



modèle : XPENG GG (année modèle 2024)

Version	RWD Gamme standard		RWD Longue portée	AWD Performance
Prix en CHF, TVA de 8,1% incluse	5G'600		63'600	71'600
Longueur x largeur x hauteur (mm)	4891 / 1937 / 1680			4891 / 1937 / 1670 m. Suspension pneumatique
Empattement (mm)	2998			
Voie avant/arrière (mm)	1656 / 1663			
Garde au sol à pleine charge	145			145 (±50 mm avec suspension pneumatique)
Nombre de sièges	5			
Poids à vide (kg) :				
- sans attelage de remorque	2235	2210	2340	
- avec attelage de remorque	2255	2230	2360	
Poids total autorisé du véhicule (kg)	2780			2900
Charge maximale (kg) :				
- sans attelage de remorque	545	570	560	
- avec attelage de remorque	525	550	540	
Volume du coffre (L) :	660			
- avec les dossiers de la banquette arrière rabattus	1576			
Volume du coffre avant "Frunk" (L)	71			
Coefficient de résistance à l'air cW	0.272			
Carburant	Électricité			
Type d'entraînement	Propulsion arrière (RWD)			Traction intégrale (AWD)
Moteur	Moteur synchrone à aimant permanent			Essieu avant : induction Essieu arrière : aimant permanent synchrone Moteur
Puissance (kW)	230			405 (avant : 175+ arrière : 230)
Puissance (ch)	313			551 (v : 238+ h : 313)
Couple (Nm)	430			717 (v : 287+ h : 430)
Vitesse maximale (km/h)	200			
Accélération 0-100 km/h (s)	6.4			3.9
Distance de freinage 100-0 km/h (m)	34.6			
Type de cellule	LFP	NCM		
Capacité brute de la batterie (kWh)	78.2	98		
Capacité nette de la batterie (kWh)	75.8	93.1		
Consommation et émissions*				
Émissions de CO2, cycle mixte WLTP, en g/km*.	0	0	0	
Consommation d'énergie combinée / City (kWh/100km)*	19.4/12.9	19.4/14.8	21.3/14.9	
Autonomie WLTP combinée (km)*	460	570	520	
Efficacité énergétique*	C	C	C	
Emissions de CO2 dues à la fourniture de carburant et/ou d'électricité [g/km]*	21			23
Équivalent essence*	2.13			2.34
Équivalent énergie primaire-essence*	4.27			4.69
Puissance de charge AC (kW)	11 (triphasé)			
Temps de charge AC (5-100%) en heures (h)	≥ 9h	≥ 11h		
Puissance de charge rapide DC (kW)	jusqu'à 260	jusqu'à 300		
Temps de charge DC (10-80%)	20min= 10-80% SOC*			
Tension de batterie haute tension	800 V			
Prise de charge	CCS2			
Train d'atterrissage	Avant Suspension à roues indépendantes à doubles bras transversaux / Arrière Suspension à roues indépendantes multibras			
Suspension pneumatique à deux chambres	-	-	•	
Amortisseurs réglables électromagnétiquement	-	-	•	
Système de freinage	Disques de frein ventilés à l'avant et à l'arrière			

*La valeur moyenne des émissions de CO2 de toutes les voitures neuves immatriculées est de 113 g/km pour l'année 2025. La valeur cible selon WLTP pour les émissions de CO2 des voitures de tourisme en Suisse est de 93,6 g/km.

Les indications de consommation sont des indications de consommation normalisées selon la WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), qui servent à comparer les véhicules. Dans la pratique, les données peuvent toutefois varier parfois considérablement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et de la saison. La consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation d'électricité ont été déterminées selon la méthode de mesure prescrite par le règlement (UE) 2007 / 715, dans sa version en vigueur. Afin de pouvoir comparer les consommations d'énergie des différentes formes de propulsion (essence, diesel, électricité, etc.), elles sont également indiquées en tant qu'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie).

Tous les prix s'entendent en CHF, TVA de 8,1 % incluse. Sous réserve de modifications de prix, de modèles et d'équipement ainsi que d'erreurs. Les prix indiqués s'entendent hors forfait de livraison. Valable à partir du 16.06.2025.



Modèle :

XPENG GG (année modèle 2024)

Version	RWD Gamme standard		RWD Longue portée		AWD Performance
XPILOT 2.5 (système avancé d'aide à la conduite)					
Matériel informatique					
Processeur	NVIDIA® Orin-X				
Radar à ondes millimétriques haute résolution	5		5		5
Détecteurs à ultrasons	12		12		12
Caméra Surround View	4		4		4
Caméra haute résolution	7		7		7
Caméra d'attention dans la voiture	1		1		1
XPILOT Driving					
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	•		•		•
Avertisseur de franchissement de ligne (LCC)	•		•		•
Assistant de changement de direction adaptatif (ATC))	•		•		•
Assistant de changement de voie actif (ALC)	•		•		•
Limiteur de vitesse automatique (ASL)	•		•		•
XPILOT Parking					
Aide au stationnement automatique (EAP2.0)	•		•		•
Aide automatique au stationnement (AEP)	•		•		•
Aide au stationnement avec caméra 360	•		•		•
Châssis transparent	•		•		•
XPILOT Safety					
Surveillance de l'état du conducteur (DMS)	•		•		•
Protection contre les collisions en marche avant					
- Contrôle anticipé de la distance (FDM))	•		•		•
- Alerte de collision anticipée (FCW))	•		•		•
- Freinage d'urgence autonome (AEB))	•		•		•
- Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	•		•		•
- Feux de route intelligents (IHB))	•		•		•
Protection contre les chocs latéraux					
- Détection de l'angle mort (BSD)	•		•		•
- Avertissement de porte ouverte (DOW)	•		•		•
- Avertisseur de sortie de voie (LDW))	•		•		•
- Assistance au maintien dans la voie (LKA)	•		•		•
- Assistant de maintien de voie d'urgence (ELK))	•		•		•
Prévention des collisions par l'arrière					
- Alerte de collision arrière (RCW))	•		•		•
- Quartisseur de trafic arrière (RCTA))	•		•		•
Xmart OS					
Matériel informatique					
Puce	Qualcomm Snapdragon® 8155				
Connectivité	Réseau Wi-Fi / 4G				
Tableau de bord numérique	10.25"				
Écran de contrôle central	14.96"				
Écran de divertissement pour le passager	14.96"				
Bluetooth	•		•		•
Bouton Bluetooth pour téléphone portable	•		•		•
Connexion Bluetooth séparée pour le passager	•		•		•
Déblocage automatique du téléphone portable	•		•		•
Télécommande d'application mobile	•		•		•
App localisation intelligente de véhicules	•		•		•



modèle :		XPENG GG (année modèle 2024)		
Version	RWD Gamme standard	RWD Longue portée		AWD Performance
Logiciel				
"Assistant vocal "Hey XPENG	Assistant vocal 4 zones avec recommandations intelligentes			
Navigation intelligente	●		●	●
Interface utilisateur 3D	●		●	●
Boutique d'applications	Musique, vidéo (Spotify, TuneIn, ...)			
DAB+ Radio FM	●		●	●
Apple Carplay	●		●	●
Android Auto	●		●	●
Mode de bienvenue	●		●	●
Mode méditation	●		●	●
Mises à jour logicielles Over-the-Air (OTA)	●		●	●
Extérieur				
Phares, avec allumage automatique des feux et Réglage de la portée des phares	Full LED (y compris les feux de jour)			
Animation lumineuse	●		●	●
Grille de calandre active	●		●	●
Rétroviseurs latéraux anti-éblouissement électriques avec chauffage et Fonction mémoire	●		●	●
Portes Soft-Close	●		●	●
Vitrage de porte sans cadre	●		●	●
Poignées de porte encastrées	●		●	●
Pare-brise chauffant (partie inférieure)	●		●	●
Vitrage Privacy à l'arrière (à partir du montant B)	●		●	●
Toit panoramique en verre (avec isolation thermique/revêtement anti-UV)	Isolation thermique> 86% / Taux de protection UV> 99,9			
Lunette arrière chauffante	●		●	●
Rampes de toit (capacité de charge 75 kg)	●		●	●
Hayon électrique	●		●	●
Attelage de remorque pivotant électriquement	○②		○②	○②
Roue aérodynamique de 19 pouces à cinq branches (255/55R19)	●		●	-
Roue de 21 pouces à 16 rayons, noire et polie (255/45R21)	-		-	●
Intérieur				
Volant multifonctions en cuir (réglable sur 4 positions)	●		●	●
Volant chauffant	●		●	●
Éclairage multi-ambiance	●		●	●
Chargement par induction de 2 téléphones portables	50W			
Prise 12V à l'avant et à l'arrière	●		●	●
USB de type A	1 transfert de données+ 1 port de chargement			
USB type C	2 ports de chargement			
Pare-soleil avant avec miroir et éclairage	●		●	●
Pare-soleil passager avec miroir LED Premium	○①		○①	○①
Système de son				
Système de son surround XPENG	●		●	●
Système audio Dynaudio Xopera	○①		○①	○①
Haut-parleur d'aigus *2	○①		○①	●
Haut-parleur dans le siège du conducteur *2	○①		○①	○①
Dolby Atmos	○①		○①	○①
Climatisation G Pompe à chaleur				
Climatisation automatique à deux zones	XfreeBreath® avec système intelligent de purification de l'air avec filtre à pollen et PM2.5			
Système intelligent de gestion de la chaleur avec pompe à chaleur	●		●	●
Sécurité				
Nombre d'airbags	7			
i-Booster - système de freinage intelligent	●		●	●
Programme de stabilité électrique (ESP)	●		●	●
Frein de stationnement électronique	●		●	●
Autohold	●		●	●
Aide à la descente	●		●	●
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	●		●	●
Ceinture de sécurité motorisée avec prétensionneur pour le conducteur	●		●	●
Rappel du port de la ceinture de sécurité	●		●	●
ISOFIX® à l'arrière	●		●	●
Système d'alerte sonore pour véhicules (AVAS)	●		●	●
E-Call	●		●	●



modèle :		XPENG GG (année modèle 2024)		
Version		RWD Gamme standard	RWD Longue portée	AWD Performance
Sièges				
Réglage				
Siège conducteur réglable en 8 positions		•	•	•
Siège conducteur avec soutien lombaire réglable sur 4 positions				
Siège conducteur Réglage du repose-cuisses à 2 voies		o(1)	o(1)	o(1)
Siège passager réglable en 6 positions		•	•	•
Siège passager Réglage du soutien lombaire à 4 voies		o(1)	o(1)	o(1)
Siège passager Réglage du repose-jambes à 2 voies		o(1)	o(1)	o(1)
Siège arrière Réglage du repose-cuisses à 2 voies		o(1)	o(1)	o(1)
Dossier de siège arrière inclinable à 10		•	•	•
Sièges arrière rabattables (60/40)		•	•	•
Lever pour rabattre les sièges arrière dans le compartiment à bagages		•	•	•
Fonction				
Sièges avant chauffants		•	•	•
Mémoire de position du siège à l'avant		•	•	•
Sièges avant ventilés		•	•	•
Appuis-tête réglables		•	•	•
Fonction massage (4 sièges)		o(1)	o(1)	o(1)
Sièges arrière chauffants		•	•	•
Accoudoir arrière avec porte-gobelet		•	•	•
Appui-tête central à l'arrière		•	•	•
Feux de pied arrière		•	•	•
Matériau				
Sièges en similicuir		•	•	•
Sièges en cuir nappa		o(1)	o(1)	o(1)
Équipement en option				
(1) : Paquet Premium				
Sièges en cuir nappa				
Fonction massage (4 sièges)				
Siège conducteur avec réglage du repose-cuisses dans les deux sens				
Siège passager avec réglage des repose-jambes à 2 voies				
Siège passager avec soutien lombaire réglable en 4 directions				
Sièges arrière : réglage 2 directions du dossier des cuisses			o 3960 CHF	
Système audio Dynaudio Confidence				
Haut-parleur dans le siège du conducteur *2				
Dolby Atmos				
Pare-soleil passager avec miroir LED Premium				
(2) : attelage de remorque déployable électroniquement				
Attelage de remorque déployable et rétractable électroniquement (75kg/1500kg)			o 1260 CHF	
Couleurs extérieures				
Blanc arctique			•	
Gris graphite				
Noir minuit				
Givre d'argent			o 1000 CHF	
Kaitoke Green Matte		-		o 1500 CHF
Peintures d'intérieur				
Similicuir noir			•	
Similicuir couleur sellier			•	
Similicuir gris clair			•	
Cuir nappa noir			o(1)	
Cuir nappa couleur selle			o(1)	
Cuir nappa gris clair			o(1)	
● configuration standard ;o configuration optionnelle ; - non sélectionnable				
Remarques générales :				

- Les données relatives à la configuration du véhicule ne sont valables que pour les modèles correspondants fabriqués au cours d'un mois de production donné et les données relatives à la configuration du véhicule fabriquées au cours de différents mois de production peuvent être différentes. L'autonomie de la batterie et le temps de charge ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions réelles. Le tableau de configuration est fourni à titre de référence uniquement et la situation réelle doit être basée sur les véhicules réels vendus par le magasin de vente. XPENG se réserve le droit de modifier les paramètres techniques, les configurations et autres informations sur les produits dans le cadre des lois et réglementations en vigueur.
- sauf indication contraire, les données de performance figurant dans le tableau ont été testées dans une configuration standard.
- Le système de conduite intelligent XPiLOT est une fonction d'assistance à la conduite et ne peut pas répondre à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours observer attentivement la situation routière actuelle. Si le système d'aide à la conduite automatique ne fournit pas une assistance de direction appropriée ou ne maintient pas la bonne distance et la bonne vitesse, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations concernant XPiLOT dans le manuel du conducteur afin de mieux comprendre les limitations de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPiLOT. Veuillez faire preuve de prudence lorsque les conditions de circulation sont complexes et changeantes, lorsque les routes sont verglacées ou enneigées, lorsque le temps est humide et glissant, lorsque les routes sont encombrées ou boueuses, lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque les routes de montagne ou les sorties d'autoroute sont rugueuses.
- Le verre anti-regards arrière convient pour les vitres latérales arrière, la vitre triangulaire arrière et le pare-brise arrière.
- les données d'accélération ont été obtenues par des tests et l'accélération réelle de 0 à 100 peut varier en fonction des capacités de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières, etc. varier.
- L'autonomie réelle peut différer de l'autonomie WLTP calculée, en fonction du style de conduite du conducteur, de la vitesse, du nombre d'occupants, de la charge du véhicule, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation, du terrain, de l'état du véhicule, etc.
- Le temps de charge AC est le résultat du test dans les conditions de travail standard de la borne de charge 11kW, le temps de charge réel peut varier en fonction de l'état du véhicule, des installations de charge et des conditions environnementales, etc.