

Mercredi 20 mai 2026 16:45 CEST

Le Robotaxi XPENG est prêt pour la production en série

- Le premier Robotaxi XPENG produit en série est officiellement sorti de la chaîne de production
- Le premier Robotaxi L4 prêt pour la production en série en Chine marque une nouvelle étape dans la mobilité
- Le lancement pilote d'un service Robotaxi débutera encore cette année



▲ Le premier Robotaxi XPENG produit en série est officiellement sorti de la chaîne de production

Munich/Dielsdorf, 20 mai 2026 – L'entreprise high-tech XPENG, basée à Guangzhou (Chine), a annoncé le lancement officiel de son premier Robotaxi produit en série. Ainsi, XPENG devient le premier constructeur automobile en Chine à lancer la production de masse d'un Robotaxi reposant sur une plateforme technologique full-stack entièrement développée en interne.

Le premier modèle de Robotaxi L4 développé en usine en Chine

Le nouveau Robotaxi est basé sur le XPENG GX et répond aux exigences de la conduite autonome de niveau 4. Quatre puces d'IA Turing développées par XPENG assurent une puissance de calcul embarquée effective allant jusqu'à 3 000 TOPS, faisant du véhicule un ordinateur mobile à haute performance doté d'intelligence artificielle.

Dès janvier 2026, XPENG a obtenu l'autorisation de réaliser des essais routiers de véhicules intelligents connectés à Guangzhou et a ensuite lancé des essais de conduite L4 de routine sur la voie publique. En mars, l'entreprise a également créé une unité commerciale indépendante dédiée au Robotaxi, regroupant la définition produit, la recherche et développement, les tests ainsi que les opérations, afin d'accélérer la commercialisation.

Contrairement à de nombreuses solutions Robotaxi existantes, XPENG renonce entièrement aux capteurs LiDAR et aux cartes haute résolution. L'entreprise mise plutôt sur une architecture Pure-Vision, pilotée par le nouveau modèle d'IA de bout en bout VLA 2.0. En éliminant les étapes intermédiaires classiques « Vision-Language-Action », le système réduit la latence de réaction à moins de 80 millisecondes tout en offrant une généralisation nettement améliorée pour les scénarios d'utilisation urbains et même transfrontaliers.

Outre la technologie d'IA de pointe, le Robotaxi a été conçu spécifiquement pour offrir une expérience de voyage premium et confortable. Parmi les équipements figurent notamment des vitres teintées, des sièges Zero-Gravity confortables ainsi que des écrans de divertissement à l'arrière. Les passagers peuvent profiter de contenus multimédias et contrôler individuellement les fonctions du véhicule via un assistant vocal intégré.

Le lancement pilote d'un service Robotaxi débutera encore cette année

XPENG prévoit de lancer au second semestre 2026 les premiers pilotes du service Robotaxi afin de faire progresser l'évolutivité technique, l'acceptation des utilisateurs et la validation du modèle économique. D'ici début 2027, l'entreprise vise une exploitation entièrement autonome sans conducteur de sécurité à bord. De plus, XPENG ouvrira à l'avenir son propre SDK Robotaxi. Le fournisseur de services cartographiques Amap deviendra le premier partenaire écosystémique mondial.

Le marché mondial du Robotaxi se trouve actuellement à un tournant décisif – passant des simples projets pilotes à une commercialisation à grande échelle. Alors que de nombreux concurrents misent encore sur des prototypes ou des véhicules rétrofités, XPENG met déjà sur la route un véhicule L4 produit en série, directement sorti d’usine. La compétition mondiale se déplace ainsi de la question « Qui teste en premier ? » vers « Qui passe à l’échelle en premier ? ».

Le Robotaxi s’inscrit également dans la stratégie globale de XPENG dans le domaine de « l’IA physique ». La technologie d’IA VLA 2.0 sous-jacente est également utilisée dans le projet de robot humanoïde « IRON » ainsi que dans la voiture volante de l’entreprise. Le lancement de la production marque ainsi une nouvelle étape clé pour XPENG sur la voie de l’introduction à grande échelle d’applications d’IA physique.





À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/265894-le-robotaxi-xpeng-est-pret-pour-la-production-en-serie/>