

Donnerstag, 27. August 2026, 10:00 Uhr CEST

Garage Jüni ist neuer XPENG Partner im Berner Umland

- Regional verwurzelt: Hightech-Automobilmarke hält Einzug in Familienbetrieb
- Wachsende Modellpalette: SUV-Coupé LO3 und Luxus-Van X9 ergänzen Trio
- Expansion: XPENG und Hedin Distribution in der Schweiz auf Wachstumskurs



▲ Diego Battiston (CEO Hedin Distribution AG), Michel Jüni (Geschäftsführer Garage Jüni AG), Marcel Zaugg (Verkaufsleiter Garage Jüni AG), Massimo Redigolo (Leiter Aftersales XPENG CH)

Samstagern, 27. August 2026 – Die Garage Jüni steht unter Strom: Der traditionsreiche Familienbetrieb vertreibt ab sofort die Modelle der chinesischen Hightech-Marke XPENG. Als offizieller Vertragspartner im Grossraum Bern präsentiert das Unternehmen die wachsende Produktvielfalt – inklusive der Möglichkeit vollelektrischer Probefahrten. So wird die smarte Mobilität der Zukunft vor Ort erlebbar.

Der Name ist Programm: Benz Jüni hat 1972 seine Leidenschaft zum Beruf gemacht und seine eigene Firma gegründet. Seitdem ist die «Garage Jüni», die inzwischen auf 15

Mitarbeitende angewachsen ist und von Michel Jüni in zweiter Generation geführt wird, eine feste Grösse und ein zuverlässiger Partner – seit 1. August 2026 auch für XPENG. Der rund 180 Quadratmeter grosse Showroom in der Stationsstrasse 8 von Rosshäusern bietet das angemessene Ambiente für die Modellpalette.

Hier finden sich unter anderem das SUV-Coupé XPENG G6 (Stromverbrauch 16,8 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B/C, kombinierte Werte gem. WLTP), das Flaggschiff-SUV XPENG G9 (Stromverbrauch 19,4 – 21,3 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Energieeffizienzklasse: C, kombinierte Werte gem. WLTP), die sportlich geschnittene Familienlimousine XPENG P7+ (Stromverbrauch 15,2 – 17,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B/C, kombinierte Werte gem. WLTP) sowie der siebensitzige Luxus-Van X9 (Energieverbrauch kombiniert 20,2–20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B – kombinierte Werte gem. WLTP vorbehaltlich der finalen Homologation), der jetzt konfigurierbar ist.

Die vier Modelle bauen auf einer hochmodernen 800-Volt-Ladearchitektur auf, die mit der branchenweit ersten 5C-LFP-Hochvoltbatterie kombiniert ist. Der Lithium-Eisenphosphat-Akku verzichtet zugunsten der Nachhaltigkeit auf seltene Mineralien wie Kobalt, Mangan und Nickel, ohne Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit einzugehen. Bei Reichweiten von bis zu 615 Kilometern (WLTP komb. für XPENG X9 FWD Long Range) bietet das Quartett eine ultrastarke Ladeleistung: Der XPENG P7+ lädt mit bis zu 446 kW, der XPENG G6 mit bis zu 451 kW, der XPENG G9 mit bis zu 525 kW und der XPENG X9 mit bis zu 542 kW – allesamt Spitzenwerte in der Branche. Dadurch werden die Akkus innerhalb von nur zehn Minuten von 20 auf 80 Prozent geladen.

In Kürze folgt mit dem SUV-Coupé XPENG LO3 (Energieverbrauch kombiniert 15,3 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B/C, kombinierte Werte gem. WLTP, vorbehaltlich der finalen Homologation) ein weiteres KI-definiertes Fahrzeug. Als 4,65 Meter langes Einstiegsmodell ebnet es den Weg in die Elektromobilität. Sportliches Design, eine markentypisch umfangreiche Ausstattung und fortschrittliche Assistenzsysteme treffen auf verschiedene Batterie- und Antriebsvarianten

mit bis zu 520 Kilometern Reichweite (WLTP komb. für XPENG LO3 RWD Long Range). Die Auslieferung startet im vierten Quartal.

Stimmen zur Partnerschaft

«XPENG ist eine der spannendsten und fortschrittlichsten Automobilmarken der Welt: Die vielseitigen Modelle verbinden eine umfangreiche Komfort- und Sicherheits-Serienausstattung mit smarten Technologien und einem leistungsstarken Elektroantrieb mit alltagstauglichen Reichweiten und ultrakurzen Ladezeiten. Ich freue mich, dass wir diese Fahrzeuge fortan als offizieller Vertragspartner vorstellen und vertreiben dürfen“, sagt Michel Jüni, Geschäftsführer der Garage Jüni.

«Mit der Garage Jüni haben wir einen traditionsreichen Partnerbetrieb im Berner Umland gewonnen. Dadurch können wir noch mehr Kundinnen und Kunden die vielseitige XPENG Modellpalette präsentieren – ohne weite Wege, in angemessenem Ambiente», erklärt Diego Battiston, der als CEO der Hedin Distribution AG (Schweizer Importeur) die XPENG Geschäfte in der Schweiz leitet. «Im Zuge des Expansionskurses von XPENG, das in den kommenden Monaten weitere Modelle in die Schweiz und nach Europa bringt, ist ein breites Partnernetz von zentraler Bedeutung, um nachhaltigen Erfolg sicherzustellen.»

Ausbau des XPENG Partnernetzwerks

Mit Blick auf den weiteren Ausbau in der Schweiz sucht XPENG aktiv nach zusätzlichen Handels- und Servicepartnern. Interessierte Unternehmen, die gemeinsam mit uns die Zukunft der Elektromobilität gestalten möchten, können sich gerne mit dem Betreff «Neuer Vertragspartner» per E-Mail an xpeng@hedindistribution.ch melden.



Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

Kontaktdaten

Pressekontakt

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch
+41 79 368 51 08

Link kopieren

<https://xpengswitzerland.pr.co/269689-garage-juni-ist-neuer-xpeng-partner-im-berner-umland/>