Mercredi 4 novembre 2026 17:00 CET

Lancement sur le marché à l’occasion de la première à l’Auto Zürich : le nouveau XPENG G9L désormais commandable à partir de CHF 74'600

- Le SUV phare défini par l’IA offre un confort maximal avec jusqu’à sept places
- Jusqu’à 591 kilomètres d’autonomie (WLTP combiné) et des temps de recharge ultracourts
- L’ensemble de la gamme XPENG, pour la route, les airs et le quotidien, à découvrir à l’Auto Zürich



▲ XPENG G9L

Zürich/Samstagern, 4. November 2026 – Place à l’XPENG G9L (consommation d’énergie combinée 21,1-22,5 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km ; catégorie d’efficacité énergétique : A, valeurs sous réserve de l’homologation WLTP finale) : parallèlement à la première en Suisse à l’Auto Zürich (jusqu’au 8 novembre 2026), le

nouveau SUV phare est dès à présent disponible dans le configurateur en ligne et commandable à partir de CHF 74'600.

Habillé d'un design sportif et élégant, le XPENG G9L de 5,12 mètres offre un espace généreux pouvant accueillir jusqu'à sept occupants. Les clients peuvent choisir entre six et sept sièges répartis sur trois rangées. Le SUV phare est ainsi prédestiné à répondre à des besoins et à des usages variés – du quotidien en famille, y compris élargie, à une utilisation professionnelle de navette. L'équipement de série particulièrement complet, typique de la marque, garantit un confort maximal à bord.

Les sièges avant en cuir Nappa, réglables électriquement, chauffants, ventilés et dotés d'une fonction massage, se distinguent notamment par une première mondiale : la technologie de siège active et adaptative pilotée par l'IA («Active Adaptive Seating»). Grâce à une technologie de capteurs avancée, les joues de siège adaptatives s'ajustent automatiquement à la morphologie des occupants, garantissant un maintien latéral parfait dans les virages. Le soutien lombaire et le soutien des cuisses promettent un confort supplémentaire.

La deuxième rangée accueille également des sièges en cuir Nappa, eux aussi chauffants, ventilés et équipés d'une fonction massage à dix points. Les sièges individuels de la deuxième rangée de la version à six places disposent en outre d'accoudoirs. Le XPENG G9L est complété par deux sièges chauffants et ventilés dans la troisième rangée, rabattables électriquement. Le divertissement est assuré notamment par un écran de divertissement 3K de 21,4 pouces, escamotable depuis le pavillon, à l'arrière, ainsi que par un système audio à 23 haut-parleurs.

Le XPENG G9L repose sur une architecture 800 volts et convainc par une excellente puissance de charge de 540 kW. Elle réduit la pause de recharge à moins de douze minutes (10-80 pour cent). Deux motorisations sont proposées : propulsion arrière et transmission intégrale :

- **XPENG G9L RWD Long Range Ultra (7-places):** avec batterie NCM de 110 kWh, propulsion arrière de 270 kW/367 ch et jusqu'à 591 kilomètres d'autonomie (WLTP comb.) à partir de CHF 74'600,-
- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (7-places):** avec batterie NCM de 110 kWh, transmission intégrale de 430 kW/585 ch et jusqu'à 553 kilomètres d'autonomie (WLTP comb.) à partir de CHF 79'600,-
- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (6-places):** avec batterie NCM de 110 kWh, transmission intégrale de 430 kW/585 ch et jusqu'à 553 kilomètres d'autonomie (WLTP comb.) à partir de CHF 85'600,-

En tant que SUV phare de nouvelle génération défini par l'IA, le XPENG G9L apporte sur la route les innovations intelligentes de l'écosystème de mobilité «Physical AI». De plus amples informations sur le nouveau modèle, fabriqué chez Magna à Graz, en Autriche, sur son design et sa technologie sont disponibles ici.

XPENG à l'Auto Zürich

Outre la première du nouveau XPENG G9L, les visiteurs de l'Auto Zürich pourront également découvrir les autres modèles de la marque chinoise de haute technologie. Sur le stand XPENG, au Penthouse du hall 7, les attendent notamment le SUV coupé XPENG L03 (consommation d'énergie combinée 15,3-18,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP) et le luxueux MPV sept places XPENG X9 (consommation d'énergie combinée 20,2-20,8 kWh/100 km ; émissions de CO_2 combinées : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B – valeurs combinées selon WLTP, sous réserve de l'homologation finale).

Le SUV coupé G6 (consommation d'énergie 16,8 - 18,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP), le SUV G9 (consommation d'énergie 19,4 - 21,3 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : C – valeurs combinées selon WLTP) et la berline fastback spacieuse P7+ (consommation d'énergie 15,2 - 17,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP), qui sortent des chaînes de production en Autriche comme le nouveau XPENG G9L, seront

également disponibles pour des essais de conduite à l'«EV Experience». Les personnes intéressées peuvent réserver leur créneau d'essai facilement en ligne sur https://ev-experience.ch/de.

Avec le robot humanoïde IRON, qui offre une démarche naturelle et une posture proche de celle de l'être humain grâce à plus de 82 degrés de liberté, ainsi qu'avec le drone XPENG, l'entreprise présente également sur son stand du Penthouse ses activités au-delà de la route. La base technique est constituée par la puce Turing, développée par XPENG elle-même, qui est utilisée aussi bien dans les véhicules routiers que dans l'aéronef et dans le robot.





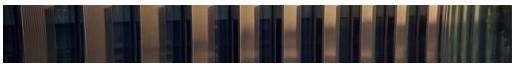
















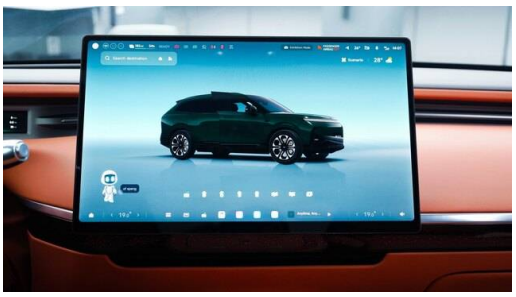






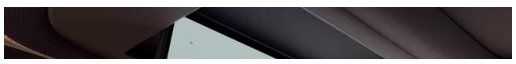



ULTRA




10
00


10
00













À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Media contact
xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani
yasmin.fischer@hedindistribution.ch
+41 79 368 51 08

Lien vers cette page

https://xpengswitzerland.pr.co/274195-lancement-sur-le-marche-a-l-occasion-de-la-premiere-a-l-auto-zurich-le-nouveau-xpeng-g9l-desormais-commandable-a-partir-de-chf-74-600/