

Modello:	XPENG G6 (anno di modello 2024)		
Versione	Gamma standard RWD	RWD a lungo raggio	Prestazioni AWD
Prezzi in CHF, IVA 8,1% inclusa	43'600	47'600	51'600
Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	4753 / 1920 / 1650		
Passo (mm)	2890		
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1633 / 1649		
Numero di posti a sedere	5		
Peso a vuoto (kg):			
- senza gancio di traino	2025		2120
- con gancio di traino	2048		2143
Peso totale ammesso del veicolo (kg)	2553		2638
Carico utile massimo (kg):			
- senza gancio di traino	528		518
- con gancio di traino	505		495
Volume di avvio (L):	571		
- con gli schienali dei sedili posteriori abbattuti	1374		
Coefficiente di resistenza aerodinamica cW	0.248		
Carburante	Elettrico		
Tipo di azionamento	Trazione posteriore (RWD)		Trazione integrale (AWD)
Motore	Motore sincrono a magneti permanenti		Asse anteriore: Induzione Asse posteriore: Magnete permanente Motore sincrono
Potenza (kW)	190	210	350 (anteriore: 140+ posteriore: 210)
Potenza (PS)	258	286	476 (v: 190+ h: 286)
Coppia (Nm)	440		660 (v: 220+ h: 440)
Velocità massima (km/h)	200		
Accelerazione 0-100 km/h (s)	6.9	6.7	4.1
Distanza di frenata 100-0 km/h (m)	33.4		
Tipo di cellula	LFP	NCM	
Capacità netta della batteria (kWh)	66	87.5	87.5
Consumi ed emissioni*			
Emissioni di CO2 combinate WLTP in g/km*	0	0	0
Consumo di energia combinata (kWh/100km)*	17.5	17.5	17.9
Autonomia WLTP combinata (km)*	435	570	550
Efficienza energetica*	B	B	B
Emissioni di CO2 derivanti dal consumo di carburante e/o energia Fornitura di energia elettrica [g/km]*	19	19	20
Equivalente benzina*	1.93	1.93	1.97
Energia primaria equivalente a benzina*	3.85	3.85	3.94
Potenza di carica CA (kW)	a 11 (trifase)		
Tempo di ricarica AC (5-100%) in ore (h)	≥ 7.5h	≥ 9.5h	
Potenza di ricarica rapida DC (kW)	215	280	280
Tempo di ricarica DC (10-80%)	20min= 10-80% SOC*		
Tensione della batteria ad alta tensione	800 V		
Collegamento di ricarica	CCS2		
Telaio	Sospensione anteriore a doppio braccio a ruote indipendenti / Sospensioni posteriori indipendenti multi-link		
Ammortizzatore SACHS Multi-Valve	●	●	●
Sistema frenante	Dischi freno ventilati anteriori e posteriori		

*Il valore medio delle emissioni di CO2 di tutte le auto nuove immatricolate per il 2025 è di 113 g/km. Il valore target secondo il WLTP per le emissioni di CO2 delle autovetture in Svizzera è di 93,6 g/km. I valori di consumo sono quelli standard secondo la WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure), utilizzati per confrontare i veicoli. Nella pratica, tuttavia, i dati possono variare significativamente a seconda dello stile di guida, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Il consumo di carburante, le emissioni di CO2 e il consumo di energia sono stati determinati in conformità alla procedura di misurazione prescritta VO (UE) 2007 / 715 e successive modifiche. Per poter confrontare i consumi energetici dei diversi sistemi di trazione (benzina, diesel, elettricità, ecc.), sono indicati anche c o m e equivalenti di benzina (unità di misura dell'energia).



Modello:		XPENG G6 (anno di modello 2024)			
Versione	Gamma standard RWD		RWD a lungo raggio		Prestazioni AWD
XPILOT 2.5 (Sistema avanzato di assistenza alla guida)					
Hardware					
Processore	NVIDIA® Orin-X				
Radar a onde millimetriche ad alta risoluzione	5	5	5		
Sensori a ultrasuoni	12	12	12		
Telecamera per la visione surround	4	4	4		
Fotocamera ad alta risoluzione	7	7	7		
Telecamera di attenzione in auto	1	1	1		
Guida XPILOT					
Controllo adattivo della velocità di crociera (ACC)	•	•	•		
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LCC)	•	•	•		
Assistenza alla svolta adattativa (ATC)	•	•	•		
Assistente attivo al cambio di corsia (ALC)	•	•	•		
Limitatore automatico di velocità (ASL)	•	•	•		
Parcheggio XPILOT					
Aiuto al parcheggio automatico (EAP2.0)	•	•	•		
Assistenza al parcheggio automatico (AEP)	•	•	•		
Aiuto al parcheggio con telecamera a 360°	•	•	•		
Telaio trasparente	•	•	•		
Assistente al parcheggio controllato da app	•	•	•		
Sicurezza XPILOT					
Monitoraggio delle condizioni del conducente (DMS)	•	•	•		
Protezione anticollisione					
- Monitoraggio predittivo della distanza (FDM)	•	•	•		
- Avviso di collisione in avanti (FCW)	•	•	•		
- Frenata d'emergenza autonoma (AEB)	•	•	•		
- Riconoscimento dei segnali stradali (TSR)	•	•	•		
- Abbaglianti intelligenti (IHB)	•	•	•		
Protezione dagli impatti laterali					
- Rilevamento dell'angolo morto (BSD)	•	•	•		
- Avviso di porta aperta (DOW)	•	•	•		
- Avviso di superamento di corsia (LDW)	•	•	•		
- Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LKA)	•	•	•		
- Sistema di avviso di deviazione dalla corsia di emergenza (ELK)	•	•	•		
Prevenzione dei tamponamenti					
- Avviso di collisione posteriore (RCW)	•	•	•		
- Allarme traffico trasversale posteriore (RCTA)	•	•	•		
Xmart OS					
Hardware					
Chip	Qualcomm Snapdragon® 8155				
Connettività	Rete Wi-Fi / 4G				
Cruscotto digitale	10.2"				
Schermata di controllo centrale	14.96"				
Bluetooth	•	•	•		
Pulsante Bluetooth per telefono cellulare	•	•	•		
Sblocco automatico del telefono cellulare	•	•	•		
Controllo remoto tramite app mobile	•	•	•		
App di tracciamento intelligente dei veicoli	•	•	•		



Modello:	XPENG G6 (anno di modello 2024)		
Versione	Gamma standard RWD	RWD a lungo raggio	Prestazioni AWD
Software			
"Assistente vocale "Hey XPENG"	Assistente vocale a 4 zone con consigli intelligenti		
Navigazione intelligente	•	•	•
Interfaccia utente 3D	•	•	•
App Store	Musica, video, social media		
Radio DAB + FM	•	•	•
Apple Carplay	•	•	•
Android Auto	•	•	•
Modalità di benvenuto	•	•	•
Modalità meditazione	•	•	•
Aggiornamenti software over-the-air (OTA)	•	•	•
Esterno			
Fari, con controllo automatico della luminosità e livellamento automatico dei fari	Full LED (comprese le luci diurne)		
Animazione della luce	•	•	•
Rivestimento attivo della griglia del radiatore	•	•	•
Specchietti retrovisori laterali oscurabili elettricamente con riscaldamento e Funzione di memoria	•	•	•
Scioperi elettrici	•	•	•
Vetri per porte senza telaio	•	•	•
Maniglie delle porte incassate	•	•	•
Parabrezza riscaldato (parte inferiore)	•	•	•
Vetri posteriori protettivi (dal montante B)	•	•	•
Tetto panoramico in vetro (con isolamento termico/rivestimento protettivo UV)	•	•	•
Lunotto termico	•	•	•
Staffa per portapacchi	•	•	•
Portellone posteriore elettrico	•	•	•
Gancio di traino orientabile elettricamente	○ ①	○ ①	○ ①
Cerchi da 20 pollici a 10 razze, neri e lucidi (255/45R20 Michelin)	•	•	•
Interno			
Volante multifunzione in pelle (regolabile in 4 direzioni)	•	•	•
Volante riscaldato	•	•	•
Illuminazione multi-ambiente	•	•	•
Ricarica induttiva di 2 telefoni cellulari	50W		
Presa di corrente a 12 V nella parte anteriore e posteriore	•	•	•
Presa USB di tipo A	1x (10W, con trasmissione dati)		
USB Tipo-C	1x (60W, con trasmissione dati)+ 2x di ricarica (15W)		
Alette parasole con specchio e illuminazione	•	•	•
Sistema audio			
Sistema audio surround XPENG XOPERA (18 altoparlanti)	•	•	•
Diffusore ADAS per esterni come boombox	•	•	•
Altoparlante nel sedile del conducente (integrato nel poggiatesta)	•	•	•
Aria condizionata G Pompa di calore			
Climatizzatore automatico a due zone	XfreeBreath® con sistema intelligente di purificazione dell'aria con filtro antipolline e PM2,5		
X-HP 3.0: sistema di gestione termica intelligente con Pompa di calore	•	•	•



Modello:		XPENG G6 (anno di modello 2024)		
Versione	Gamma standard RWD		RWD a lungo raggio	Prestazioni AWD
Posti a sedere				
Regolazione				
Sedile del conducente regolabile in 8 posizioni	•		•	•
Sedile del conducente con supporto lombare regolabile in 4 direzioni	•		•	•
Sedile del passeggero regolabile in 6 posizioni	•		•	•
Sedile passeggero anteriore Regolazione a 4 vie del supporto lombare	•		•	•
Gli schienali dei sedili posteriori possono essere reclinati del 10	•		•	•
Sedili posteriori ripiegabili (60/40)	•		•	•
Leva per abbattere i sedili posteriori nel bagagliaio	•		•	•
Funzione				
Sedili anteriori riscaldati (sedile+ Back)	•		•	•
Memoria della posizione dei sedili anteriori	•		•	•
Sedili anteriori ventilati (sedile+ Back)	•		•	•
Poggiatesta regolabili	•		•	•
Sedili posteriori riscaldati	•		•	•
Bracciolo posteriore con portabicchieri	•		•	•
Poggiatesta posteriore centrale	•		•	•
Materiale				
Sedili in similpelle	•		•	•
Sicurezza				
Numero di airbag	7			
Rigidità torsionale del veicolo	41600 Nm/grado			
i-Booster - sistema di frenata intelligente	•		•	•
Programma di stabilità elettrica (ESP)	•		•	•
Freno di stazionamento elettronico	•		•	•
Autohold	•		•	•
Ausilio alla guida in discesa	•		•	•
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	•		•	•
Promemoria per allacciare la cintura di sicurezza	•		•	•
ISOFIX® posteriore	•		•	•
Sistema di allarme acustico per veicoli (AVAS)	•		•	•
Chiamata elettronica	•		•	•
Equipaggiamento opzionale				
①: Gancio di traino estensibile elettronicamente				
Gancio di traino estensibile e retrattile elettronicamente (75kg/1500kg)	○ 1160 CHF			
Colori esterni				
Bianco artico	•			
Grigio grafite	○ 800 CHF			
Nero notte				
Gelo d'argento				
Arancione acceso				
Colori interni				
Finta pelle nera	•		•	•
Finta pelle grigio chiaro	•		•	•
● Equipaggiamento di serie;o Equipaggiamento opzionale; - Non disponibile				
Informazioni generali:				

- Dati preliminari. Soggetti a certificazione finale.
- Le informazioni sulla configurazione del veicolo si riferiscono solo ai modelli corrispondenti prodotti in un determinato mese di produzione e le informazioni sulla configurazione del veicolo prodotte in mesi di produzione diversi possono variare. L'autonomia della batteria e il tempo di ricarica sono solo di riferimento e possono variare in base alle condizioni reali. La tabella di configurazione è solo di riferimento e la situazione reale deve essere basata sui veicoli effettivamente venduti dal negozio di vendita. XPENG si riserva il diritto di modificare i parametri tecnici, le configurazioni e altre informazioni sul prodotto nell'ambito delle leggi e dei regolamenti applicabili.
- Se non diversamente specificato, i dati sulle prestazioni riportati nella tabella sono stati testati in configurazione standard.
- Il sistema di guida intelligente XPILOT è una funzione di assistenza alla guida e non è in grado di gestire tutte le condizioni di traffico, meteo e stradali. Il conducente deve sempre prestare molta attenzione alla situazione del traffico. Se il sistema di assistenza alla guida automatica non fornisce un'adeguata assistenza alla sterzata o non mantiene la distanza e la velocità corrette, il conducente deve intervenire attivamente. Leggere tutte le informazioni su XPILOT nel Manuale del conducente per comprendere meglio i limiti di questo sistema. Il conducente deve essere consapevole di queste limitazioni prima di utilizzare XPILOT. Prestare attenzione in caso di condizioni di traffico complesse e mutevoli, strade ghiacciate e innevate, tempo umido e scivoloso, strade lente o fangose, scarsa visibilità, strade di montagna accidentate o uscite autostradali.
- I dati di accelerazione sono stati determinati da test e l'accelerazione effettiva da 0 a 100 km/h può variare in base alle diverse capacità di guida, alle capacità residue, alle temperature della batteria, alle condizioni stradali, ecc.
- L'autonomia effettiva può differire dall'autonomia calcolata WLTP a seconda dello stile di guida del conducente, della velocità, del numero di occupanti, del carico del veicolo, della temperatura esterna, dell'uso dell'aria condizionata, del terreno, delle condizioni del veicolo, ecc.
- Il tempo di ricarica AC è il risultato del test nelle condizioni di lavoro standard della stazione di ricarica da 11kW; il tempo di ricarica effettivo può variare a seconda dello stato del veicolo, delle strutture di ricarica e delle condizioni ambientali, ecc.