

Mittwoch, 14. Oktober 2026, 10:00 Uhr CEST

Vier neue XPENG Standorte: XPENG baut Händlernetz in der Schweiz weiter aus

- Hedin Distribution treibt Auf- und Ausbau eines engmaschigen XPENG Partnernetzes voran
- Garage Berset mit zwei Standorten, Garage Bove und Autohaus Steffen an Bord
- Bereits 17 XPENG Standorte in der Schweiz – weitere sollen folgen



Samstagern, 14. Oktober 2026 – XPENG bleibt in der Schweiz auf Wachstumskurs: Die chinesische Hightech-Automobilmarke baut ihr Händlernetz kontinuierlich aus – und begrüsst nun gleich drei neue Vertragspartner. Mit dem Trio ist XPENG nun an 17 Standorten in der Schweiz und den meisten Kantonen vertreten, mit weiteren Autohäusern ist die Hedin Distribution AG als zuständiger Importeur bereits in Gesprächen.

Alle Betriebe sind fest verwurzelt in ihrer Region und verfügen über langjährige Erfahrung im Automobilhandel. Die Garage Berset macht sich zum 75-jährigen Bestehen ein ganz

besonderes Geschenk und erweitert ihr Modellportfolio an gleich zwei Standorten um XPENG – in Marly und in La Tour-de-Trême im Kanton Freiburg. Auch die Garage Bove in Versoix (Kanton Genf) und das Autohaus Steffen in Oberkirch (Kanton Luzern) vertreiben ab sofort die Modelle der chinesischen Hightech-Marke.

Besucherinnen und Besucher können sich vor Ort informieren und gleich eine Probefahrt vereinbaren, um die Mobilität der Zukunft schon heute zu erleben. XPENG baut seine Modellpalette kontinuierlich aus und bietet somit heute bereits sechs Modelle für unterschiedliche Bedürfnisse und Zielgruppen.

«Ich freue mich, dass der Ausbau unseres Vertriebsnetzes sukzessive voranschreitet: Mit den Garagen Berset, Bove und Steffen haben wir gleich drei traditionsreiche Partnerbetriebe gewonnen – an vier Standorten, in drei Kantonen. Dadurch können wir noch mehr Kundinnen und Kunden die vielseitige XPENG Modellpalette präsentieren – ohne weite Wege, in angemessenem Ambiente», erklärt Diego Battiston, der als CEO der Hedin Distribution AG (Schweizer Importeur) die XPENG Geschäfte in der Schweiz leitet.

«XPENG vertraut in der Schweiz auf die Stärken erfahrener Händler. Wir führen bereits weitere Gespräche, um die wenigen offenen Punkte schliessen und so einen flächendeckenden Vertrieb und Service anbieten zu können», so Marco Monaco, Head of Sales der Hedin Distribution AG.

Wachsende XPENG Modellpalette

Neben dem SUV-Coupé XPENG G6 (Stromverbrauch 16,8 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B/C, kombinierte Werte gem. WLTP), dem grossen SUV XPENG G9 (Stromverbrauch 19,4 – 21,3 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Energieeffizienzklasse: C, kombinierte Werte gem. WLTP) sowie der sportlich geschnittenen Familienlimousine XPENG P7+ (Stromverbrauch 15,2 – 17,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B/C, kombinierte Werte gem. WLTP) offeriert die chinesische Hightech-Automobilmarke seit wenigen Wochen weitere Modelle.

Der siebensitzige Luxus-Van X9 (Energieverbrauch kombiniert 20,2–20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B – kombinierte Werte gem. WLTP vorbehaltlich der finalen Homologation) und das SUV-Coupé XPENG L03 (Energieverbrauch kombiniert 15,3 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B/C, kombinierte Werte gem. WLTP, vorbehaltlich der finalen Homologation), das mit 4,65 Metern Länge das bislang kompakteste XPENG Modell ist, sind bereits bestellbar.

Auf dem Pariser Automobilsalon (bis 18. Oktober 2026) feiert aktuell der XPENG G9L (Energieverbrauch kombiniert 21,1–22,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: C, Werte vorbehaltlich der finalen WLTP-Homologation) seine Europapremiere. Das bis zu siebensitzige Flaggschiff-SUV, das Komfort auf die nächste Stufe hebt, rollt noch in diesem Jahr in die Schweiz. Eine weitere Neuheit soll zudem noch dieses Jahr vorgestellt werden.

Sportliches Design, eine markentypisch umfangreiche Ausstattung und fortschrittliche Assistenzsysteme treffen auf verschiedene Batterie- und Antriebsvarianten. Alle Modelle verbinden einen leistungsstarken Elektroantrieb mit alltagstauglichen Reichweiten von bis zu bis zu 615 Kilometern (WLTP komb. für XPENG X9 FWD Long Range) und ultrakurzen Ladezeiten. Dank Ladeleistungen von bis zu 542 kW (XPENG X9) wird der Akku in kürzester Zeit gefüllt.

Ausbau des XPENG Partnernetzwerks

Mit Blick auf den weiteren Ausbau in der Schweiz sucht XPENG aktiv nach zusätzlichen Handels- und Servicepartnern. Interessierte Unternehmen, die gemeinsam mit uns die Zukunft der Elektromobilität gestalten möchten, können sich gerne mit dem Betreff «Neuer Vertragspartner» per E-Mail an xpeng@hedindistribution.ch melden.

Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

Kontaktdaten

Pressekontakt

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Link kopieren

<https://xpengswitzerland.pr.co/273293-vier-neue-xpeng-standorte-xpeng-baut-handlernetz-in-der-schweiz-weiter-aus/>