

Dienstag, 22. September 2026, 10:00 Uhr CEST

XPENG X9 ist „German Luxury Car of the Year 2027“

- Siebensitziges MPV gewinnt prestigeträchtige Auszeichnung
- Großangelegter Vergleichstest durch unabhängige Expertenjury
- Van vereint viel Platz, fortschrittliche Konnektivität und höchsten Komfort



▲ XPENG X9 ist „German Luxury Car of the Year 2027“

München, 22. September 2026 – Triumph für XPENG: Das vollelektrische MPV XPENG X9 (Energieverbrauch kombiniert 20,0–20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A) ist das „German Luxury Car of the Year 2027“. Das siebensitzige Raumwunder hat sich in einem großangelegten Vergleichstest unabhängiger Automobiljournalisten aus dem In- und Ausland präsentiert und die Jury überzeugt. Der XPENG X9 ist das erste MPV, das diesen prestigeträchtigen Preis erhält.

Der „German Car of the Year“-Award gehört zu den renommiertesten Auszeichnungen Deutschlands. In diesem Jahr hat eine 47-köpfige Jury unabhängiger Medien und Redaktionen – davon 25 aus Deutschland und 22 internationale Juroren – 109 aktuelle und kommende Fahrzeugmodelle von über 25 Marken unter die Lupe genommen – und in rund 750 Testfahrten auf Herz und Nieren überprüft. In der Loh Collection in Dietzhölztal-Ewersbach (Hessen) südöstlich von Siegen wurden jetzt die fünf Klassensieger ausgezeichnet – vom Budget bis zum Luxury Car.

„Für eine junge Marke ist diese international anerkannte Auszeichnung ein riesiger Erfolg. Vans galten bereits als totgesagt. Doch wir wären nicht XPENG, wenn wir uns von solchen Vorurteilen abschrecken lassen würden. Und der Erfolg gibt uns recht: Mit dem X9 haben wir ein vielseitiges und vollelektrisches MPV nach Deutschland gebracht, das sich einer enormen Nachfrage erfreut“, sagt Markus Schrick, Geschäftsführer der XPENG Vertriebsregion Central Europe. „Mit der Wahl zum ‚German Luxury Car 2027‘ bestätigen unabhängige Motorjournalisten, die täglich die besten Fahrzeuge der Welt fahren, dass der XPENG X9 ein rundum gelungenes Produkt ist. Vielen Dank an die Jury!“

„Der XPENG X9 ist der Überraschungssieger der Kategorie ‚Luxury‘ beim German Car of the Year 2027. Zum ersten Mal hat sich hier eine Großraumlimousine durchgesetzt, und zwar gegen sehr starke Konkurrenz von 12 anderen Marken. Die Kombination aus Technologie und futuristischem Design hat unsere Jury überzeugt“, sagt Jens Meiners, Co-Founder bei GCOTY.

German Car Of The Year (GCOTY) ist eine Vereinigung von Automobiljournalisten und Kreativen, mit dem Anspruch einen vertrauenswürdigen Maßstab in der Branche zu setzen. Jedes Jahr testet und ordnet neue Autos ein, die auf den europäischen Markt kommen. Der GCOTY-Award prämiert damit echte Fortschritte in Alltagstauglichkeit, Design und neuesten Technologien. Die GCOTY Awards umfassen fünf Kategorien, die die Segmente Budget, Kompakt, Premium und Luxus abdecken, sowie eine eigene Leistungskategorie für Hochleistungsfahrzeuge. Aus diesen fünf Categoriesiegern wird später der Gesamtsieger ermittelt.

Platz und Komfort in drei Reihen

Der XPENG X9 fährt in einer 2-2-3-Sitzkonfiguration vor: Bei 3,16 Metern Radstand genießen bis zu sieben Insassen viel Platz und maximalen Komfort. Die Einzelsitze in den ersten beiden Sitzreihen garantieren viel Kopf-, Bein- und Seitenfreiheit und sind beheizbar, belüftet und 14-fach elektrisch verstellbar.

Die sogenannten Zero-Gravity-Komfortsitze in der zweiten Reihe lassen sich sogar um 180 Grad nach hinten klappen, sodass eine liegeähnliche Position entsteht. Eine Zehn-Punkt-Massagefunktion mit sechs integrierten Programmen verwandelt den Van in eine rollende Wellness-Oase.

Den Zugang zur dritten Sitzreihe erleichtert die „Easy Entry“-Funktion, mit der die zweite Sitzreihe um bis zu 1.100 Millimeter elektrisch nach vorne fährt. Komplettiert wird das Platzangebot von einem Kofferraum, der – bei voller Bestuhlung – 625 Liter nach VDA Norm fasst. Wird die dritte Sitzreihe elektrisch umgelegt, klettert das Stauvolumen sogar auf über 2.386 Liter (VDA Norm, Sitze der zweiten Reihe maximal nach vorne geschoben). Die seitlichen Schiebetüren öffnen genauso elektrisch wie die Heckklappe.

Hohe Reichweiten, schnelles Aufladen

Der vollelektrische Hightech-Van baut auf der markentypischen 800-Volt-Architektur auf: Sie garantiert eine Reichweite von bis zu 615 Kilometern (WLTP komb. für XPENG X9 FWD Long Range) und ultrakurze Ladezeiten. Dank einer Ladeleistung von bis zu 542 kW wird der Akku innerhalb von zehn Minuten von 20 auf 80 Prozent geladen. Zur Wahl stehen zwei Batteriegrößen (94,8 kWh und 110 kWh) sowie Front- und Allradantrieb mit einem Leistungsspektrum von 235 kW/320 PS bis 370 kW/503 PS.

Trotz einer Länge von knapp 5,32 Metern ist der XPENG X9 dank Allradlenkung äußerst agil und wendig. Assistenzsysteme wie die intelligente KI-gesteuerte Park- und Ausparkhilfe, das 360-Grad-Kamerasystem und das transparente Chassis vereinfachen das Manövrieren zusätzlich. Weiteren Komfort während der Fahrt verspricht das serienmäßige intelligente Fahrwerkssystem: Es erkennt Straßenunebenheiten bis zu 30 Meter im Voraus und passt die

Dämpfung in Verbindung mit der Zweikammer-Luftfederung in Echtzeit an die Straßenverhältnisse an.

Typisch für XPENG ist auch die umfangreiche Serienausstattung: Hierzu gehören unter anderem ein Soundsystem mit 27 Lautsprechern, eine smarte Navigation sowie eine Mehrzonen-Klimatisierung samt intelligenter Luftreinigung und Partikelfilterung nach PM2.5-Standard. Neben einer digitalen Instrumentenanzeige hinter dem beheizbaren Ultrafaser-Lenkrad verfügt der Van über einen zentralen 17,3-Zoll-Touchscreen, ein 21 Zoll großes Head-up-Display und einen im Dachhimmel montierten, 21,4 Zoll großen Entertainment-Bildschirm im Fond.

Informationen zu Preisen und Ausstattung gibt es unter www.xpeng.com/de/model/x9.



Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

www.xpeng.com/de

Kontaktdaten

Bernhard Voß

Leiter Presse & PR

bernhard.voss@xiaopeng.com

[+49 157 383 299 52](tel:+4915738329952)

Tizia Kessler

PR-Managerin, Event- & Testwagen-Koordinatorin

tizia.kessler@xiaopeng.com

[+49 152 292 590 89](tel:+4915229259089)

Link kopieren

<https://xpeng-newsroom.pr.co/de-DE/271902-xpeng-x9-ist-german-luxury-car-of-the-year-2027/>