

Mercredi 6 mai 2026 10:30 CEST

Le nouveau XPENG P7+ remporte le Red Dot Design Award 2026

- Berline fastback récompensée pour son design produit distinctif
- Lignes sportives et élégantes, aérodynamisme de pointe et espace intérieur exceptionnel
- Des experts de diverses disciplines sélectionnent les lauréats de ce concours renommé



▲ XPENG P7+

Munich/Dielsdorf, 6 mai 2026 – Avec son design primé, le nouveau XPENG P7+ (consommation électrique 15,2 – 17,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP) est sur la route : la berline fastback cinq places a remporté le prestigieux Red Dot Design Award – l'une des distinctions de design les plus importantes au monde.

Le Red Dot Award récompense chaque année, depuis 1955, l'excellence du design – de la mode et des accessoires à l'électronique grand public, en passant par l'électroménager, le

mobilier et les véhicules. Qu'il s'agisse d'esthétique, de fonctionnalité, d'intelligence ou d'innovation, un jury international composé d'experts issus de nombreux domaines évalue les candidatures dans trois catégories : produits, projets de marque et de communication, et concepts de design.

Le XPENG P7+ fait partie des lauréats de cette année dans la catégorie design produit : ce modèle, long de plus de 5,07 mètres, associe l'élégance sportive d'une berline à un espace généreux comparable à celui des breaks européens. Malgré ses lignes aérodynamiques, traduites par un coefficient de traînée de seulement cW 0,211, même les adultes à l'arrière bénéficient d'un espace exceptionnel pour la tête, les jambes et les épaules. Derrière la poupe distinctive se trouve également un coffre de 573 litres, extensible jusqu'à 1 931 litres en rabattant les sièges arrière – avec une longueur de chargement de 2,10 mètres, le P7+ devient un véritable prodige d'espace.

À l'intérieur, jusqu'à cinq écrans fournissent toutes les informations essentielles aux occupants. Parmi les autres points forts figurent le ciel de toit en velours microfibre à la texture douce comme le cachemire, agréable au toucher, le toit panoramique en verre couvrant les deux rangées de sièges, ainsi que l'éclairage d'ambiance. Avec 256 couleurs, il met en valeur l'habitacle au crépuscule et dans l'obscurité.

« Le XPENG P7+ est une icône du design en devenir : sa silhouette sportive et élégante ainsi que ses proportions équilibrées laissent à peine deviner l'espace généreux à bord. Pourtant, notre berline fastback convient aussi bien aux affaires qu'à la famille », explique Markus Schrick, Directeur Général de la région de vente XPENG Europe centrale. « Je me réjouis que le jury ait récompensé cette combinaison par un Red Dot Award pour l'excellence du design produit. En tant que l'un des plus grands concours de design au monde, cela témoigne de sa qualité et de ses performances exceptionnelles. »

Défini par l'IA et recharge ultra-rapide

Le XPENG P7+, lancé il y a seulement quelques jours, est le premier modèle défini par l'IA de la marque automobile chinoise de haute technologie. Il combine une plateforme informatique intelligente et une puce Turing AI – deux développements internes

extrêmement puissants qui permettent une puissance de calcul IA allant jusqu'à 750 téra opérations par seconde (TOPS).

Reposant sur l'architecture de charge 800 volts caractéristique de la marque, la berline est équipée d'une batterie LFP haute tension 5C. Elle se passe de minéraux rares tels que le cobalt, le manganèse et le nickel, mais impressionne par une puissance de charge allant jusqu'à 446 kW. Ainsi, la batterie lithium-fer-phosphate se recharge de 20 à 80 pour cent en seulement dix minutes – une valeur également inégalée dans sa catégorie. Deux tailles de batterie ainsi que des versions propulsion et transmission intégrale sont disponibles.

De plus amples informations sur **XPENG** sont disponibles en ligne sur www.xpeng-cars.ch.



À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/265167-le-nouveau-xpeng-p7-remporte-le-red-dot-design-award-2026/>