

Giovedì 15 ottobre 2026, 15:26 CEST

XPENG X9 impressiona con i massimi voti nel test di “Auto Bild”

- Il van elettrico a sette posti ottiene dalla rivista specializzata un punteggio di 1.6
- Gli esperti lodano l'ampio spazio e l'elevato comfort
- Record: XPENG X9 si ricarica nel test di laboratorio più velocemente di qualsiasi altro veicolo elettrico prima di lui



▲ XPENG X9

Samstagern, 15. Oktober 2026 – Ampio spazio, comfort eccezionale e ricarica ultrarapida: il XPENG X9 a sette posti (consumo energetico combinato 20.0-20.8 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A) brilla nel test della rivista “Auto Bild” e ottiene un punteggio di 1.6 – un risultato straordinario. L'MPV completamente elettrico viene descritto come “come un tempio del lusso su quattro ruote”, secondo la conclusione della rinomata

rivista specializzata. Inoltre, XPENG ottiene la migliore prestazione di ricarica mai misurata per un veicolo elettrico.

“Tutti i nostri modelli XPENG impressionano non solo sulla carta, ma anche nell'uso quotidiano. Il nostro MPV completamente elettrico X9 non fa eccezione, come ha rilevato Auto Bild nel suo test. Sono lieto di questo impressionante report, del nuovo record di ricarica e del punteggio di 1.6 – un risultato straordinario”, spiega Markus Schrick, Managing Director della regione di vendita XPENG Europa Centrale. “La rivista conferma così le impressioni di altri media indipendenti che hanno testato lo XPENG X9. Spazio, comfort, gruppo propulsore e prestazioni di ricarica a un interessante rapporto qualità-prezzo vengono ripetutamente sottolineati con apprezzamento. Anche il prestigioso titolo di ‘German Luxury Car of the Year’, recentemente assegnato all'X9, ne è una prova.”

La rivista specializzata Auto Bild elogia l'ampio spazio e l'elevato comfort

Gli esperti di Auto Bild lodano in particolare l'eccezionale comfort di seduta nella configurazione standard 2-2-3 del van di lusso: “Sette passeggeri difficilmente possono sedere in modo più confortevole su tre file. Regolazione elettrica in ogni forma, massaggio esteso per i quattro sedili nelle prime due file, oltre a una funzione reclinabile nella seconda fila”, si legge nel rapporto di prova. Vengono inoltre messi in evidenza con apprezzamento il rivestimento e la qualità costruttiva dei sedili in pelle Nappa, che sono al livello di marchi affermati come VW e Mercedes, così come il facile accesso alla terza fila.

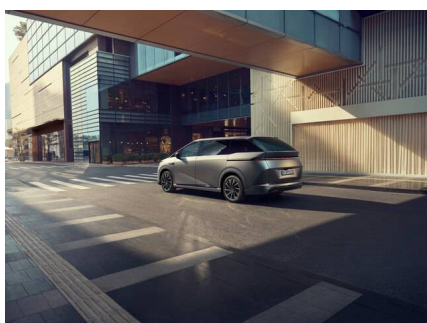
Ricevono una menzione positiva anche il facile carico del bagagliaio grazie alle sospensioni pneumatiche e al conseguente abbassamento della carrozzeria, il piano di carico a filo quando il sedile posteriore è abbattuto e l'assistente vocale molto attento.

Elevata agilità, potente gruppo propulsore e record di ricarica

Nonostante la lunghezza di poco inferiore a 5.32 metri, lo XPENG X9 è estremamente agile e maneggevole: “Grazie allo sterzo standard dell'asse posteriore (più/meno cinque gradi, diametro di sterzata 10.8 metri), il volante guida il voluminoso van in modo fluido e preciso attraverso la città”, afferma la rivista.

Anche lo XPENG X9 Long Range FWD testato convince per l'accelerazione brillante grazie al suo gruppo propulsore elettrico da 235 kW/320 hp e per l'impressionante prestazione di ricarica, culminata in un nuovo record di “Auto Bild”: “Nel test di laboratorio presso Shell, l'X9 ricarica la sua batteria da 100 kWh da 0 a 100 (!) per cento in poco meno di 30 minuti con fino a 520 kW utilizzando l'architettura a 800 volt. Nessun altro veicolo elettrico ci è ancora riuscito”, concludono i tester.

Il test completo è stato pubblicato nel numero 41/2026 di “Auto Bild”, uscito l'8 ottobre 2026.



Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/273427-xpeng-x9-impressiona-con-i-massimi-voti-nel-test-di-auto-bild/>