

Mercoledì 6 maggio 2026, 10:30 CEST

# Nuova XPENG P7+ vince il Red Dot Design Award 2026

- Berlina fastback premiata per il suo design di prodotto distintivo
- Linee sportive ed eleganti, aerodinamica al top e spazio interno eccezionale
- Esperti di varie discipline selezionano i vincitori del rinomato concorso



▲ XPENG P7+

**Monaco/Dielsdorf, 6 maggio 2026** – Con il suo design pluripremiato, la nuova XPENG P7+ (consumo energetico 15,2 – 17,4 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C – valori combinati secondo WLTP) è su strada: la fastback berlina a cinque posti ha vinto il prestigioso Red Dot Design Award – uno dei riconoscimenti di design più importanti al mondo.

Il Red Dot Award premia ogni anno, dal 1955, il design eccezionale – dalla moda e accessori all'elettronica di consumo, agli elettrodomestici, ai mobili e ai veicoli. Che sia esteticamente

accattivante, funzionale, intelligente o innovativo, una giuria internazionale di esperti provenienti da una vasta gamma di discipline valuta le candidature in tre categorie: prodotti, progetti di brand e comunicazione, e concept di design.

La XPENG P7+ è tra i vincitori di quest'anno nella categoria design di prodotto: il modello, lungo poco più di 5,07 metri, unisce l'eleganza sportiva di una berlina a uno spazio generoso paragonabile a quello delle station wagon europee. Nonostante le sue linee aerodinamiche, evidenziate da un coefficiente di resistenza all'aria di soli cW 0,211, anche gli adulti nei sedili posteriori godono di un'eccezionale libertà per la testa, le gambe e le spalle. Dietro il caratteristico posteriore si trova anche un bagagliaio da 573 litri, che può essere ampliato fino a 1.931 litri abbattendo i sedili posteriori – con una lunghezza di carico di 2,10 metri, la P7+ diventa un vero prodigio di spazio.

All'interno, fino a cinque display forniscono tutte le informazioni essenziali agli occupanti. Altri elementi di spicco sono il rivestimento del tetto con la sua texture in microfibra vellutata simile al cashmere e delicata sulla pelle, il tetto panoramico in vetro che si estende su entrambe le file di sedili e l'illuminazione ambientale. Con 256 colori, valorizza l'abitacolo al crepuscolo e al buio.

“La XPENG P7+ è una nuova icona del design: la sua silhouette sportiva ed elegante e le proporzioni equilibrate lasciano appena intuire lo spazio generoso all'interno. Eppure la nostra berlina fastback è altrettanto adatta al business quanto alla famiglia”, spiega Markus Schrick, Direttore Generale della regione vendite XPENG Europa Centrale. “Sono lieto che la giuria abbia premiato questa combinazione con un Red Dot Award per l'eccezionale design di prodotto. Essendo uno dei più grandi concorsi di design al mondo, questo è una testimonianza della sua qualità e prestazioni straordinarie.”

### **Definita dall'AI e ricarica ultra-rapida**

La XPENG P7+, arrivata sul mercato solo pochi giorni fa, è il primo modello definito dall'AI del marchio automobilistico cinese high-tech. Combina una piattaforma di calcolo intelligente e un chip Turing AI – entrambi sviluppi interni estremamente potenti che consentono una potenza di calcolo AI fino a 750 tera operazioni al secondo (TOPS).

Basata sull'architettura di ricarica a 800 volt tipica del marchio, la berlina è dotata di una batteria LFP ad alta tensione 5C. Non utilizza minerali rari come cobalto, manganese e nichel, ma si distingue per una potenza di ricarica fino a 446 kW. Di conseguenza, la batteria al litio ferro fosfato si ricarica dal 20 all'80 per cento in soli dieci minuti – anche questo un valore di riferimento nella categoria. Sono disponibili due taglie di batteria e sia la trazione posteriore che integrale.

Ulteriori informazioni su **XPENG** sono disponibili online su [www.xpeng-cars.ch](http://www.xpeng-cars.ch).



## Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

## Dettagli di contatto

### Contatto stampa

[xpeng@hedindistribution.ch](mailto:xpeng@hedindistribution.ch)

### Yasmin Fischer

[yasmin.fischer@hedindistribution.ch](mailto:yasmin.fischer@hedindistribution.ch)

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

### Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/265168-nuova-xpeng-p7-vince-il-red-dot-design-award-2026/>