

Mercoledì 20 maggio 2026, 16:45 CEST

# XPENG Robotaxi è pronto per la produzione di serie

- Il primo Robotaxi XPENG prodotto in serie è ufficialmente uscito dalla linea di produzione
- Il primo Robotaxi L4 di serie della Cina segna il prossimo passo nella mobilità
- Il servizio pilota di Robotaxi inizierà già quest'anno



▲ Il primo Robotaxi XPENG prodotto in serie è ufficialmente uscito dalla linea di produzione

**Monaco/Dielsdorf, 20 maggio 2026** – L'azienda high-tech XPENG, con sede a Guangzhou (Cina), ha annunciato il lancio ufficiale del suo primo Robotaxi prodotto in serie. XPENG è così il primo costruttore automobilistico in Cina ad avviare la produzione di massa di un Robotaxi basato su una piattaforma tecnologica full-stack completamente sviluppata internamente.

## Il primo modello di Robotaxi L4 sviluppato in fabbrica in Cina

Il nuovo Robotaxi si basa su XPENG GX e soddisfa i requisiti per la guida autonoma di livello 4. Quattro chip Turing AI sviluppati internamente da XPENG consentono una potenza di

calcolo a bordo fino a 3.000 TOPS, trasformando il veicolo in un potente computer mobile AI.

Già a gennaio 2026 XPENG ha ottenuto l'autorizzazione per i test su strada di veicoli intelligenti connessi a Guangzhou e ha avviato successivamente test di routine L4 nel traffico pubblico. A marzo, inoltre, l'azienda ha istituito una business unit Robotaxi indipendente che integra definizione del prodotto, ricerca e sviluppo, test e operazioni, con l'obiettivo di accelerare la commercializzazione.

A differenza di molte soluzioni Robotaxi esistenti, XPENG rinuncia completamente ai sensori LiDAR e alle mappe ad alta risoluzione. L'azienda punta invece su un'architettura Pure-Vision, gestita dal nuovo modello AI end-to-end VLA 2.0. Eliminando i passaggi intermedi classici "Vision-Language-Action", il sistema riduce la latenza di risposta a meno di 80 millisecondi e consente al contempo una generalizzazione notevolmente migliorata per scenari d'uso urbani e persino transfrontalieri.

Oltre alla tecnologia AI più avanzata, il Robotaxi è stato progettato appositamente per offrire un'esperienza di viaggio premium e confortevole. Tra le dotazioni figurano vetri oscuranti, comodi sedili Zero-Gravity e schermi di intrattenimento nella parte posteriore. I passeggeri possono godersi contenuti multimediali e controllare individualmente le funzioni del veicolo tramite un assistente vocale integrato.

### **Il servizio pilota di Robotaxi inizierà già quest'anno**

XPENG prevede di avviare nella seconda metà del 2026 i primi servizi pilota di Robotaxi per promuovere ulteriormente la scalabilità tecnica, l'accettazione da parte degli utenti e la validazione del modello di business. Entro l'inizio del 2027, l'azienda punta a un funzionamento completamente autonomo senza conducente di sicurezza a bordo. Inoltre, XPENG aprirà in futuro un proprio SDK Robotaxi. Il fornitore di servizi cartografici Amap sarà il primo partner globale dell'ecosistema.

Il mercato globale dei Robotaxi si trova attualmente a un punto di svolta cruciale: dal semplice progetto pilota verso la commercializzazione su larga scala. Mentre molti

concorrenti continuano a puntare su prototipi o veicoli adattati, XPENG porta già su strada un veicolo L4 prodotto in serie direttamente dalla fabbrica. La competizione globale si sposta così sempre più dalla domanda "Chi testerà per primo?" a "Chi scalerà per primo?".

Il Robotaxi fa parte anche della strategia globale di XPENG nel campo della "Physical AI". La tecnologia AI VLA 2.0 sottostante viene utilizzata anche nel progetto di robot umanoide "IRON" e nell'auto volante dell'azienda. L'avvio della produzione segna quindi un'ulteriore pietra miliare per XPENG nel percorso verso l'introduzione su larga scala di applicazioni di AI fisica.





## Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

## Dettagli di contatto

### Contatto stampa

[xpeng@hedindistribution.ch](mailto:xpeng@hedindistribution.ch)

### Yasmin Fischer

[yasmin.fischer@hedindistribution.ch](mailto:yasmin.fischer@hedindistribution.ch)

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

### Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/265895-xpeng-robotaxi-e-pronto-per-la-produzione-di-serie/>