

Freitag, 23. Oktober 2026, 12:00 Uhr CEST

# XPENG G9 im Rennen um den Titel «Schweizer Auto des Jahres 2027»

- Vollelektrisches Premium-SUV für prestigeträchtige Auszeichnung nominiert
- Hohe Reichweite und kurze Ladezeiten dank 800-Volt-Architektur
- Online-Umfrage läuft noch bis zum 22. November 2026



▲ XPENG G9

**Samstagern, 23. Oktober 2026** – Höchste Ehren für den XPENG G9 (Energieverbrauch kombiniert 18,4-20,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A): Das vollelektrische Premium-SUV ist als «Schweizer Auto des Jahres 2027» nominiert. Die prestigeträchtige Auszeichnung wird im Rahmen einer Publikumswahl per [Online-Voting](#) vergeben. Jetzt heißt es: Abstimmen und Daumen drücken!

Innovative Technologien, ultraschnelles Laden und erstklassiger Komfort: Der XPENG G9 verkörpert den Anspruch der chinesischen Hightech-Automobilmarke, Elektromobilität

alltagstauglich und für möglichst viele Menschen erlebbar zu machen.

Das gut 4,89 Meter lange Premium-SUV, das hierzulande ab CHF 59'600,- bestellbar ist, verbindet ein markantes Design mit grosszügigen Platzverhältnissen. Bei knapp drei Metern Radstand geniessen bis zu fünf Insassen vorne wie hinten viele Freiheiten. In Verbindung mit einem 660 Liter grossen Kofferraum und einem zusätzlichen 71-Liter-Frunk unter der Motorhaube ist bequemes und komfortables Reisen garantiert. Hierzu trägt auch die umfangreiche Serienausstattung bei, die unter anderem beheizbare Sitze, eine Lenkradheizung, eine Zweizonen-Klimatisierung samt intelligentem Luftreinigungssystem, das Pollen und Schadstoffe nach PM2.5-Standard effektiv herausfiltert, und einen zusätzlichen, 14,96 Zoll grossen Entertainment-Bildschirm für den Beifahrer umfasst.

Das technische Herzstück des XPENG G9 bildet eine 800-Volt-Ladearchitektur, die mit einer 5C-Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) mit 79 kWh (Standard Range) bzw. 93,1 kWh (Long Range/AWD Performance) Kapazität einhergeht. Der Hochvoltakku kommt ohne seltene Mineralien wie Kobalt, Mangan und Nickel aus und unterstreicht damit das Engagement von XPENG für eine umweltfreundlichere Elektromobilität, ohne Kompromisse bei Leistung und Sicherheit einzugehen.

Kunden können zwischen Hinterrad- und Allradantrieb mit 258 kW/351 PS bis 423 kW/575 PS sowie bis zu 585 Kilometern Reichweite (WLTP komb. für XPENG G9 RWD Long Range) wählen. Mit einer Ladeleistung von bis zu 525 kW wird der 5C-LFP-Hochvoltakku an kompatiblen Säulen innerhalb von zwölf Minuten von zehn auf 80 Prozent geladen. Schon rund zehn Minuten reichen für mehr als 450 zusätzliche Kilometer Reichweite – allesamt Bestwerte für SUV dieser Klasse und Grösse. Dank der serienmässigen V2L-Funktion (Vehicle-to-Load) lassen sich ausserdem externe Verbraucher mit Strom versorgen.

### **Jetzt entscheidet die Schweizer Bevölkerung**

«Der XPENG G9 zeigt eindrücklich, wofür unsere Marke steht: intelligente Technologien, herausragender Komfort und Elektromobilität, die begeistert. Dass unser G9 bei der Publikumswahl zum Schweizer Auto des Jahres 2027 im Rennen ist, freut uns sehr. Wir sind

gespannt auf die Entscheidung der Schweizer Bevölkerung», so **Diego Battiston, CEO XPENG Schweiz**.

Bei der Publikumswahl zum «Schweizer Auto des Jahres 2027» haben Autofahrerinnen und Autofahrer sowie Automobilbegeisterte die Möglichkeit, bis zum 22. November ihren persönlichen Favoriten zu wählen. Das Online-Voting findet sich hier <https://schweizer-auto-des-jahres.ch/>

# Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

## Kontaktdaten

### **Pressekontakt**

[xpeng@hedindistribution.ch](mailto:xpeng@hedindistribution.ch)

### **Yasmin Gallani**

[yasmin.fischer@hedindistribution.ch](mailto:yasmin.fischer@hedindistribution.ch)

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

### **Link kopieren**

<https://xpengswitzerland.pr.co/273730-xpeng-g9-im-rennen-um-den-titel-schweizer-auto-des-jahres-2027/>