

Venerdì 23 ottobre 2026, 12:00 CEST

XPENG G9 in corsa per il titolo «Swiss Car of the Year 2027»

- SUV premium completamente elettrico candidato al prestigioso premio
- Lunga autonomia e tempi di ricarica ridotti grazie all'architettura a 800 volt
- Il sondaggio online è aperto fino al 22 November 2026



▲ XPENG G9

Samstagern, 23 October 2026 – Massimi riconoscimenti per XPENG G9 (consumo energetico combinato 18.4-20.1 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A): il SUV premium completamente elettrico è stato nominato «Swiss Car of the Year 2027». Il prestigioso premio viene assegnato nell'ambito di una votazione pubblica tramite [voto online](#). Ora è il momento di votare e incrociare le dita!

Tecnologie innovative, ricarica ultrarapida e comfort di prima classe: XPENG G9 incarna l'ambizione del marchio automobilistico high-tech cinese di rendere la mobilità elettrica

adatta all'uso quotidiano e accessibile al maggior numero possibile di persone.

Il SUV premium, lungo poco meno di 4.89 metri e ordinabile in Svizzera a partire da CHF 59'600,-, unisce un design distintivo a un'abitabilità generosa. Con un passo di poco inferiore ai tre metri, fino a cinque occupanti possono godere di ampio spazio sia davanti sia dietro. In combinazione con un bagagliaio da 660 litri e un frunk aggiuntivo da 71 litri sotto il cofano, sono garantiti viaggi confortevoli e pratici. A ciò contribuisce anche l'ampia dotazione di serie, che comprende sedili riscaldati, volante riscaldato, climatizzatore bi-zona con un sistema intelligente di purificazione dell'aria che filtra efficacemente pollini e sostanze inquinanti fino allo standard PM2.5, e un ulteriore schermo entertainment da 14.96 pollici per il passeggero anteriore.

Il cuore tecnologico di XPENG G9 è un'architettura di ricarica a 800 volt, abbinata a una batteria al litio ferro fosfato (LFP) 5C con una capacità di 79 kWh (Standard Range) o 93.1 kWh (Long Range/AWD Performance). La batteria ad alta tensione non utilizza minerali rari come cobalto, manganese o nichel, sottolineando l'impegno di XPENG per una mobilità elettrica più sostenibile senza compromettere prestazioni o sicurezza.

I clienti possono scegliere tra trazione posteriore e integrale, con potenze da 258 kW/351 hp a 423 kW/575 hp e un'autonomia fino a 585 chilometri (WLTP combinato per XPENG G9 RWD Long Range). Con una potenza di ricarica fino a 525 kW, la batteria ad alta tensione 5C LFP può essere ricaricata dal dieci all'80 per cento in dodici minuti presso stazioni di ricarica compatibili. Circa dieci minuti sono sufficienti per ottenere oltre 450 chilometri aggiuntivi di autonomia – tutti valori ai vertici della categoria per SUV di questa classe e dimensione. Grazie alla funzione V2L (Vehicle-to-Load) di serie, è possibile alimentare anche dispositivi esterni.

Ora decide il pubblico svizzero

“XPENG G9 dimostra in modo impressionante ciò che rappresenta il nostro marchio: tecnologie intelligenti, comfort eccezionale e una mobilità elettrica che ispira. Siamo molto lieti che il nostro G9 sia in lizza per Swiss Car of the Year 2027 nella votazione pubblica.

Siamo curiosi di conoscere la decisione del pubblico svizzero,” afferma **Diego Battiston, CEO XPENG Schweiz**.

Nella votazione pubblica per «Swiss Car of the Year 2027», automobilisti e appassionati hanno l'opportunità di scegliere il proprio favorito personale fino al 22 November. Il voto online è disponibile qui <https://schweizer-auto-des-jahres.ch/>

Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/273735-xpeng-g9-in-corsa-per-il-titolo-swiss-car-of-the-year-2027/>