

Lunedì 19 ottobre 2026, 10:30 CEST

Miglior «Newcomer E-Mobility»: XPENG vince il rinomato premio «Best in Class»

- La rivista specializzata «Electricar» e l'Istituto Neue Mobilität premiano il pioniere dell'elettrico
- Il marchio automobilistico high-tech cinese si impone su quattro concorrenti
- Veicoli elettrici intelligenti con ricca dotazione e tempi di ricarica ultrarapidi



▲ XPENG gewinnt als "Bester Newcomer E-Mobility" einen "Best in Class"-Award.

Monaco di Baviera, 19 ottobre 2026 – Trionfo prestigioso per XPENG: come miglior «Newcomer E-Mobility», il marchio automobilistico high-tech cinese si aggiudica l'edizione di quest'anno del premio „Best in Class“. Il riconoscimento, assegnato dalla rivista specializzata «Electricar» e dall'Istituto Neue Mobilität, premia ogni anno i migliori marchi e modelli nel settore della mobilità elettrica. Il premio è stato consegnato nell'ambito dell'e4-Testival, a margine dell'ADAC e-competition all'Hockenheimring.

Come «Newcomer della mobilità elettrica», XPENG si è imposto nella categoria speciale omonima contro altri quattro marchi: l'azienda high-tech XPENG, fondata nel 2014 a Guangzhou, in Cina, commercializza da poco più di due anni in Germania veicoli completamente elettrici a batteria. Nell'ambito di una vasta offensiva di prodotto, il numero di modelli offerti nel Paese è raddoppiato in un anno, passando da tre a sei, e spazia ora dal SUV coupé compatto alla berlina di grandi dimensioni a sette posti.

«XPENG sfata i pregiudizi più diffusi: i nostri veicoli elettrici combinano un'autonomia fino a 615 chilometri con tempi di ricarica ultrarapidi fino a 10 minuti. A ciò si aggiunge una tecnologia avanzata che aumenta il comfort e supporta e alleggerisce in modo efficace il conducente nella vita quotidiana. Sono lieto che la giuria di alto livello del Best Class Awards riconosca questo aspetto e ci abbia scelti come miglior newcomer nella mobilità elettrica», spiega Markus Schrick, amministratore delegato della regione di vendita XPENG Central Europe. «Un ruolo importante è svolto anche dalla collaborazione con i nostri partner commerciali: come interlocutori sul posto, essi aumentano la notorietà, la presenza e l'accettazione del marchio.»

Tutti i modelli XPENG completamente elettrici si distinguono per un'ampia dotazione di serie, tecnologie avanzate basate sull'IA e autonomie adatte all'uso quotidiano. Grazie a potenze di ricarica fino a 542 kW (XPENG X9), la sosta per la ricarica dura solo pochi minuti. I clienti possono scegliere tra trazione anteriore e integrale, in diversi livelli di potenza e con differenti capacità della batteria.

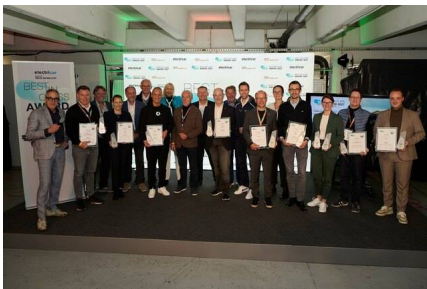
Allo stesso tempo, l'azienda porta avanti lo sviluppo anche al di fuori della strada – e assume un ruolo pionieristico a livello mondiale nelle soluzioni di robotica umanoide e di mobilità aerea. XPENG è inoltre il primo costruttore automobilistico in Cina ad aver avviato la produzione di massa di un robotaxi basato su una piattaforma tecnologica full-stack interamente sviluppata internamente, e i primi robotaxi di serie sono già su strada. Il nuovo robotaxi si basa su XPENG GX e soddisfa i requisiti per la guida autonoma di livello 4.

Il cuore di tutti i prodotti è il Turing AI Chip sviluppato da XPENG, che raggiunge una potenza di calcolo fino a 750 Tera-Operationen al secondo (TOPS).

Informazioni sul premio «Best in Class»

Il premio «Best in Class» è stato assegnato nel 2026 per la terza volta dalla rivista specializzata «Electricar» in collaborazione con l'Istituto Neue Mobilität. In nove categorie sono state premiate le migliori auto elettriche dell'anno per classe di veicolo – dalle micro/auto di piccole dimensioni alla classe superiore – o per ambito di utilizzo (città, famiglia, flotte e design). Inoltre, esistono categorie speciali come il miglior marchio globale e il miglior newcomer della mobilità elettrica.

Quest'anno erano candidati quasi 100 modelli e marchi, valutati e selezionati in un processo articolato in più fasi. I vincitori sono stati premiati il 16 ottobre 2026 nell'ambito dell'e4-Testival, a margine dell'ADAC e-competition all'Hockenheimring. Ulteriori informazioni su best-in-class-award.de



Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/273495-miglior-newcomer-e-mobility-xpeng-vince-il-rinomato-premio-best-in-class/>