

Mercoledì 9 settembre 2026, 10:15 CEST

Il robot umanoide IRON di XPENG lascia la linea di produzione con le proprie gambe

- IRON lascia autonomamente il nuovo stabilimento di produzione per robot umanoidi
- Questo segna l'inizio della transizione di XPENG dalla ricerca e sviluppo alla produzione in serie
- XPENG prevede di avviare la produzione di massa entro la fine del 2026. I primi lanci sul mercato e le consegne in Cina, così come nei mercati internazionali, sono previsti per il 2027



▲ XPENG IRON

Monaco di Baviera, 9 September 2026 – XPENG ha annunciato la messa in funzione delle proprie linee di produzione per il robot umanoide IRON. Al termine della produzione, IRON ha lasciato autonomamente una delle nuove linee appena avviate. In questo modo, XPENG segna il passaggio dalla fase di ricerca e sviluppo alla produzione in serie e compie un importante passo verso la produzione di massa.

Le nuove linee di produzione appena messe in funzione combinano sistemi di qualità collaudati nella produzione di veicoli elettrici intelligenti con la precisione richiesta per robot umanoidi avanzati.

Realizzato secondo gli elevati standard qualitativi dell'industria automobilistica, lo stabilimento crea le condizioni per la produzione di massa di robot umanoidi avanzati. Oltre l'80 per cento dei processi principali dello stabilimento è automatizzato. Ciò crea un sistema di produzione altamente preciso, flessibile e intelligente che garantisce una qualità costantemente elevata nei processi critici. Lo stabilimento è progettato per consentire una produzione su scala e una rapida espansione della capacità produttiva in futuro.

La divisione robotica di XPENG ha recentemente raccolto oltre US\$900 million. La valutazione dopo il round di finanziamento si attesta a oltre US\$6.3 billion.

La pietra miliare nella produzione segue un ciclo di ricerca e sviluppo di otto anni presso XPENG, durante il quale sono state create otto generazioni di prototipi con robot a quattro e due gambe.

“Le linee di produzione per i nostri robot sono state costruite completamente da zero – senza alcun modello da seguire. Il passo di oggi può sembrare piccolo, ma XPENG sta costruendo le linee di produzione per una categoria di prodotto completamente nuova”, afferma He Xiaopeng, Chairman and CEO di XPENG. “Continueremo a lavorare per una produzione più rapida e una maggiore capacità produttiva per i robot, contribuendo così a creare un'industria leader nella produzione di robot in Cina e nel mondo.”

XPENG Robotics Production Line Officially Launched



XPENG Robotics Production Line Officially Launched



▲ Start of production of the humanoid XPENG robot IRON

IRON come fulcro della strategia di physical AI

In quanto elemento centrale della strategia di physical AI di XPENG, IRON è una piattaforma robotica umanoide avanzata e versatile. È stata sviluppata per un'interazione naturale, simile a quella umana, nel mondo reale e soddisfa elevati standard di sicurezza. IRON può

supportare un'ampia gamma di applicazioni e continuare a evolversi attraverso l'apprendimento continuo nel mondo reale.

IRON combina una forma e un movimento simili a quelli umani con una struttura a reticolo proprietaria, completamente chiusa e flessibile, che unisce estetica e sicurezza. Con 76 gradi di libertà (DOF) su tutto il corpo e 21 gradi di libertà per mano, IRON consente un elevato livello di destrezza e mobilità.

Tre chip Turing AI forniscono una potenza di calcolo fino a 2,250 TOPS. Ciò consente a XPENG di implementare direttamente sul robot il proprio modello di base per la physical AI. IRON è quindi in grado di svolgere compiti complessi in modo autonomo e senza controllo remoto. Allo stesso tempo, ciò rende possibile una bassa latenza di elaborazione e una maggiore sicurezza dei dati.

La piattaforma hardware simile a quella umana di IRON è pensata per aiutare XPENG a sfruttare maggiormente i dati comportamentali derivanti dalle attività quotidiane delle persone. Ciò consente al robot di adattarsi ad ambienti e applicazioni progettati per le persone.

Con l'ingresso di IRON nella produzione di massa e il suo impiego nel mondo reale, XPENG si aspetta l'emergere di un ciclo continuo di dati, modelli e applicazioni. Ciò dovrebbe accelerare la capacità del robot di apprendere, evolversi e sbloccare nuovi casi d'uso.

“Il nostro obiettivo è sviluppare un nuovo tipo di robot con capacità di generalizzazione complete che entri davvero a far parte della vita quotidiana, migliori la vita delle persone e possa, in ultima analisi, diventare un compagno nella vita delle persone”, aggiunge He Xiaopeng.

In modo simbolico, He Xiaopeng ha appeso un badge da dipendente al collo di IRON – come segno che il robot è ora un membro del team XPENG.



▲ He Xiaopeng and XPENG IRON

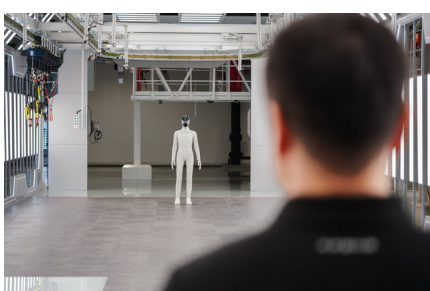
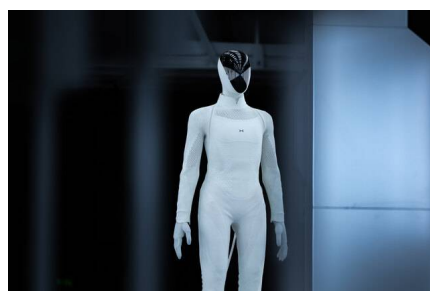
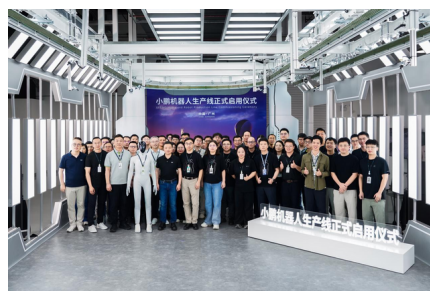
Apripista per la produzione di massa

Le prime implementazioni commerciali sono previste nei centri vendita XPENG e presso le sedi aziendali XPENG. L'attenzione iniziale sarà rivolta a visite guidate, assistenza agli acquisti e pattugliamenti di accompagnamento.

I lanci ufficiali sul mercato e le consegne in Cina e nei mercati internazionali sono previsti per il 2027.

XPENG rimane impegnata nella propria strategia di physical AI e di globalizzazione. Automotive, robotica e globalizzazione costituiscono le tre principali curve di crescita dell'azienda. La messa in funzione delle linee di produzione dei robot segna un importante traguardo nel percorso di trasferimento delle tecnologie di physical AI dallo sviluppo dei modelli e dalla ricerca di prodotto all'applicazione industriale.





Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/270354-il-robot-umanoide-iron-di-xpeng-lascia-la-linea-di-produzione-con-le-proprie-gambe/>