

Dienstag, 21. Juli 2026, 12:00 Uhr CEST

XPENG LO3: Neues SUV-Coupé als lebhafter Einstieg in die Elektromobilität

- Sportlich-modernes Design und ausgezeichnete Aerodynamik auf 4,65 Metern Länge
- Nächstes KI-definiertes Modell der smarten Hightech-Marke
- Einführung einer erweiterten Antriebs- und Ausstattungsstruktur



München/Dielsdorf, 21. Juli 2026 – Neuer Einstieg in die XPENG Familie: Mit dem XPENG LO3 (Energieverbrauch kombiniert 15,3-18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B/C – kombinierte Werte gem. WLTP vorbehaltlich der finalen Homologation) erweitert die chinesische Hightech-Automobilmarke ihre Modellpalette. Das KI-definierte SUV-Coupé, mit dem XPENG eine neue Antriebs- und Ausstattungsstruktur einführt, wurde jetzt in München erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellt. Informationen zum Bestellstart in der Schweiz werden in Kürze bekanntgegeben.

«L» wie lebhaft: Der XPENG LO3 ist das bislang kompakteste Modell der Hightech-Märke. Das jüngste Familienmitglied ist 4,65 Meter lang und 1,92 Meter breit, bietet dabei aber Platz für bis zu fünf Personen. Trotz seiner Coupé-artigen Dachlinie geniessen die Insassen auch im Fond ausreichend Kopf- und Bewegungsfreiheit. Ein geräumiger Kofferraum und ein zusätzlicher «Frunk» unter der Motorhaube bieten Stauraum für Alltag und Reisen.

Auch bei der Technik geht XPENG keine Kompromisse ein: Der XPENG LO3 besticht mit moderner KI-gestützter Software, einer umfangreichen Komfort- und Sicherheitsausstattung sowie intelligenten Fahrfunktionen wie dem XPENG Next Generation Pilot (NGP) auf Basis des neuesten Vision-Language-Action-Systems (VLA 2.0), die teilautonomes Fahren ermöglichen. Aufbauend auf einer 400-Volt-Architektur, lädt der neue XPENG LO3 zudem mit bis zu 236 kW – ein ausgezeichneter Wert in seiner Klasse: Dadurch wird der Hochvoltakku innerhalb von 18 Minuten von 20 auf 80 Prozent gefüllt, die vollelektrische Reichweite beträgt bis zu 520 Kilometer (WLTP komb. für XPENG LO3 Long Range Plus).

Neben der reinen Elektrovariante, die in zwei Leistungsstufen und Batteriegrössen erhältlich ist, gibt es erstmals ein Modell mit Range Extender. Der XPENG LO3 REEV (dieses Fahrzeug steht noch nicht zum Verkauf, die Energieverbrauchswerte werden mit der Homologation veröffentlicht) bietet bis zu 1.000 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) mit einer Tank- und Akkufüllung.

Aerodynamisches Coupé-Design

Mit seinem sportlich-progressiven Design und den ausgewogenen Proportionen verspricht der neue XPENG LO3 eine gehörige Portion Dynamik. Die sanft ansteigende Motorhaube geht fließend in die angestellte Windschutzscheibe und die zum Heck abfallende Dachlinie über. Jedes Detail wurde mit Blick auf maximale Effizienz entwickelt: Die optimierte Linienführung spiegelt sich in einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,228 wider – damit gehört der neue XPENG LO3 zu den aerodynamischsten Fahrzeugen seiner Klasse. Auch die aktiven Lufteinlassklappen in der vorderen Schürze, die sich bei Bedarf öffnen, tragen zu diesem Ergebnis bei.

Die Front prägen bumerangförmige LED-Scheinwerfer, die sich in Flanke und Stossfänger ziehen. Konturierte Radkästen und die erhöhte Bodenfreiheit unterstreichen den robusten SUV-Charakter, der sich auch in der erhöhten Sitzposition bemerkbar macht. Weitere Akzente setzen die rahmenlosen Türen und Aussenspiegel sowie die kompakte Heckpartie mit der 1,1 Quadratmeter grossen Heckscheibe und einem LED-Rückleuchtenband im Sternenring-Design. Serienmässig fährt der XPENG LO3 auf 18-Zoll-Leichtmetallfelgen vor.

Für das Exterieur stehen fünf Lackierungen zur Wahl, die den kraftvollen Auftritt des neuen XPENG LO3 betonen. Neben dem puristischen Arctic White gibt es vier Metallic-Töne: Midnight Black, Rock Gray, Silver Frost und das auffällige Phantom Purple, das je nach Lichteinfall einen faszinierenden Farbverlauf bietet. Alle Farben harmonieren mit dem schwarz getönten Panoramadach.

Hochwertiges und geräumiges Interieur

Im Innenraum des XPENG LO3 warten hochwertige Materialien, angenehme Soft-Touch-Oberflächen und eine moderne Farbgebung. Das Armaturenbrett, die scheinbar schwebende Mittelkonsole und die Türverkleidungen gehen fließend ineinander über. Kunden können zwischen hellem und dunklem Grau wählen, beide Farbtöne harmonieren perfekt mit dem dunklen Velours-Dachhimmel.

Das 1,30m² grosse Panoramadach, das sich über beide Sitzreihen erstreckt und dank doppelagiger Silberbeschichtung über 99,9 Prozent UV- und mehr als 97 Prozent Lichtschutz bietet, schafft einen lichtdurchfluteten Innenraum. Bei Nacht und Dämmerung sorgt die Ambientebeleuchtung mit 256 Farben für eine stimmungsvolle Atmosphäre und eine Innenraumarchitektur zum Wohlfühlen.

Die komfortablen Vordersitze sind elektrisch einstellbar, beheizbar und belüftet und mit einer Memory-Funktion ausgestattet. Der Fahrer kommt sogar in den Genuss einer Lendenwirbelstütze. Das Topmodell „Ultra“ wartet zudem mit einer Massagefunktion auf, die den Komfort auf Kurz- und Langstrecke gleichermassen auf das höchste Niveau hebt. Bei 2,85 Metern Radstand profitieren die Insassen vorne wie hinten von grosszügigen

Platzverhältnissen, selbst der Fond überzeugt trotz der zum Heck abfallenden Coupé-Dachlinie mit viel Kopffreiheit.

Der Kofferraum fasst standardmässig 367 Liter nach VDA-Norm und kann durch Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Rückbank vergrössert werden. Verzurrösen und flexible Haken erleichtern die Ladungssicherung. Zusätzlichen Stauraum bieten der bis zu 89 Liter (XPENG LO3 RWD) grosse «Frunk» unter der Motorhaube, das grosse Ablagefach in der schwebenden Mittelkonsole und ein geräumiges 10-Liter-Staufach unter den Rücksitzen. Eine Armlehne mit integrierten Getränkehaltern erhöht im Fond den Komfort. Praktisch sind auch die magnetischen Halterungen und Befestigungsmöglichkeiten an der Rückseite der Vordersitze.

Für Musikgenuss wie im Konzertsaal sorgt das XOPERA Soundsystem, das neun bzw. im XPENG LO3 Ultra sogar 18 Highend-Lautsprecher – zum Teil mit gebürstetem Metall verkleidet – umfasst. Hinzu kommen zwei weitere, in den Fahrersitz integrierte Lautsprecher. Diese Kombination sorgt für einen klaren Klang und ein immersives akustisches Erlebnis, das insbesondere in Kombination mit der aktiven Geräuschunterdrückung (Serie in Ultra) perfekt zur Geltung kommt. Navigation, Anrufe und Musik werden über separate Audiozonen wiedergegeben, um den unterschiedlichen Bedürfnissen von Fahrer und Passagieren gerecht zu werden.

Eine Zweizonen-Klimaautomatik mit versteckten Mikro-Lufteinlässen sichert Wohlfühlatmosphäre an Bord. In Kombination mit dem intelligenten Luftreinigungssystem Xfree Breath werden Partikel nach PM2.5-Standard herausgefiltert, sodass Insassen befreit durchatmen können.

Drei Displays und neueste Computing Plattform

Typisch XPENG ist das smarte Cockpit, mit dem jedes Modell aufwartet. Der XPENG LO3 fährt mit gleich drei Displays vor: Neben einem digitalen, 8,9 Zoll grossen Kombiinstrument hinter dem kapazitiven und beheizbaren Mikrofaser-Lenkrad findet sich im Zentrum ein 15,6 Zoll grosser Infotainment-Touchscreen in 2.5K-Ultra-HD-Auflösung, der neben dem Zugriff auf das Digitalradio DAB auch eine intelligente Navigation samt Ladeplanung nach

Vorauswahl auch beim bevorzugten Ladeanbieter ermöglicht. Der Sprachassistent wird mit «Hey XPENG» aktiviert und unterstützt verschiedene Sprachen und eine natürliche Sprechweise.

Das per Apple CarPlay und Android Auto eingebundene Smartphone lässt sich induktiv laden. Eine in die Ladeschale integrierte Belüftung verhindert dabei eine Überhitzung des Mobiltelefons. Verschiedene USB C- und A-Anschlüsse finden sich ebenfalls an Bord.

Komplettiert wird das smarte Cockpit von einem 26,8 Zoll grossen Head-up-Display. Es liefert alle wichtigen Informationen ins natürliche Blickfeld des Fahrers. Dadurch können die Hände am Lenkrad und die Augen auf der Strasse bleiben – sicherer geht es nicht.

Als KI-definiertes SUV-Coupé der nächsten Generation bringt der XPENG LO3 die intelligenten Innovationen des «Physical AI»-Mobilitätsökosystems von XPENG auf die Strasse. Das neue Modell basiert auf der jüngsten intelligenten Computing-Plattform von XPENG. Die Topversion «Ultra» verfügt über den vom Unternehmen selbst entwickelten Turing AI Chip, der eine KI-Rechenleistung von bis zu 750 Tera-Operationen pro Sekunde (TOPS) entwickelt. Gleich zwei dieser Chips sind für das Vision-Language-Action-System (VLA 2.0) vorgesehen, ein weiterer für den smarten Innenraum.

Der auf VLA 2.0 aufbauende NGP (Next Generation Pilot) ermöglicht in der Schweiz teilautomatisiertes Fahren auf dem Niveau 2+ (europaweite gesetzliche Regelung wird zum 01.01.2027 erwartet). Mit leistungsstarken Prozessoren und rund um das Fahrzeug verteilten Radarsensoren und Kameras ermöglicht die Plattform der nächsten Generation eine verbesserte Wahrnehmung und eine schnellere Datenverarbeitung von Gefahren und Hindernissen. Selbst komplexe Verkehrs- und Strassenverhältnisse werden dank der fortschrittlichen Technik souverän gemeistert: Der XPENG LO3 hilft zum Beispiel beim reibungslosen Spurwechsel, sicheren Cruisen und mühelosen Einparken.

Moderne Funktionen wie die automatische Park- und Ausparkhilfe, das 360-Grad-Kamerasystem, der Rückfahrassistent und das transparente Chassis unterstützen den Fahrer im Alltag. Der Parkassistent, der bequem auch über die Smartphone-App gesteuert

werden kann, lenkt das Fahrzeug in Parklücken quer und parallel zur Fahrbahn. So wird Einparken selbst in der kleinsten Lücke zum Kinderspiel.

Kontinuierliche Over-the-Air-Updates (OTA) sorgen dafür, dass das Fahrzeug sich ständig weiterentwickelt und während seines gesamten Lebenszyklus neue Funktionen erhält. Dadurch wird der XPENG LO3 auch nach seiner Auslieferung immer besser.

Fortschrittliche Sicherheit

Unter dem Begriff «XPILOT» bündelt XPENG zudem ein Arsenal von mehr als 13 fortschrittlichen Assistenzsystemen (ADAS), die den Fahrer in unterschiedlichen Vorschusssituationen unterstützen. Dadurch lassen sich Unfälle bestenfalls vollständig verhindern oder zumindest deren Folgen abschwächen.

Zu diesen Systemen gehören unter anderem ein Notbrems-, Totwinkel- und Spurwechselassistent, ein Kollisions- und Querverkehrswarner sowie ein «Türöffnen»-Warner. Der Fernlichtassistent wechselt selbstständig zwischen Abblend- und Fernlicht und sichert so eine perfekte Strassenausleuchtung bei Dämmerung und Dunkelheit. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage passt das Tempo vorausschauend an Ampelregelungen und Geschwindigkeitsbegrenzungen an und hält das Fahrzeug dabei mittig in der Spur. Das Topmodell LO3 Ultra wechselt sogar selbstständig die Fahrspur.

Im Ernstfall schützen sieben Airbags und ein Sicherheitskäfig mit ultrahochfestem Stahl die Insassen. Zudem ist das Fahrzeug mit einem mehrschichtigen Batterieschutz ausgestattet, der selbst extremen Bedingungen wie hohem Druck und Wasser standhält.

Mit der ausstattungsabhängigen Kombination aus aktiven und passiven Sicherheitssystemen erreicht der XPENG LO3 ein Sicherheitsniveau, das der Bestwertung von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen und weltweit anerkannten Prüforganisation Euro NCAP entspricht (eine offizielle Bewertung steht zum Zeitpunkt der Markteinführung noch aus).

Mehr Reichweite, kurzer Ladestopp

Der XPENG LO3 baut auf einer 400-Volt-Architektur und überzeugt mit einer ausgezeichneten Ladeleistung von bis zu 236 kW, die die Ladepause von 20 auf 80 Prozent auf 18 Minuten (zehn auf 80 Prozent in 20 Minuten) verkürzt.

Zur Wahl stehen zwei Batteriegrössen sowie Hinterrad- und Allradantrieb:

- **XPENG LO3 RWD Standard Range:** mit 58,3-kWh-LFP-Batterie, 180 kW/245 PS starkem Hinterradantrieb und bis zu 445 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab CHF 35'600
- **XPENG LO3 RWD Long Range:** mit 71,2-kWh-LFP-Batterie, 180 kW/245 PS starkem Hinterradantrieb und bis zu 520 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab CHF 38'600
- **XPENG LO3 AWD Performance:** mit 71,2-kWh-LFP-Batterie, 285 kW/388 PS starkem Allradantrieb und bis zu 440 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab CHF 41'600
- **XPENG LO3 AWD Performance «Ultra»:** mit 71,2-kWh-LFP-Batterie, 285 kW/388 PS starkem Allradantrieb und bis zu 440 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab CHF 46'600

Mit den beiden Motoren an Vorder- und Hinterachse beschleunigt der XPENG LO3 AWD Performance innerhalb von 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist in allen Antriebsvarianten auf 180 km/h begrenzt.

Gemein ist allen Antriebsvarianten der kleine Wendekreis. Vorne kommen McPherson-Federbeine zum Einsatz, hinten eine Mehrlenker-Achse. Verschiedene Fahrmodi erhöhen den Komfort und die Individualisierung je nach Vorlieben des Fahrers.

Die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) verwandelt den XPENG LO3 zudem in eine rollende Powerbank: Externe Verbraucher wie E-Bikes und Co. lassen sich mit bis zu 6 kW Strom versorgen.

Hochwertige Serienausstattung, grosszügiger Komfort

Typisch für XPENG ist die umfangreiche Serienausstattung, mit der auch der XPENG LO3 aufwartet: Neben 18-Zoll-Leichtmetallfelgen verfügt das SUV-Coupé standardmässig über elektrisch einstellbare, beheizbare und belüftete Vordersitze, elektrisch einstellbare, einklapp- und beheizbare Aussenspiegel, LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten, ein Soundsystem mit neun Lautsprechern und zwei weiteren Lautsprechern im Fahrersitz, eine smarte Navigation, eine Zweizonen-Klimaautomatik und das intelligente Luftreinigungssystem Xfree Breath mit Partikelfilterung nach PM2.5-Standard.

Das digitale Cockpit versorgt die Insassen über grossflächige Displays – digitale Instrumentenanzeige, zentraler Touchscreen und Head-up-Display – mit allen notwendigen Informationen. Ambientebeleuchtung und ein Panoramadach sind ebenfalls serienmässig an Bord.

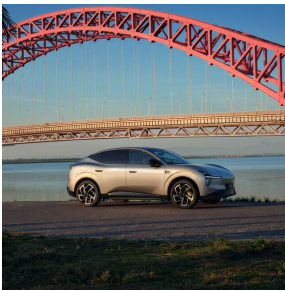
Markentypisch ist auch die serienmässige Wärmepumpe, die zu einer effizienten Temperierung des Innenraums und so zur hohen Reichweitenausbeute beiträgt. Die Heckklappe öffnet elektrisch. Der App-gesteuerte intelligente Parkassistent übernimmt das Einparken.

Mit dem Topmodell «**Ultra**», das ausschliesslich mit dem 285 kW/388 PS starken Elektroantrieb und Allradantrieb erhältlich ist, ebnet XPENG den Weg ins autonome Fahren: Dank der fortschrittlichen Turing AI Chips und dem Next Generation Pilot (NGP) ist der XPENG LO3 AWD Performance Ultra teilautonom auf Level 2+ Niveau in der Schweiz unterwegs (europaweite gesetzliche Regelung wird zum 01.01.2027 erwartet).

Komplettiert wird die Ultra-Ausstattung von 20-Zoll-Leichtmetallfelgen mit gelb akzentuierten Bremssätteln, dem XOPERA Soundsystem mit 18 Highend-Lautsprechern sowie einer Massagefunktion für die Vordersitze an Bord. Der autonome Spurwechselassistent steigert den Komfort ebenso wie die aktive Geräuschunterdrückung.

Der neue XPENG LO3 wird mit einer Fahrzeuggarantie von sieben Jahren oder 160.000 km sowie acht Jahren Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis 160.000 km) ausgeliefert. Weitere Informationen finden sich auf <https://xpeng-cars.ch>.

Details zum Bestellstart in der Schweiz werden zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgeben.



Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

Kontaktaten

Pressekontakt

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Link kopieren

<https://xpengswitzerland.pr.co/268397-xpeng-l03-neues-suv-coupe-als-lebhafter-einstieg-in-die-elektromobilitat/>