

Lunedì 12 ottobre 2026, 15:00 CEST

Il nuovo XPENG G9L celebra la sua prima europea al Salone dell'Automobile di Parigi

- SUV ammiraglia di nuova generazione definito dall'IA con fino a sette posti
- Il G9L unisce tecnologia intelligente a caratteristiche flessibili di spazio e comfort
- Produzione presso Magna in Austria come quarto modello XPENG



▲ XPENG G9L

Paris/München, 12. Oktober 2026 – Al Salone dell'Automobile di Parigi (fino al 18 ottobre 2026), XPENG presenta il suo nuovo SUV ammiraglia: lo XPENG G9L (consumo energetico combinato 21,1-22,5 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: C, valori soggetti all'omologazione finale WLTP), che si presenta per la prima volta al pubblico europeo nei pressi della Senna, porta il comfort a un nuovo livello.

Fino a sette occupanti possono godere di ampi spazi e di un comfort eccezionale. Che si tratti della vita familiare quotidiana, dell'attività professionale o di avventure all'aperto, con il

suo design sportivo ed elegante, la tecnologia avanzata e i numerosi comfort, il SUV ammiraglia lungo 5,12 metri è predestinato a soddisfare esigenze e ambiti di utilizzo diversi. I clienti dell'Europa continentale possono scegliere tra sei e sette posti disposti su tre file.

Il nuovo XPENG G9L sarà introdotto in 64 Paesi e regioni in tutto il mondo, e i primi modelli saranno consegnati ai clienti nel dicembre 2026. La produzione dei modelli europei avviene presso Magna a Graz, in Austria, dove già escono dalla linea di produzione i modelli XPENG G6 (consumo energetico 16,8 – 18,4 kWh/100 km; emissioni di CO2 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C – valori combinati secondo WLTP), G9 (consumo energetico 19,4 – 21,3 kWh/100 km; emissioni di CO2 0 g/km; categoria di efficienza energetica: C – valori combinati secondo WLTP) e P7+ (consumo energetico 15,2 – 17,4 kWh/100 km; emissioni di CO2 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C – valori combinati secondo WLTP).

Design potente, firma luminosa distintiva

Lungo 5,12 metri, largo poco meno di due metri e alto 1,78 metri: lo XPENG G9L introduce una nuova dimensione e proporzioni potenti nella famiglia SUV del marchio high-tech.



▲ XPENG G9L

Tra i segni distintivi visivi vi è, tra l'altro, la sottile firma luminosa che si estende per l'intera larghezza del veicolo nella parte anteriore e posteriore. Diversi dettagli assicurano un'accoglienza inconfondibile: i fari DLP Pixel, a seconda dell'allestimento, possono proiettare sulla carreggiata davanti al veicolo grafiche dinamiche e informazioni di guida, sia in fase di benvenuto sia durante la marcia. Anche i passeggeri della seconda fila vengono accolti con una speciale grafica luminosa.

Le porte ad apertura elettrica e i predellini estraibili elettricamente facilitano l'ingresso e l'uscita. In questo modo gli occupanti possono salire a bordo senza difficoltà nonostante un'altezza da terra fino a 216 millimetri. Tipico di XPENG è anche il portellone posteriore ad apertura elettrica: consente l'accesso a un bagagliaio da 367 litri secondo la norma VDA (compreso il vano portaoggetti sotto il piano di carico), il cui volume sale fino a 1.330 litri abbattendo la terza fila di sedili (XPENG G9L AWD Performance Ultra a 6 posti). A ciò si aggiunge un frunk da 65 litri sotto il cofano. Se non basta, è possibile trainare fino a 2,0 tonnellate.



▲ XPENG G9L

Quattro verniciature offrono possibilità di personalizzazione: Arctic White, Waving Green, Mirror Gray e Diamond Black.

Interni spaziosi, sedili confortevoli

Con un passo di 3,10 metri, gli occupanti di tutte e tre le file di sedili beneficiano di un comfort eccezionale e di un'ampia libertà per testa e gambe. A seconda delle preferenze personali e delle esigenze, i clienti possono scegliere tra due colori degli interni – Meteorite Black e Tangerine – nonché tra sei sedili singoli o sette sedili in configurazione 2:3:2.

I sedili anteriori in pelle Nappa, regolabili elettricamente, riscaldabili, ventilati e dotati di funzione massaggio, si distinguono per una prima mondiale: la tecnologia di seduta attiva e adattiva controllata dall'IA («Active Adaptive Seating»). Grazie a una tecnologia di sensori avanzata, essa adatta i sedili alla conformazione corporea degli occupanti, garantendo un comfort perfetto. I fianchetti laterali adattivi migliorano automaticamente il sostegno in curva. Il supporto lombare e il supporto per le cosce promettono un ulteriore benessere.

Anche nella seconda fila sono presenti sedili in pelle Nappa, anch'essi riscaldabili, ventilati e dotati di funzione massaggio a dieci punti. I sedili singoli nella configurazione a sei posti dispongono inoltre di braccioli. Lo XPENG G9L è completato da due sedili in terza fila, anch'essi riscaldabili e ventilati, che possono essere ripiegati elettricamente.

In tutti i posti gli occupanti godono di un eccellente livello di rumorosità: oltre a un'attenuazione attiva dei rumori di marcia, lo XPENG G9L si distingue per un isolamento acustico completo dell'intero abitacolo, vetri acustici ad alte prestazioni e pneumatici Michelin a bassa rumorosità. Le tendine parasole elettriche proteggono dalla luce e dagli sguardi indiscreti.

Ulteriore comfort è garantito da un vano refrigerato a due zone da 12,5 litri nella console centrale, da un climatizzatore automatico a tre zone e da un sistema intelligente di purificazione dell'aria con filtrazione delle particelle secondo lo standard PM2.5.



▲ XPENG G9L

L'intrattenimento è assicurato da un display entertainment 3K da 21,4 pollici nel vano posteriore, abbassabile dal tetto del veicolo, e da un impianto audio con 23 altoparlanti. Un'area dell'abitacolo appositamente dedicata ai bambini dispone di materiali selezionati con particolare attenzione ai passeggeri più giovani.

Cockpit connesso, display digitali

Il cockpit è, come tipico di XPENG, completamente connesso: al centro vi è un touchscreen da 17,3 pollici che gestisce infotainment e navigazione. In qualità di primo costruttore automobilistico dell'area Asia-Pacífico, XPENG integra qui Google Maps: lo XPENG G9L è il secondo modello, dopo il SUV coupé compatto LO3 (consumo energetico combinato 15,3 - 18,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate 0 g/km; categoria di efficienza energetica: B/C, valori combinati secondo WLTP, salvo omologazione finale), a essere equipaggiato con il Google Maps SDK. Esso combina dati cartografici aggiornati e informazioni sul traffico in tempo reale con una pianificazione intelligente della ricarica – il tutto nel tipico stile dell'interfaccia utente XPENG.

Dietro il volante del G9L si trova un quadro strumenti digitale da 8,8 pollici. Anche l'head-up display di serie fornisce, con l'ausilio della realtà aumentata, le informazioni più importanti nel campo visivo naturale del conducente, così lo sguardo resta sulla strada.

La base tecnica del cockpit intelligente XOS 6.0 è costituita dal chip Qualcomm Snapdragon 8295 e da potenti processori. Essi garantiscono un'elaborazione rapida e fluida dei dati e una rappresentazione nitidissima.

L'assistente vocale «Hey XPENG» consente il controllo tramite comando vocale; sei zone assicurano una comprensione chiara e un'interazione semplice. Grazie ai regolari aggiornamenti over-the-air, il software viene aggiornato da remoto, così il veicolo migliora costantemente anche dopo la consegna.

Tempi di ricarica ultrarapidi, autonomie adatte all'uso quotidiano

Lo XPENG G9L si basa su un'architettura a 800 volt e convince con un'eccellente potenza di ricarica di 540 kW, che riduce la sosta di ricarica a meno di dodici minuti (10-80 per cento).

Sono disponibili trazione posteriore e trazione integrale:

- **XPENG G9L RWD Long Range Ultra (7 posti):** con batteria NCM da 110 kWh, trazione posteriore da 270 kW/367 CV e fino a 591 chilometri di autonomia (WLTP comb.)
- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (6 posti):** con batteria NCM da 110 kWh, trazione integrale da 430 kW/585 CV e fino a 553 chilometri di autonomia (WLTP comb.)
- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (7 posti):** con batteria NCM da 110 kWh, trazione integrale da 430 kW/585 CV e fino a 553 chilometri di autonomia (WLTP comb.)

Con i due motori sull'asse anteriore e posteriore, che sviluppano una coppia di 695 Nm, lo XPENG G9L AWD Performance accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi. La velocità massima è limitata a 200 km/h in tutte le varianti di trazione. Lo spazio di frenata da 100 a 0 km/h è di 35,1 metri – un valore di riferimento.

La funzione Vehicle-to-Load (V2L) trasforma inoltre lo XPENG G9L in una power bank su ruote: dispositivi esterni come e-bike e simili possono essere alimentati con fino a 6 kW di potenza.

Lo XPENG G9L arriva con un asse anteriore a doppio braccio trasversale e un asse posteriore multilink. Il sistema di sospensioni adattive rileva in anticipo le irregolarità della strada e, in combinazione con le sospensioni pneumatiche a doppia camera anch'esse di serie, regola in tempo reale l'ammortizzazione in base alle condizioni stradali. Che si tratti di un tragitto breve o lungo, il massimo comfort è così garantito in ogni momento.

Anche l'altezza da terra può essere regolata tramite le sospensioni pneumatiche, il che – a seconda delle esigenze – facilita l'accesso e il carico oppure consente la guida fuoristrada. In questo modo l'altezza da terra può essere aumentata fino a 216 millimetri, mentre la profondità di guado è prevista fino a 700 millimetri.

La sterzata posteriore consente un diametro di sterzata di undici metri. In questo modo il grande SUV ammiraglia può essere manovrato nel traffico cittadino e nel parcheggio con la stessa sicurezza e facilità. Funzioni moderne come l'assistenza automatica al parcheggio e all'uscita dal parcheggio, il sistema di telecamere a 360 gradi, l'assistente alla retromarcia e il telaio trasparente supportano il conducente. L'assistente intelligente al parcheggio, che può essere comodamente controllato anche tramite l'app per smartphone, guida il veicolo nei parcheggi in senso verticale e parallelo alla carreggiata.

Pronto per la guida parzialmente automatizzata

Al lancio sul mercato, lo XPENG G9L sarà offerto in Svizzera esclusivamente nella versione top di gamma «Ultra». Il SUV ammiraglia di nuova generazione definito dall'IA porta su strada le innovazioni intelligenti dell'ecosistema di mobilità «Physical AI» di XPENG. Il nuovo modello si basa sulla più recente piattaforma di computing intelligente di XPENG e dispone dei Turing AI Chips sviluppati internamente dall'azienda, che offrono una potenza di calcolo IA effettiva di riferimento.

Questi chip costituiscono la base per il Next Generation Pilot (NGP), basato sul Vision-Language-Action System (VLA 2.0), che, subordinatamente alla legislazione locale e all'approvazione delle autorità, consentirà probabilmente a partire dal 2027 la guida parzialmente automatizzata di livello 2++ tramite aggiornamento OTA.

Con potenti processori e sensori radar e telecamere distribuiti attorno al veicolo, la piattaforma di nuova generazione consente una percezione migliorata e un'elaborazione più rapida dei dati relativi a pericoli e ostacoli – anche e soprattutto in Europa. Riconosce i segnali stradali e le regole del traffico locali, comprese le regole di precedenza e la precedenza per pedoni e ciclisti. Anche le condizioni di traffico e stradali più complesse vengono gestite con sicurezza grazie alla tecnologia avanzata: lo XPENG G9L aiuta ad esempio nei cambi di corsia fluidi, nella guida rilassata e nel parcheggio senza sforzo.

Massima attenzione alla sicurezza

Nello sviluppo dello XPENG G9L, l'azienda ha tenuto conto dei severi requisiti di organizzazioni indipendenti di test e valutazione come EuroNCAP, ANCAP, C-NCAP e CIASI. Il SUV ammiraglia combina sistemi di sicurezza passiva con assistenti avanzati che supportano il conducente nella vita quotidiana.

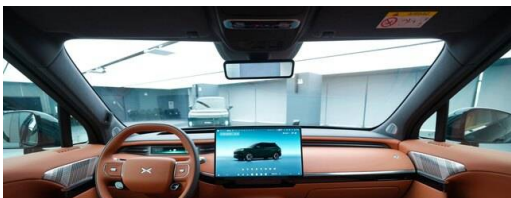
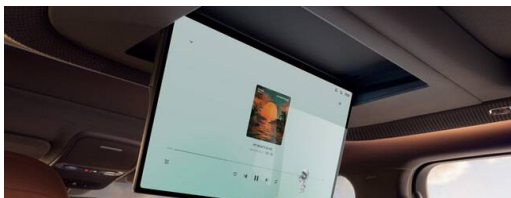
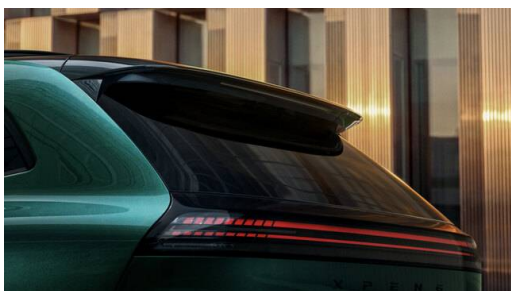
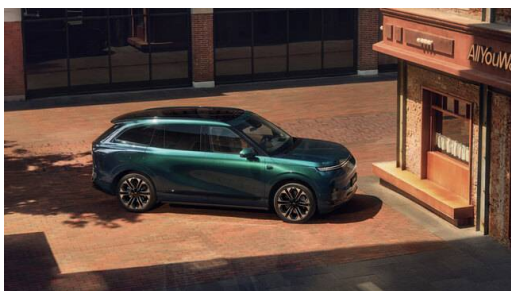
Oltre a una carrozzeria di sicurezza e a dieci airbag, lo XPENG G9L offre un ampio arsenale di sistemi di assistenza – dagli standard come l'assistente alla frenata d'emergenza e al cambio di corsia fino al controllo della stabilità in caso di foratura o a un assistente che interviene quando il conducente non è più in grado di rispondere e reagire.

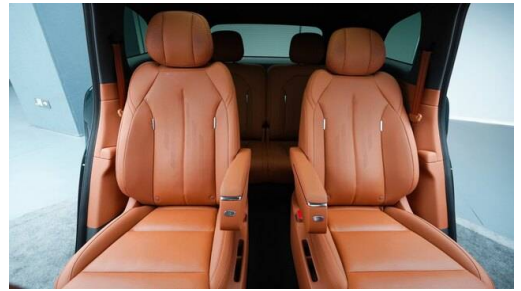
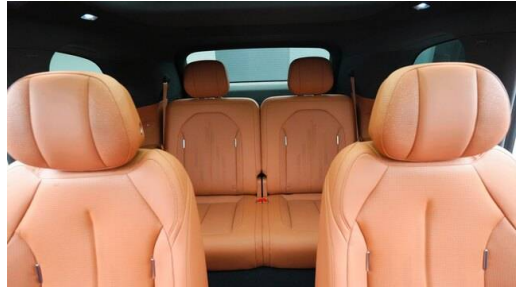
In un programma di collaudo globale, lo XPENG G9L ha dovuto dimostrare le proprie qualità per tre anni in 26 Paesi e su circa 6,74 milioni di chilometri di test. Inoltre, il veicolo ha completato 192 crash test e oltre 110 diverse procedure di prova, comprese le validazioni per le versioni con guida a sinistra e a destra.

La batteria è protetta da quattro strati di protezione del sottoscocca e dal chip di sicurezza della batteria EIS sviluppato da XPENG. Basandosi sulla tecnologia «Flying-Car» di XPENG, il G9L dispone di un'architettura di ridondanza di sicurezza ispirata all'aviazione, che comprende quattro sistemi critici: frenata, trazione, comunicazione e sblocco.

Il nuovo XPENG G9L viene consegnato con una garanzia del veicolo di sette anni o 160.000 km e otto anni di garanzia sulla batteria ad alta tensione (fino a 160.000 km). I

visitatori possono scoprire il nuovo XPENG G9L e il portafoglio «Physical AI» di XPENG durante il Salone dell'Automobile di Parigi (fino al 18 ottobre) nel padiglione 6, stand A51.





Informazioni su XPENG

XPENG (NYSE: XPEV e HKEX: 9868) è un'azienda leader nel settore dei veicoli elettrici con sede principale a Guangzhou (Cina) e uffici negli Stati Uniti e in Europa. La missione dell'azienda è quella di guidare la trasformazione dei veicoli elettrici intelligenti attraverso la tecnologia e di plasmare l'esperienza di mobilità del futuro. Per migliorare l'esperienza di mobilità dei propri clienti, XPENG sviluppa internamente tecnologie avanzate per i sistemi di assistenza alla guida, un'interfaccia intelligente a bordo e i sistemi principali del veicolo, inclusi il gruppo propulsore e l'architettura elettrica/elettronica. Tra gli investitori, il Gruppo Volkswagen detiene una partecipazione del 5% in XPENG (pari a 700 milioni di euro), con l'obiettivo di sviluppare congiuntamente veicoli elettrici a marchio VW per il mercato cinese.

Dettagli di contatto

Contatto stampa

xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Fischer

yasmin.fischer@hedindistribution.ch

[+41 79 368 51 08](tel:+41793685108)

Copia il link

<https://xpengswitzerland.pr.co/273197-il-nuovo-xpeng-g9l-celebra-la-sua-prima-europea-al-salone-dell-automobile-di-parigi/>