

Mardi 21 juillet 2026 12:00 CEST

# XPENG LO3 : Nouveau SUV coupé, une entrée dynamique dans la mobilité électrique

- Design sportif et moderne et excellente aérodynamique sur 4,65 mètres de long
- Prochain modèle défini par l'IA de la marque technologique intelligente
- Introduction d'une structure de motorisation et d'équipements élargie



**Munich/Dielsdorf, 21 juillet 2026** – Nouvelle entrée dans la famille XPENG : Avec le XPENG LO3 (consommation d'énergie combinée 15,3-18,4 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C – valeurs combinées selon WLTP sous réserve de l'homologation finale), la marque automobile chinoise de haute technologie élargit sa gamme de modèles. Ce SUV coupé défini par l'IA, avec lequel XPENG introduit une nouvelle structure de motorisation et d'équipements, a été présenté pour la première fois au public mondial à Munich. Les informations concernant le début des commandes en Suisse seront communiquées prochainement.

« L » comme vivant : le XPENG LO3 est à ce jour le modèle le plus compact de la marque technologique. Le plus jeune membre de la famille mesure 4,65 mètres de long et 1,92 mètre de large, tout en offrant de la place pour jusqu'à cinq personnes. Malgré sa ligne de toit façon coupé, les passagers bénéficient d'un espace suffisant pour la tête et les jambes, même à l'arrière. Un coffre spacieux et un « frunk » supplémentaire sous le capot offrent des espaces de rangement pour le quotidien et les voyages.

XPENG ne fait aucun compromis sur la technologie : le XPENG LO3 séduit par son logiciel moderne basé sur l'IA, un équipement complet de confort et de sécurité ainsi que des fonctions de conduite intelligentes telles que le XPENG Next Generation Pilot (NGP) basé sur le tout nouveau système Vision-Language-Action (VLA 2.0), permettant la conduite partiellement autonome. Reposant sur une architecture 400 volts, le nouveau XPENG LO3 se recharge jusqu'à 236 kW – une valeur remarquable dans sa catégorie : ainsi, la batterie haute tension passe de 20 à 80 % en 18 minutes, pour une autonomie 100 % électrique allant jusqu'à 520 kilomètres (WLTP combiné pour le XPENG LO3 Long Range Plus).

En plus de la version 100 % électrique, disponible en deux niveaux de puissance et tailles de batterie, un modèle avec prolongateur d'autonomie fait son apparition. Le XPENG LO3 REEV (ce véhicule n'est pas encore en vente, les valeurs de consommation d'énergie seront publiées lors de l'homologation) offre jusqu'à 1 000 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) avec un plein de carburant et de batterie.

### **Design coupé aérodynamique**

Avec son design sportif et progressif et ses proportions équilibrées, le nouveau XPENG LO3 dégage une grande dose de dynamisme. Le capot, légèrement incliné, s'intègre harmonieusement au pare-brise incliné et à la ligne de toit plongeante vers l'arrière. Chaque détail a été conçu pour une efficacité maximale : la ligne optimisée se traduit par un coefficient de traînée de 0,228 – ce qui place le nouveau XPENG LO3 parmi les véhicules les plus aérodynamiques de sa catégorie. Les volets d'air actifs dans le bouclier avant, qui s'ouvrent si nécessaire, contribuent également à ce résultat.

La face avant est marquée par des phares LED en forme de boomerang qui s'étendent sur les flancs et le pare-chocs. Les passages de roue sculptés et la garde au sol surélevée soulignent le caractère robuste du SUV, perceptible aussi par la position de conduite surélevée. D'autres éléments distinctifs sont les portes et rétroviseurs extérieurs sans cadre, ainsi que la partie arrière compacte avec une lunette de 1,1 mètre carré et un bandeau de feux arrière LED au design « anneau d'étoiles ». De série, le XPENG LO3 est équipé de jantes alliage 18 pouces.

Cinq teintes de carrosserie sont proposées pour l'extérieur, soulignant la prestance du nouveau XPENG LO3. Outre le blanc puriste Arctic White, quatre teintes métallisées sont disponibles : Midnight Black, Rock Gray, Silver Frost et le spectaculaire Phantom Purple, qui offre un fascinant dégradé de couleurs selon la lumière. Toutes les couleurs s'accordent avec le toit panoramique teinté noir.

### **Intérieur haut de gamme et spacieux**

L'habitacle du XPENG LO3 accueille des matériaux de qualité, des surfaces douces au toucher et une palette de couleurs moderne. La planche de bord, la console centrale flottante et les panneaux de porte s'intègrent harmonieusement. Les clients peuvent choisir entre un gris clair ou foncé, les deux tons s'accordant parfaitement avec le ciel de toit en velours foncé.

Le toit panoramique de 1,30 m<sup>2</sup>, qui s'étend sur les deux rangées de sièges et offre, grâce à son revêtement argenté double couche, plus de 99,9 % de protection UV et plus de 97 % de protection contre la lumière, crée un intérieur baigné de lumière. La nuit et au crépuscule, l'éclairage d'ambiance à 256 couleurs instaure une atmosphère chaleureuse et une architecture intérieure propice au bien-être.

Les sièges avant confortables sont réglables électriquement, chauffants, ventilés et dotés d'une fonction mémoire. Le conducteur bénéficie même d'un soutien lombaire. La version haut de gamme « Ultra » propose en outre une fonction massage, qui porte le confort à son plus haut niveau, aussi bien sur les courts que les longs trajets. Avec un empattement de

2,85 mètres, les passagers avant comme arrière profitent d'un espace généreux, même à l'arrière, malgré la ligne de toit plongeante du coupé, la garde au toit reste importante.

Le coffre offre une capacité standard de 367 litres selon la norme VDA et peut être agrandi en rabattant la banquette arrière fractionnable 40:20:40. Des crochets et anneaux d'arrimage facilitent la sécurisation du chargement. Un espace de rangement supplémentaire est offert par le « frunk » sous le capot (jusqu'à 89 litres pour le XPENG LO3 RWD), le grand compartiment de la console centrale flottante et un vaste espace de 10 litres sous les sièges arrière. Un accoudoir avec porte-gobelets intégrés améliore le confort à l'arrière. Pratiques également : les fixations magnétiques et les possibilités d'attache au dos des sièges avant.

Le système audio XOPERA, avec neuf haut-parleurs – et même 18 dans le XPENG LO3 Ultra, dont certains habillés de métal brossé – offre une expérience musicale digne d'une salle de concert. Deux haut-parleurs supplémentaires sont intégrés dans le siège conducteur. Cette combinaison garantit un son clair et une expérience immersive, particulièrement en association avec la suppression active du bruit (de série sur Ultra). Navigation, appels et musique sont diffusés dans des zones audio séparées pour répondre aux besoins différents du conducteur et des passagers.

Une climatisation automatique bizona avec micro-aérateurs dissimulés assure une atmosphère agréable à bord. En combinaison avec le système intelligent de purification d'air Xfree Breath, les particules sont filtrées selon la norme PM2.5, permettant aux occupants de respirer un air pur.

### **Trois écrans et la toute dernière plateforme informatique**

Le cockpit intelligent, caractéristique de XPENG, équipe chaque modèle. Le XPENG LO3 propose trois écrans : un combiné d'instruments numérique de 8,9 pouces derrière le volant capacitif chauffant en microfibre, un écran tactile central d'infodivertissement de 15,6 pouces en 2.5K Ultra HD, qui permet l'accès à la radio numérique DAB et une navigation intelligente avec planification de recharge, y compris chez le fournisseur de recharge

préféré. L'assistant vocal s'active avec « Hey XPENG » et prend en charge plusieurs langues et une communication naturelle.

Le smartphone, intégré via Apple CarPlay et Android Auto, peut être rechargé par induction. Une ventilation intégrée au plateau de charge évite la surchauffe du téléphone. Différents ports USB C et A sont également présents à bord.

Le cockpit intelligent est complété par un affichage tête haute de 26,8 pouces. Il fournit toutes les informations importantes dans le champ de vision naturel du conducteur. Ainsi, les mains restent sur le volant et les yeux sur la route – la sécurité maximale.

En tant que SUV coupé de nouvelle génération défini par l'IA, le XPENG LO3 apporte sur la route les innovations intelligentes de l'écosystème de mobilité « Physical AI » de XPENG. Le nouveau modèle repose sur la toute dernière plateforme informatique intelligente de XPENG. La version haut de gamme « Ultra » est équipée de la puce Turing AI développée en interne, offrant une puissance de calcul IA allant jusqu'à 750 Tera-Opérations par seconde (TOPS). Deux de ces puces sont dédiées au système Vision-Language-Action (VLA 2.0), une autre au cockpit intelligent.

Le NGP (Next Generation Pilot) basé sur VLA 2.0 permet en Suisse une conduite partiellement automatisée de niveau 2+ (une réglementation européenne est attendue au 01.01.2027). Grâce à des processeurs puissants et à des radars et caméras répartis tout autour du véhicule, la plateforme de nouvelle génération offre une perception améliorée et un traitement plus rapide des données sur les dangers et obstacles. Même les situations de circulation et de route complexes sont maîtrisées avec brio grâce à cette technologie avancée : le XPENG LO3 assiste par exemple lors des changements de voie, du cruising sécurisé et du stationnement sans effort.

Des fonctions modernes telles que l'aide automatique au stationnement et à la sortie, la caméra 360°, l'assistant de recul et le châssis transparent assistent le conducteur au quotidien. L'assistant de stationnement, qui peut aussi être commandé via l'application

smartphone, gare le véhicule en créneau ou en bataille. Ainsi, se garer même dans les plus petits espaces devient un jeu d'enfant.

Des mises à jour continues Over-the-Air (OTA) garantissent que le véhicule évolue en permanence et reçoit de nouvelles fonctions tout au long de son cycle de vie. Ainsi, le XPENG LO3 s'améliore même après sa livraison.

### **Sécurité avancée**

Sous l'appellation « XPILOT », XPENG regroupe également un arsenal de plus de 13 systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) qui assistent le conducteur dans diverses situations. Cela permet d'éviter idéalement les accidents ou d'en atténuer les conséquences.

Ces systèmes incluent notamment un assistant de freinage d'urgence, d'angle mort et de changement de voie, un avertisseur de collision et de trafic transversal ainsi qu'un avertisseur d'ouverture de porte. L'assistant feux de route passe automatiquement des feux de croisement aux feux de route pour un éclairage optimal au crépuscule et dans l'obscurité. Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste la vitesse en fonction des feux et limitations et maintient le véhicule centré dans la voie. La version haut de gamme LO3 Ultra change même de voie de façon autonome.

En cas d'accident, sept airbags et une cellule de sécurité en acier ultra-haute résistance protègent les occupants. Le véhicule est également doté d'une protection multicouche de la batterie, capable de résister à des conditions extrêmes telles qu'une forte pression et l'eau.

Grâce à la combinaison, selon l'équipement, de systèmes de sécurité actifs et passifs, le XPENG LO3 atteint un niveau de sécurité équivalent à la note maximale de cinq étoiles au crash-test de l'organisme indépendant et mondialement reconnu Euro NCAP (une évaluation officielle est en attente au moment du lancement commercial).

### **Plus d'autonomie, arrêt de recharge court**

Le XPENG LO3 repose sur une architecture 400 volts et impressionne par une puissance de charge allant jusqu'à 236 kW, réduisant la pause de charge de 20 à 80 % à 18 minutes (de 10 à 80 % en 20 minutes).

Deux tailles de batterie ainsi que la propulsion arrière et la transmission intégrale sont proposées :

- **XPENG LO3 RWD Standard Range** : avec batterie LFP de 58,3 kWh, propulsion arrière de 180 kW/245 ch et jusqu'à 445 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) à partir de CHF 35'600
- **XPENG LO3 RWD Long Range** : avec batterie LFP de 71,2 kWh, propulsion arrière de 180 kW/245 ch et jusqu'à 520 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) à partir de CHF 38'600
- **XPENG LO3 AWD Performance** : avec batterie LFP de 71,2 kWh, transmission intégrale de 285 kW/388 ch et jusqu'à 440 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) à partir de CHF 41'600
- **XPENG LO3 AWD Performance « Ultra »** : avec batterie LFP de 71,2 kWh, transmission intégrale de 285 kW/388 ch et jusqu'à 440 kilomètres d'autonomie (WLTP combiné) à partir de CHF 46'600

Avec ses deux moteurs à l'avant et à l'arrière, le XPENG LO3 AWD Performance accélère de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes. La vitesse maximale est limitée à 180 km/h pour toutes les variantes de motorisation.

Toutes les variantes de motorisation partagent un faible rayon de braquage. À l'avant, des jambes de force McPherson sont utilisées, à l'arrière un essieu multibras. Différents modes de conduite augmentent le confort et la personnalisation selon les préférences du conducteur.

La fonction Vehicle-to-Load (V2L) transforme également le XPENG LO3 en une batterie mobile : des appareils externes comme des vélos électriques peuvent être alimentés jusqu'à 6 kW.

## Équipement de série haut de gamme, confort généreux

Comme à l'accoutumée chez XPENG, la dotation de série du XPENG LO3 est très complète : outre les jantes alliage 18 pouces, le SUV coupé dispose de série de sièges avant réglables électriquement, chauffants et ventilés, de rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, rabattables et chauffants, de phares et feux arrière LED, d'un système audio avec neuf haut-parleurs et deux supplémentaires dans le siège conducteur, d'une navigation intelligente, d'une climatisation automatique bizona et du système intelligent de purification d'air Xfree Breath avec filtration des particules selon la norme PM2.5.

Le cockpit numérique informe les occupants via de grands écrans – affichage numérique des instruments, écran tactile central et affichage tête haute – de toutes les informations nécessaires. L'éclairage d'ambiance et le toit panoramique sont également de série.

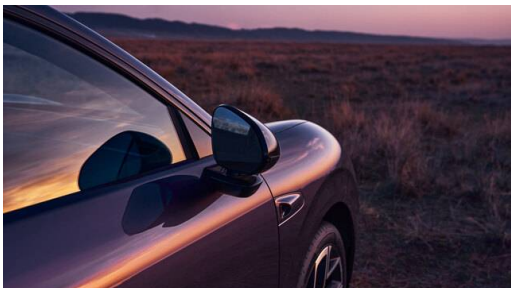
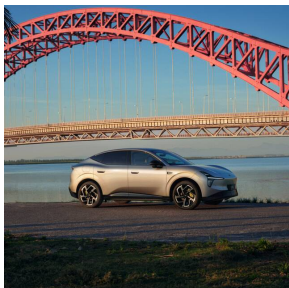
Autre caractéristique de la marque : la pompe à chaleur de série, qui assure un chauffage efficace de l'habitacle et contribue ainsi à une grande autonomie. Le hayon s'ouvre électriquement. L'assistant de stationnement intelligent, commandé par application, prend en charge le stationnement.

Avec la version haut de gamme « **Ultra** », uniquement disponible avec la motorisation électrique de 285 kW/388 ch et la transmission intégrale, XPENG ouvre la voie à la conduite autonome : grâce aux puces Turing AI avancées et au Next Generation Pilot (NGP), le XPENG LO3 AWD Performance Ultra roule en Suisse en mode partiellement autonome de niveau 2+ (réglementation européenne attendue au 01.01.2027).

La finition Ultra est complétée par des jantes alliage 20 pouces avec étriers de frein jaunes, le système audio XOPERA avec 18 haut-parleurs haut de gamme et une fonction massage pour les sièges avant. L'assistant de changement de voie autonome et la suppression active du bruit augmentent également le confort.

Le nouveau XPENG LO3 est livré avec une garantie véhicule de sept ans ou 160 000 km ainsi qu'une garantie de huit ans sur la batterie haute tension (jusqu'à 160 000 km). Plus d'informations sur <https://xpeng-cars.ch>.

Les détails concernant le début des commandes en Suisse seront communiqués ultérieurement.



## À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

## Relations presse

### Contact presse

[xpeng@hedindistribution.ch](mailto:xpeng@hedindistribution.ch)

### Yasmin Fischer

[yasmin.fischer@hedindistribution.ch](mailto:yasmin.fischer@hedindistribution.ch)

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

### Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/268398-xpeng-l03-nouveau-suv-coupe-une-entree-dynamique-dans-la-mobilite-electrique/>