Donnerstag, 15. Oktober 2026, 15:17 Uhr CEST

XPENG X9 überzeugt mit Bestnote im „Auto Bild“-Test

- Siebensitziger Elektro-Van erhält Testnote 1,6 von der Fachzeitschrift
- Experten loben grosszügige Platzverhältnisse und hohen Komfort
- Rekord: XPENG X9 lädt im Labortest so schnell wie kein anderer Stromer zuvor

▲ XPENG X9

Samstagern, 15. Oktober 2026 – Viel Platz, aussergewöhnlicher Komfort und ultraschnelles Laden: Der siebensitzige XPENG X9 (Energieverbrauch kombiniert 20,0-20,8 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO2-Klasse: A) glänzt im Test des Magazins „Auto Bild“ und erhält die Note 1,6 – ein Spitzenergebnis. Der vollelektrische MPV gleiche „einem Luxustempel auf vier Rädern“, so das Fazit des renommierten Fachmagazins. Ausserdem erreicht XPENG die bisher beste ermittelte Ladeleistung eines Elektrofahrzeugs.

„Alle unsere XPENG Modelle überzeugen nicht nur auf dem Papier, sondern auch im Alltag. Unser vollelektrischer MPV X9 bildet da keine Ausnahme, wie die Auto Bild in ihrem Test festgestellt hat. Ich freue mich über diesen eindrucksvollen Erfahrungsbericht, den neuen Laderekord und die Testnote 1,6 – ein Spitzenergebnis“, erklärt Markus Schrick, Geschäftsführer der XPENG Vertriebsregion Central Europe. „Das Magazin bestätigt damit die Eindrücke anderer unabhängiger Medien, die den XPENG X9 getestet haben. Platz, Komfort, Antrieb und Ladeleistung zu einem attraktiven Preis-/Leistungsverhältnis werden immer wieder lobend hervorgehoben. Auch der prestigeträchtige Titel des ‚German Luxury Car of the Year‘, mit dem der X9 erst kürzlich ausgezeichnet worden ist, zeugt davon.“

Fachmagazin Auto Bild lobt grosszügige Platzverhältnisse und hohen Komfort

Die Experten der Auto Bild loben insbesondere den aussergewöhnlichen Sitzkomfort in der standardmässigen 2-2-3-Konfiguration des Luxus-Vans: „Auf drei Reihen sitzen sieben Passagiere wohl kaum vorzüglicher. Elektrische Verstellung in jeglicher Form, ausführliche Massage für die vier Sitze in erster und zweiter Reihe, dazu Liegefunktion in Reihe zwei“, heisst es im Testbericht. Auch Polsterung und Verarbeitung der Nappaledersessel, die sich auf Augenhöhe mit etablierten Marken wie VW und Mercedes bewege, sowie der einfache Einstieg in die dritte Sitzreihe werden lobend hervorgehoben.

Die dank Luftfederung und der damit verbundenen Absenkung der Karosserie einfache Beladung des Kofferraums, der bündige Laderaumboden bei umgeklappter Rückbank und der sehr aufmerksame Sprachassistent finden ebenfalls positive Erwähnung.

Hohe Agilität, leistungsstarker Antrieb und Laderekord

Trotz einer Länge von knapp 5,32 Metern ist der XPENG X9 äusserst agil und wendig: „Das Lenkrad zirkelt den wuchtigen Van dank der serienmässigen Hinterachslenkung (plus/minus fünf Grad, Wendekreis 10,8 Meter) leichtgängig und zielsicher durch die Grossstadt“, so das Magazin.

Der getestete XPENG X9 Long Range FWD besticht ausserdem mit einem flotten Antritt dank des 235 kW/320 PS starken Elektroantriebs und einer beeindruckenden Ladeleistung, die in einen neuen „Auto Bild“-Rekord mündet: „Der X9 lädt seinen 100-kWh-Akku mit bis zu

520 kW bei 800-Volt-Architektur im Labortest bei Shell in knapp 30 Minuten auf 100 (!) Prozent. Das hat noch kein anderer Stromer geschafft“, bilanzieren die Tester.

Der vollständige Test wurde in der „Auto Bild“-Ausgabe 41/2026 veröffentlicht, die am 8. Oktober 2026 erschienen ist.

Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

Kontaktdaten

Pressekontakt
xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani
yasmin.fischer@hedindistribution.ch
+41 79 368 51 08

Link kopieren

https://xpengswitzerland.pr.co/273414-xpeng-x9-uberzeugt-mit-bestnote-im-auto-bild-test/