Mittwoch, 4. November 2026, 17:00 Uhr CET

Marktstart zur Premiere auf der Auto Zürich: Neuer XPENG G9L ab sofort zu Preisen ab CHF 74'600 bestellbar

- KI-definiertes Flaggschiff-SUV bietet höchsten Komfort auf bis zu sieben Sitzen
- Bis zu 591 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) und ultrakurze Ladezeiten
- Komplettes XPENG Modellportfolio für Strasse, Luft und Alltag auf der Auto Zürich erlebbar



▲ XPENG G9L

Zürich/Samstagern, 4. November 2026 – Bühne frei für den XPENG G9L (Energieverbrauch kombiniert 21,1-22,5 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzkategorie: A, Werte vorbehaltlich der finalen WLTP-Homologation): Parallel zur Schweiz-Premiere auf der Auto Zürich (bis 8. November 2026) ist das neue SUV-Flaggschiff ab sofort im Online-Konfigurator verfügbar und zu Preisen ab CHF 74'600 bestellbar.

Gekleidet in ein sportlich-elegantes Design, bietet der 5,12 Meter lange XPENG G9L grosszügige Platzverhältnisse für bis zu sieben Insassen. Kunden können zwischen sechs und sieben Sitzen in drei Reihen wählen. Damit ist das Flaggschiff-SUV prädestiniert für unterschiedliche Bedürfnisse und Einsatzgebiete – vom Alltag mit der (Gross-)Familie bis zum gewerblichen Shuttle-Einsatz. Die markentypisch umfangreiche Serienausstattung sichert dabei höchsten Komfort an Bord.

Die elektrisch einstellbaren, beheizbaren, belüfteten und mit einer Massagefunkion ausgestatteten Nappaleder-Vordersitze punkten zum Beispiel mit einer Weltpremiere: der KI-gesteuerten aktiven, adaptiven Sitztechnologie («Active Adaptive Seating»). Mithilfe fortschrittlicher Sensortechnik passen sich die adaptiven Sitzwangen automatisch an die Körperform der Insassen an, was perfekten Seitenhalt in Kurven garantiert. Zusätzliches Wohlbehagen versprechen Lendenwirbel- und Oberschenkelstütze.

Auch in der zweiten Reihe finden sich Nappaleder-Sitze, die ebenfalls beheizbar, belüftet und mit einer Zehn-Punkt-Massagefunktion ausgestattet sind. Die Einzelsitze in der zweiten Reihe des Sechssitzers verfügen zudem über Armlehnen. Komplettiert wird der XPENG G9L von zwei ebenfalls beheizbaren und belüfteten Sitzen in der dritten Reihe, die sich elektrisch umklappen lassen. Für Unterhaltung sorgen unter anderem ein aus der Fahrzeugdecke absenkbares, 21,4 Zoll grosses 3K-Entertainmentdisplay im Fond und ein Soundsystem mit 23 Lautsprechern.

Der XPENG G9L baut auf einer 800-Volt-Architektur auf und überzeugt mit einer ausgezeichneten Ladeleistung von 540 kW. Sie verkürzt die Ladepause auf unter zwölf Minuten (10-80 Prozent). Zur Wahl stehen Hinterrad- und Allradantrieb:

- **XPENG G9L RWD Long Range Ultra (7-Sitzer):** mit 110-kWh-NCM-Batterie, 270 kW/367 PS starkem Hinterradantrieb und bis zu 591 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab CHF 74'600,-
- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (7-Sitzer):** mit 110-kWh-NCM-Batterie, 430 kW/585 PS starkem Allradantrieb und bis zu 553 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu

Preisen ab CHF 79'600,-

- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (6-Sitzer):** mit 110-kWh-NCM-Batterie, 430 kW/585 PS starkem Allradantrieb und bis zu 553 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab CHF 85'600,-

Als KI-definiertes SUV-Flaggschiff der nächsten Generation bringt der XPENG G9L die intelligenten Innovationen des «Physical AI»-Mobilitätsökosystems auf die Strasse. Weiterführende Informationen zum neuen Modell, das bei Magna im österreichischen Graz gefertigt wird, seinem Design und seiner Technik finden sich hier.

XPENG auf der Auto Zürich

Neben der Premiere des neuen XPENG G9L können sich Besucher der Auto Zürich auch über die übrigen Modelle der chinesischen Hightech-Marke informieren. Am XPENG Stand im Penthouse in Halle 7 warten unter anderem das SUV-Coupé XPENG L03 (Energieverbrauch kombiniert 15,3-18,4 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzkategorie: B/C – kombinierte Werte gem. WLTP) und das siebensitzige Luxus-MPV XPENG X9 (Energieverbrauch kombiniert 20,2-20,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzkategorie: B – kombinierte Werte gem. WLTP vorbehaltlich der finalen Homologation).

Das SUV-Coupé G6 (Energieverbrauch 16,8 - 18,4 kWh/100 km; CO2-Emission 0 g/km; Energieeffizienzkategorie: B/C – kombinierte Werte gem. WLTP), das SUV G9 (Energieverbrauch 19,4 - 21,3 kWh/100 km; CO2-Emission 0 g/km; Energieeffizienzkategorie: C – kombinierte Werte gem. WLTP) und die geräumige Fastback-Limousine P7+ (Energieverbrauch 15,2 - 17,4 kWh/100 km; CO2-Emission 0 g/km; Energieeffizienzkategorie: B/C – kombinierte Werte gem. WLTP), die wie der neue XPENG G9L in Österreich vom Band laufen, stehen ausserdem für Probefahrten an der «EV Experience» parat. Interessenten können ihren Test-Slot bequem online unter https://ev-experience.ch/de buchen.

Mit dem humanoiden Roboter IRON, der dank über 82 Freiheitsgraden eine natürliche Gangart und eine menschenähnliche Körperhaltung bietet, und der XPENG Drohne zeigt

das Unternehmen an seinem Stand im Penthouse ausserdem seine Aktivitäten abseits der Strasse. Die technische Grundlage bildet der von XPENG selbst entwickelte Turing Chip, der sowohl in den Strassenfahrzeugen als auch im Flugobjekt und im Roboter zum Einsatz kommt.





















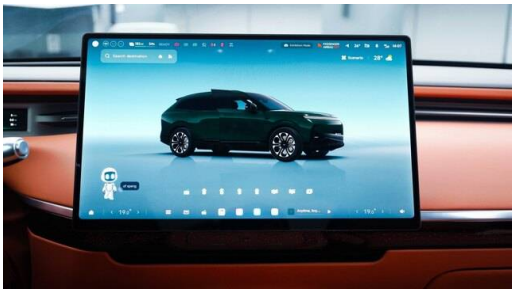






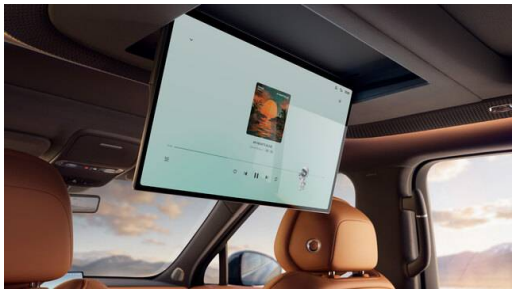



ULTRA




10
00


10
00













Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

Kontaktdaten

Pressekontakt
xpeng@hedindistribution.ch

Yasmin Gallani
yasmin.fischer@hedindistribution.ch
+41 79 368 51 08

Link kopieren

https://xpengswitzerland.pr.co/274191-marktstart-zur-premiere-auf-der-auto-zurich-neuer-xpeng-g9l-ab-sofort-zu-preisen-ab-chf-74-600-bestellbar/