

Vendredi 23 octobre 2026 12:00 CEST

XPENG G9 en lice pour le titre «Swiss Car of the Year 2027»

- SUV premium 100 % électrique nommé pour un prestigieux prix
- Grande autonomie et temps de recharge courts grâce à l'architecture 800 volts
- L'enquête en ligne se déroule jusqu'au 22 novembre 2026



▲ XPENG G9

Samstagern, 23 October 2026 – Honneurs suprêmes pour le XPENG G9 (consommation d'énergie combinée 18.4-20.1 kWh/100 km; émissions de CO2 combinées: 0 g/km; classe CO2: A): le SUV premium 100 % électrique a été nommé «Swiss Car of the Year 2027». Ce prestigieux prix est décerné dans le cadre d'un vote en ligne public. Il est maintenant temps de voter et de croiser les doigts !

Technologies innovantes, recharge ultra-rapide et confort de première classe: le XPENG G9 incarne l'ambition de la marque automobile chinoise de haute technologie de rendre la

mobilité électrique adaptée à un usage quotidien et accessible au plus grand nombre.

Le SUV premium, qui mesure un peu moins de 4.89 mètres de long et peut être commandé en Suisse à partir de CHF 59'600,-, associe un design marquant à un espace généreux. Avec un empattement de près de trois mètres, jusqu'à cinq occupants bénéficient de beaucoup d'espace à l'avant comme à l'arrière. Associé à un coffre de 660 litres et à un frunk supplémentaire de 71 litres sous le capot, il garantit des trajets confortables et pratiques. Cela est également soutenu par l'équipement de série complet, qui comprend des sièges chauffants, un volant chauffant, une climatisation bizona avec un système intelligent de purification de l'air qui filtre efficacement le pollen et les polluants jusqu'à la norme PM2.5, ainsi qu'un écran de divertissement supplémentaire de 14.96 pouces pour le passager avant.

Le cœur technique du XPENG G9 est une architecture de charge 800 volts, associée à une batterie lithium fer phosphate (LFP) 5C d'une capacité de 79 kWh (Standard Range) ou de 93.1 kWh (Long Range/AWD Performance). La batterie haute tension n'utilise pas de minéraux rares tels que le cobalt, le manganèse ou le nickel, ce qui souligne l'engagement de XPENG en faveur d'une mobilité électrique plus verte, sans compromis sur les performances ni sur la sécurité.

Les clients peuvent choisir entre propulsion arrière et transmission intégrale, avec des puissances allant de 258 kW/351 hp à 423 kW/575 hp et une autonomie pouvant atteindre 585 kilomètres (WLTP combiné pour le XPENG G9 RWD Long Range). Avec une capacité de charge allant jusqu'à 525 kW, la batterie haute tension 5C LFP peut être rechargée de dix à 80 percent en douze minutes sur des stations de recharge compatibles. Environ dix minutes suffisent pour plus de 450 kilomètres d'autonomie supplémentaires – des valeurs de référence absolues pour les SUV de cette catégorie et de cette taille. Grâce à la fonction V2L (Vehicle-to-Load) de série, des appareils externes peuvent également être alimentés.

À présent, le public suisse décide

«Le XPENG G9 démontre de manière impressionnante ce que représente notre marque: des technologies intelligentes, un confort exceptionnel et une mobilité électrique qui inspire. Nous sommes très heureux que notre G9 soit en lice pour le Swiss Car of the Year 2027 dans le cadre du vote public. Nous sommes impatients de connaître la décision du public suisse», déclare **Diego Battiston, CEO XPENG Schweiz**.

Dans le vote public pour «Swiss Car of the Year 2027», les conducteurs et les passionnés d'automobile ont la possibilité de choisir leur favori personnel jusqu'au 22 novembre. Le vote en ligne est disponible ici <https://schweizer-auto-des-jahres.ch/>

À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/273734-xpeng-g9-en-lice-pour-le-titre-swiss-car-of-the-year-2027/>