % électrique. Nous offrons ainsi à nos clients encore plus de flexibilité et de choix.»

Trio de motorisations entièrement électriques

En plus du XPENG L03 PowerX Long Range, la version à propulsion purement électrique reste disponible sans changement (consommation d'énergie combinée 15,3-18,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP, sous réserve de l'homologation finale) avec deux tailles de batterie (58,2 et 71,1 kWh) et en trois niveaux de puissance – de 163 kW/222 ch à 317 kW/431 ch. Reposant sur une architecture 400 volts, le XPENG L03 se recharge en outre avec jusqu'à 236 kW – une valeur excellente dans sa catégorie : la batterie haute tension est ainsi remplie de 20 à 80 pour cent en 18 minutes, et l'autonomie entièrement électrique atteint jusqu'à 520 kilomètres (WLTP combiné pour XPENG L03 Long Range Plus).

Qu'il s'agisse du prolongateur d'autonomie ou de la propulsion électrique pure, tous les modèles disposent d'une fonction Vehicle-to-Load (V2L). Elle transforme le SUV coupé en une powerbank roulante qui alimente des consommateurs externes tels que des vélos électriques et autres appareils avec jusqu'à 6 kW d'électricité.

Confort, connectivité et sécurité de série

La marque chinoise de haute technologie se distingue aussi par un équipement de série complet, dont le XPENG L03 bénéficie également : le cockpit intelligent comprend un combiné d'instruments numérique de 8,9 pouces derrière le volant capacitif et chauffant en microfibre, un écran tactile d'infodivertissement de 15,6 pouces en résolution 2.5K Ultra HD au centre et un affichage tête haute de 26,8 pouces. La navigation intelligente permet une planification de recharge intelligente – après présélection, également chez le fournisseur de recharge préféré. Les clients bénéficient ici du nouveau partenariat avec Google : XPENG est le premier constructeur automobile de la région Asie-Pacifique à intégrer entièrement le service cartographique Google Maps dans son propre système d'infodivertissement.

Font également partie de l'équipement de série des jantes en alliage léger de 18 pouces, des sièges avant réglables électriquement, chauffants et ventilés, des rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, rabattables et chauffants, des phares et feux arrière à LED, un système audio avec neuf haut-parleurs et deux haut-parleurs supplémentaires dans le siège conducteur, une climatisation automatique bi-zone et le système intelligent de

purification de l'air Xfree Breath avec filtration des particules selon la norme PM2.5. L'éclairage d'ambiance et un toit panoramique sont également de série.

La pompe à chaleur de série, typique de la marque, contribue elle aussi à une régulation efficace de la température de l'habitacle et donc à un excellent rendement en autonomie. Le hayon s'ouvre électriquement. L'assistant de stationnement intelligent commandé par application prend en charge le stationnement. Sous la désignation «XPILOT», XPENG regroupe en outre un arsenal de plus de 13 systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), qui assistent le conducteur dans différentes situations de conduite. Le LO3 détecte ainsi les situations dangereuses à un stade précoce et les accidents sont, dans le meilleur des cas, totalement évités ou, à tout le moins, leurs conséquences sont atténuées.

Le XPENG LO3 est livré avec une garantie véhicule de sept ans ou 160.000 km ainsi qu'une garantie de huit ans sur la batterie haute tension (jusqu'à 160.000 km).

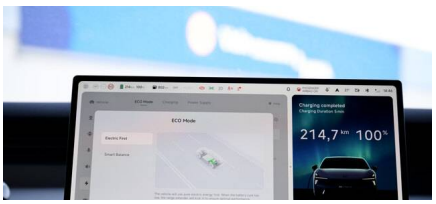
De plus amples informations sur le XPENG LO3 sont disponibles ici et sur https://xpeng-cars.ch/.

* Les valeurs de consommation d'électricité, d'émissions et d'autonomie indiquées sont des valeurs provisoires pour lesquelles aucune homologation de type contraignante n'est encore disponible. Les valeurs finales peuvent différer des valeurs indiquées ici une fois la procédure d'homologation officielle achevée.




















L03
POWERX

À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse
xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani
yasmin.fischer@hedindistribution.ch
+41 79 368 51 08

Lien vers cette page

https://xpengswitzerland.pr.co/275250-plus-de-1-000-kilometres-d-autonomie-xpeng-l03-powerx-long-range-avec-prolongateur-d-autonomie/