

modèle : XPENG G6 (année modèle 2024)			
Version	RWD Gamme standard		AWD Performance
Prix en CHF, TVA de 8,1% incluse	43'600	47'600	51'600
Longueur x largeur x hauteur (mm)	4753 / 1920 / 1650		
Empattement (mm)	2890		
Voie avant/arrière (mm)	1633 / 1649		
Nombre de sièges	5		
Poids à vide (kg) :			
- sans attelage de remorque	2025		2120
- avec attelage de remorque	2048		2143
Poids total autorisé du véhicule (kg)	2553		2638
Charge maximale (kg) :			
- sans attelage de remorque	528		518
- avec attelage de remorque	505		495
Volume du coffre (L) :	571		
- avec les dossiers de la banquette arrière rabattus	1374		
Coefficient de résistance à l'air cW	0.248		
Carburant	Électricité		
Type d'entraînement	Propulsion arrière (RWD)		Traction intégrale (AWD)
Moteur	Moteur synchrone à aimant permanent		Essieu avant : induction Essieu arrière : aimant permanent Moteur synchrone
Puissance (kW)	190	210	350 (avant : 140+ arrière : 210)
Puissance (ch)	258	286	476 (v : 190+ h : 286)
Couple (Nm)	440		660 (v : 220+ h : 440)
Vitesse maximale (km/h)	200		
Accélération 0-100 km/h (s)	6.9	6.7	4.1
Distance de freinage 100-0 km/h (m)	33.4		
Type de cellule	LFP	NCM	
Capacité nette de la batterie (kWh)	66	87.5	87.5
Consommation et émissions*			
Émissions de CO2, cycle mixte WLTP, en g/km*.	0	0	0
Consommation d'énergie combinée (kWh/100km)*	17.5	17.5	17.9
Autonomie WLTP combinée (km)*	435	570	550
Efficacité énergétique*	B	B	B
Émissions de CO2 provenant de la consommation de carburant et/ou Mise à disposition d'électricité [g/km]*	19	19	20
Équivalent essence*	1.93	1.93	1.97
Équivalent énergie primaire-essence*	3.85	3.85	3.94
Puissance de charge AC (kW)	jusqu'à 11 (triphasé)		
Temps de charge AC (5-100%) en heures (h)	≥ 7.5h	≥ 9.5h	
Puissance de charge rapide DC (kW)	215	280	280
Temps de charge DC (10-80%)	20min= 10-80% SOC*		
Tension de batterie haute tension	800 V		
Prise de charge	CCS2		
Train d'atterrissage	Avant Suspension à roues indépendantes à doubles bras transversaux / Arrière Suspension à roues indépendantes multibras		
Amortisseurs SACHS Multi-Valve	●	●	●
Système de freinage	Disques de frein ventilés à l'avant et à l'arrière		

*La valeur moyenne des émissions de CO2 de toutes les voitures neuves immatriculées est de 113 g/km pour l'année 2025. La valeur cible selon WLTP pour les émissions de CO2 des voitures de tourisme en Suisse est de 93,6 g/km. Les indications de consommation sont des indications de consommation normalisées selon la WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), qui servent à comparer les véhicules. Dans la pratique, les données peuvent toutefois varier parfois considérablement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et de la saison. La consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation d'électricité ont été déterminées selon la méthode de mesure prescrite par le règlement (UE) 2007 / 715, dans sa version en vigueur. Afin de pouvoir comparer les consommations d'énergie des différentes formes de propulsion (essence, diesel, électricité, etc.), elles sont également indiquées en tant qu'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie).



modèle :		XPENG G6 (année modèle 2024)			
Version	RWD Gamme standard		RWD Longue portée		AWD Performance
XPILOT 2.5 (système avancé d'aide à la conduite)					
Matériel informatique					
Processeur	NVIDIA® Orin-X				
Radar à ondes millimétriques haute résolution	5	5	5		
Détecteurs à ultrasons	12	12	12		
Caméra Surround View	4	4	4		
Caméra haute résolution	7	7	7		
Caméra d'attention dans la voiture	1	1	1		
XPILOT Driving					
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	•	•	•		
Avertisseur de franchissement de ligne (LCC)	•	•	•		
Assistant de changement de direction adaptatif (ATC))	•	•	•		
Assistant de changement de voie actif (ALC)	•	•	•		
Limiteur de vitesse automatique (ASL)	•	•	•		
XPILOT Parking					
Aide au stationnement automatique (EAP2.0)	•	•	•		
Aide automatique au stationnement (AEP)	•	•	•		
Aide au stationnement avec caméra 360	•	•	•		
Châssis transparent	•	•	•		
Assistant de stationnement commandé par application	•	•	•		
XPILOT Safety					
Surveillance de l'état du conducteur (DMS)	•	•	•		
Protection contre les collisions en marche avant					
Contrôle anticipé de la distance (FDM))	•	•	•		
- Alerte de collision anticipée (FCW))	•	•	•		
- Freinage d'urgence autonome (AEB))	•	•	•		
- Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	•	•	•		
- Feux de route intelligents (IHB))	•	•	•		
Protection contre les chocs latéraux					
- Détection de l'angle mort (BSD)	•	•	•		
- Avertissement de porte ouverte (DOW)	•	•	•		
- Avertisseur de sortie de voie (LDW))	•	•	•		
- Assistance au maintien dans la voie (LKA)	•	•	•		
- Assistant de maintien de voie d'urgence (ELK))	•	•	•		
Prévention des collisions par l'arrière					
- Alerte de collision arrière (RCW))	•	•	•		
- Avertisseur de circulation transversale arrière (RCTA))	•	•	•		
Xmart OS					
Matériel informatique					
Puce	Qualcomm Snapdragon® 8155				
Connectivité	Réseau Wi-Fi / 4G				
Tableau de bord numérique	10.2"				
Écran de contrôle central	14.96"				
Bluetooth	•	•	•		
Bouton Bluetooth pour téléphone portable	•	•	•		
Débloccage automatique du téléphone portable	•	•	•		
Télécommande d'application mobile	•	•	•		
App localisation intelligente de véhicules	•	•	•		



modèle :		XPENG G6 (année modèle 2024)		
Version	RWD Gamme standard	RWD Longue portée		AWD Performance
Logiciel				
"Assistant vocal "Hey XPENG	Assistant vocal 4 zones avec recommandations intelligentes			
Navigation intelligente	•	•	•	
Interface utilisateur 3D	•	•	•	
Boutique d'applications	Musique, vidéo, médias sociaux			
Radio DAB + FM	•	•	•	
Apple Carplay	•	•	•	
Android Auto	•	•	•	
Mode de bienvenue	•	•	•	
Mode méditation	•	•	•	
Mises à jour logicielles Over-the-Air (OTA)	•	•	•	
Extérieur				
Phares, avec allumage automatique des feux et réglage automatique de la portée des phares	Full LED (y compris les feux de jour)			
Animation lumineuse	•	•	•	
Grille de calandre active	•	•	•	
Rétroviseurs latéraux anti-éblouissement électriques avec chauffage et Fonction mémoire	•	•	•	
Gâches électriques	•	•	•	
Vitrage de porte sans cadre	•	•	•	
Poignées de porte encastrées	•	•	•	
Pare-brise chauffant (partie inférieure)	•	•	•	
Vitrage Privacy à l'arrière (à partir du montant B)	•	•	•	
Toit panoramique en verre (avec isolation thermique/revêtement anti-UV)	•	•	•	
Lunette arrière chauffante	•	•	•	
Support de barres de toit	•	•	•	
Hayon électrique	•	•	•	
Attelage de remorque pivotant électriquement	○ ①	○ ①	○ ①	
Roue de 20 pouces à 10 rayons, noire et polie (255/45R20 Michelin)	•	•	•	
Intérieur				
Volant multifonctions en cuir (réglable sur 4 positions)	•	•	•	
Volant chauffant	•	•	•	
Éclairage multi-ambiance	•	•	•	
Chargement par induction de 2 téléphones portables	50W			
Prise 12V à l'avant et à l'arrière	•	•	•	
Prise USB de type A	1x (10W, avec transmission de données)			
USB type C	1x (60W, avec transfert de données)+ 2x charge (15W)			
Pare-soleil avec miroir et éclairage	•	•	•	
Système de son				
XPENG XOPERA Surround Sound System (18 haut-parleurs)	•	•	•	
Haut-parleur extérieur ADAS comme boombox	•	•	•	
Haut-parleur dans le siège du conducteur (intégré à l'appuie-tête)	•	•	•	
Climatisation G Pompe à chaleur				
Climatisation automatique à deux zones	XfreeBreath® avec système intelligent de purification de l'air avec filtre à pollen et PM2.5			
X-HP 3.0 : système intelligent de gestion de la chaleur avec Pompe à chaleur	•	•	•	



Version		RWD Gamme standard		RWD Longue portée		AWD Performance	
Sièges							
Réglage							
Siège conducteur réglable en 8 positions		●		●		●	
Siège conducteur avec soutien lombaire réglable sur 4 positions		●		●		●	
Siège passager réglable en 6 positions		●		●		●	
Siège passager Réglage du soutien lombaire à 4 voies		●		●		●	
Dossiers de la banquette arrière inclinables de 10°.		●		●		●	
Sièges arrière rabattables (60/40)		●		●		●	
Lever pour rabattre les sièges arrière dans le compartiment à bagages		●		●		●	
Fonction							
Sièges avant chauffants (siège+ Dossier)		●		●		●	
Mémoire de position du siège à l'avant		●		●		●	
Sièges avant ventilés (siège+ Dossier)		●		●		●	
Appuis-tête réglables		●		●		●	
Sièges arrière chauffants		●		●		●	
Accoudoir arrière avec porte-gobelet		●		●		●	
Appuie-tête central à l'arrière		●		●		●	
Matériau							
Sièges en similicuir		●		●		●	
Sécurité							
Nombre d'airbags		7					
Rigidité en torsion du véhicule		41600 Nm/degré					
i-Booster - système de freinage intelligent		●		●		●	
Programme de stabilité électrique (ESP)		●		●		●	
Frein de stationnement électronique		●		●		●	
Autohold		●		●		●	
Aide à la descente		●		●		●	
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)		●		●		●	
Rappel du port de la ceinture de sécurité		●		●		●	
ISOFIX* à l'arrière		●		●		●	
Système d'alerte sonore pour véhicules (AVAS)		●		●		●	
E-Call		●		●		●	
Équipement en option							
① : attelage de remorque déployable électroniquement							
Attelage de remorque déployable et rétractable électroniquement (75kg/1500kg)		○ 1160 CHF					
Couleurs extérieures							
Blanc arctique		●					
Gris graphite		○ 800 CHF					
Noir minuit							
Givre d'argent							
Fiery Orange							
Peintures d'intérieur							
Similicuir noir		●		●		●	
Similicuir gris clair		●		●		●	
● équipement de série ;○ équipement optionnel ; - non disponible							
Remarques générales :							

- Chiffres provisoires. Sous réserve de la certification finale.
- Les données relatives à la configuration du véhicule ne s'appliquent qu'aux modèles correspondants fabriqués au cours d'un mois de production donné, et les données relatives à la configuration du véhicule fabriquées au cours de différents mois de production peuvent être différentes. L'autonomie de la batterie et le temps de charge ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions réelles. Le tableau de configuration est fourni à titre de référence uniquement et la situation réelle doit être basée sur les véhicules réels vendus par le magasin de vente. XPENG se réserve le droit de modifier les paramètres techniques, les configurations et autres informations sur les produits dans le cadre des lois et réglementations en vigueur.
- sauf indication contraire, les données de performance figurant dans le tableau ont été testées dans une configuration standard.
- Le système de conduite intelligent XPiLOT est une fonction d'assistance à la conduite et ne peut pas répondre à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours observer attentivement la situation routière actuelle. Si le système d'aide à la conduite automatique ne fournit pas une assistance de direction appropriée ou ne maintient pas la bonne distance et la bonne vitesse, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations concernant XPiLOT dans le manuel du conducteur afin de mieux comprendre les limitations de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPiLOT. Veuillez faire preuve de prudence lorsque les conditions de circulation sont complexes et changeantes, lorsque les routes sont verglacées ou enneigées, lorsque le temps est humide et glissant, lorsque les routes sont encombrées ou boueuses, lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque les routes de montagne ou les sorties d'autoroute sont rugueuses.
- Les données d'accélération ont été obtenues par des tests et l'accélération réelle de 0 à 100 km/h peut varier en fonction des différentes capacités de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières, etc.
- L'autonomie réelle peut différer de l'autonomie WLTP calculée, en fonction du style de conduite du conducteur, de la vitesse, du nombre d'occupants, de la charge du véhicule, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation, du terrain, de l'état du véhicule, etc.
- Le temps de charge AC est le résultat du test dans les conditions de travail standard de la borne de charge 11kW, le temps de charge réel peut varier en fonction de l'état du véhicule, des installations de charge et des conditions environnementales, etc.