

Jeudi 27 août 2026 10:00 CEST

Garage Jüni est le nouveau partenaire XPENG dans la région bernoise

- Ancrage régional : la marque automobile high-tech fait son entrée dans une entreprise familiale
- Gamme de modèles en expansion : le SUV coupé LO3 et le van de luxe X9 complètent le trio
- Expansion : XPENG et Hedin Distribution en Suisse sur la voie de la croissance



▲ Diego Battiston (CEO Hedin Distribution AG), Michel Jüni (Geschäftsführer Garage Jüni AG), Marcel Zaugg (Verkaufsleiter Garage Jüni AG), Massimo Redigolo (Leiter Aftersales XPENG CH)

Samstagern, 27. August 2026 – Garage Jüni est sous tension : cette entreprise familiale riche en traditions commercialise dès à présent les modèles de la marque chinoise high-tech XPENG. En tant que partenaire contractuel officiel dans le Grand Berne, l'entreprise présente une gamme de produits en pleine expansion – y compris la possibilité d'essais

routiers entièrement électriques. La mobilité intelligente de demain devient ainsi concrètement accessible sur place.

Le nom est tout un programme : Benz Jüni a fait de sa passion son métier en 1972 et a fondé sa propre entreprise. Depuis lors, la «Garage Jüni», qui compte désormais 15 collaborateurs et est dirigée par Michel Jüni en deuxième génération, est une valeur sûre et un partenaire fiable – depuis le 1er août 2026 également pour XPENG. Le showroom d'environ 180 mètres carrés situé Stationsstrasse 8 à Rosshäusern offre le cadre idéal pour la gamme de modèles.

On y trouve notamment le SUV coupé XPENG G6 (consommation électrique 16,8 – 18,4 kWh/100 km ; émissions de CO₂ 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C, valeurs combinées selon WLTP), le SUV phare XPENG G9 (consommation électrique 19,4 – 21,3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : C, valeurs combinées selon WLTP), la berline familiale au design sportif XPENG P7+ (consommation électrique 15,2 – 17,4 kWh/100 km ; émissions de CO₂ 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C, valeurs combinées selon WLTP) ainsi que le van de luxe sept places X9 (consommation d'énergie combinée 20,2–20,8 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B – valeurs combinées selon WLTP sous réserve de l'homologation finale), désormais configurable.

Les quatre modèles reposent sur une architecture de charge ultramoderne de 800 volts, associée à la première batterie haute tension 5C-LFP du secteur. La batterie au lithium-fer-phosphate renonce, au nom de la durabilité, à des minéraux rares tels que le cobalt, le manganèse et le nickel, sans faire de compromis sur les performances. Avec des autonomies allant jusqu'à 615 kilomètres (WLTP comb. pour XPENG X9 FWD Long Range), ce quatuor offre une puissance de charge ultra-élevée : le XPENG P7+ se recharge jusqu'à 446 kW, le XPENG G6 jusqu'à 451 kW, le XPENG G9 jusqu'à 525 kW et le XPENG X9 jusqu'à 542 kW – des valeurs de pointe dans le secteur. Les batteries passent ainsi de 20 à 80 pour cent en seulement dix minutes.

Dans peu de temps suivra un autre véhicule défini par l'IA : le SUV coupé XPENG L03 (consommation d'énergie combinée 15,3 – 18,4 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées 0 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : B/C, valeurs combinées selon WLTP, sous réserve de l'homologation finale). En tant que modèle d'entrée de gamme de 4,65 mètres de long, il ouvre la voie à la mobilité électrique. Un design sportif, un équipement de série particulièrement complet, typique de la marque, et des systèmes d'assistance avancés s'allient à différentes variantes de batterie et de motorisation offrant jusqu'à 520 kilomètres d'autonomie (WLTP comb. pour XPENG L03 RWD Long Range). Les livraisons débuteront au quatrième trimestre.

Déclarations sur le partenariat

« XPENG est l'une des marques automobiles les plus passionnantes et les plus avancées au monde : les modèles polyvalents associent un équipement de série complet en matière de confort et de sécurité à des technologies intelligentes et à une motorisation électrique performante offrant des autonomies adaptées au quotidien et des temps de recharge ultracourts. Je me réjouis que nous puissions désormais présenter et commercialiser ces véhicules en tant que partenaire contractuel officiel », déclare Michel Jüni, directeur de Garage Jüni.

« Avec Garage Jüni, nous avons gagné un partenaire traditionnel dans la région bernoise. Cela nous permet de présenter la gamme de modèles XPENG polyvalente à encore plus de clientes et de clients – sans longs déplacements, dans un cadre approprié », explique Diego Battiston, qui dirige les activités XPENG en Suisse en tant que CEO de Hedin Distribution AG (importateur suisse). « Dans le cadre de la stratégie d'expansion de XPENG, qui introduira dans les prochains mois d'autres modèles en Suisse et en Europe, un vaste réseau de partenaires est d'une importance centrale pour garantir un succès durable. »

Développement du réseau de partenaires XPENG

Dans la perspective d'un développement supplémentaire en Suisse, XPENG recherche activement des partenaires commerciaux et de service supplémentaires. Les entreprises intéressées, qui souhaitent façonner avec nous l'avenir de la mobilité électrique, peuvent

volontiers se manifester par e-mail à l'adresse xpeng@hedindistribution.ch avec la mention « Nouveau partenaire contractuel ».



À propos

XPENG (NYSE : XPEV et HKEX : 9868) est une entreprise leader dans le domaine des véhicules électriques, dont le siège se trouve à Guangzhou (Chine) et disposant de bureaux aux États-Unis et en Europe. L'entreprise s'est donné pour mission de faire progresser la transformation des véhicules électriques intelligents grâce à la technologie, et de façonner la mobilité du futur. Pour optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne des technologies avancées pour les systèmes d'aide à la conduite, une interface intelligente à bord, ainsi que les systèmes clés du véhicule, y compris la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique. Le groupe Volkswagen détient notamment une participation de 5 % dans XPENG (soit 700 millions d'euros) afin de développer conjointement des véhicules électriques sous la marque VW destinés au marché chinois.

Relations presse

Contact presse

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Lien vers cette page

<https://xpengswitzerland.pr.co/269692-garage-juni-est-le-nouveau-partenaire-xpeng-dans-la-region-bernoise/>