

Donnerstag, 16. Juli 2026, 16:00 Uhr CEST

# Alternatives Einstiegsmodell in die XPENG Produktfamilie: SUV-Coupé XPENG LO3 startet in Deutschland ab 35.600 Euro

- Modern und sportlich im Design, wendig und agil in der Stadt
- Mehr Flexibilität durch neue Antriebs- und Ausstattungsoptionen
- Konfigurator jetzt live – Auslieferungen an Kunden beginnen im vierten Quartal 2026



▲ XPENG LO3

**München, 16. Juli 2026** – XPENG macht den Umstieg auf Elektromobilität noch attraktiver: Mit dem XPENG LO3 (Energieverbrauch kombiniert 15,3-18,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A, Werte vorbehaltlich der finalen WLTP-Homologation) bringt die chinesische Hightech-Marke ein neues Einstiegsmodell nach Deutschland. Der XPENG LO3, das ab sofort im Online-Konfigurator verfügbar ist, startet zu Preisen ab 35.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.). Bestellungen sind bei den teilnehmenden [XPENG](#)

Vertragspartnern bereits möglich, die ersten Kundenauslieferungen starten im vierten Quartal dieses Jahres.

„XPENG baut seine Modellpalette sukzessive aus – am oberen wie am unteren Ende. Mit dem neuen XPENG LO3 bieten wir ein kompakteres und preislich attraktives Einstiegsmodell an, das unsere Markentugenden unterstützt. So bietet auch das neue SUV-Coupé ein progressives und sportliches Design, eine hochwertige Komfort- und Sicherheitsausstattung sowie einen kraftvollen Elektroantrieb mit einer für diese Fahrzeugklasse ausgezeichneten Ladegeschwindigkeit“, erklärt Markus Schrick, Geschäftsführer der XPENG Vertriebsregion Central Europe. „Gleichzeitig führen wir mit dem XPENG LO3 eine neue Antriebs- und Angebotsstruktur ein, mit der Kunden in den Genuss von mehr Flexibilität und Wahlmöglichkeiten kommen – XPENG richtet die Mobilität so noch stärker an den Kundenwunsch aus.“

### **Mehr Antriebsvielfalt, mehr Reichweite**

Der XPENG LO3 nutzt eine 400-Volt-Architektur, die eine vollelektrische Reichweite von bis zu 520 Kilometern (WLTP komb. für XPENG LO3 RWD Long Range) und kurze Ladzeiten garantiert. Dank einer Ladeleistung von bis zu 236 kW wird der Akku innerhalb von 18 Minuten von 20 auf 80 Prozent geladen.

Zur Wahl stehen zwei Batteriegrößen sowie Hinterrad- und Allradantrieb:

- **XPENG LO3 RWD Standard Range:** mit 58,3-kWh-LFP-Batterie, 180 kW/245 PS starkem Hinterradantrieb und bis zu 445 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 35.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG LO3 RWD Long Range:** mit 71,2-kWh-LFP-Batterie, 180 kW/245 PS starkem Hinterradantrieb und bis zu 520 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 38.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG LO3 AWD Performance:** mit 71,2-kWh-LFP-Batterie, 285 kW/388 PS starkem Allradantrieb und bis zu 440 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 41.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG LO3 AWD Performance „Ultra“:** mit 71,2-kWh-LFP-Batterie, 285 kW/388 PS starkem Allradantrieb und bis zu 440 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab

46.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)

Als Alternative zu den vollelektrischen Varianten wird es den XPENG LO3 auch als „Range Extender Electric Vehicle“ (REEV; dieses Fahrzeug wird ab Herbst in Deutschland verkauft, die Energieverbrauchswerte werden mit der Homologation veröffentlicht) zu Preisen ab 38.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) mit Plug-in geben: Die Räder werden ausschließlich elektrisch angetrieben, aber ein kleiner 1,5-Liter-Benziner fungiert als Generator, der die 37,25 kWh große LFP-Batterie während der Fahrt nachlädt. Bis zu 1.000 Kilometer (WLTP komb.) sind mit nur einer Tank- und Akkufüllung möglich, davon mehr als 200 Kilometer rein elektrisch.

Alle Modell- und Antriebsvarianten verfügen über eine Vehicle-to-Load-Funktion (V2L). Sie verwandelt den XPENG LO3 in eine rollende Powerbank und versorgt externe Verbraucher wie E-Bikes und Co. mit Strom.

Zu den wenigen verfügbaren Optionen gehören eine elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung (990 Euro) sowie die exklusive Black Edition (1.200 Euro). Der XPENG LO3 wird mit einer Fahrzeuggarantie von sieben Jahren oder 160.000 km sowie acht Jahren Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis 160.000 km) ausgeliefert.

### **Kompakt in den Abmessungen, geräumig im Interieur**

Mit 4,65 Metern Länge ist der XPENG LO3 das bislang kompakteste Modell der chinesischen Hightech-Marke. Es verbindet das Beste aller Welten und Fahrzeugklassen: die sportlich-progressive Linienführung eines Coupés mit einer zum Heck abfallenden Dachlinie, die robusten Elemente eines SUV und das Heck einer Fastback-Limousine. Jedes Detail wurde mit Blick auf maximale Effizienz entwickelt, was sich in ausgezeichneter Aerodynamik widerspiegelt.

Die Front prägen bumerangförmige LED-Scheinwerfer, hinten gibt es ein LED-Rückleuchtenband unterhalb der 1,10 Quadratmeter großen Heckscheibe. Die ausgestellten Radkästen und die erhöhte Bodenfreiheit betonen derweil den SUV-Charakter. Während der XPENG LO3 standardmäßig auf aerodynamischen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen vorfährt, ist

das Topmodell „Ultra“ mit 20-Zöllern ausgestattet, die perfekt die gelb lackierten Bremssättel zur Geltung bringen. Fünf Lackierungen, Arctic White und die Metallic-Lackierungen Midnight Black, Rock Gray, Silver Frost und Phantom Purple, sowie eine Black Edition bieten Spielraum zur Individualisierung.

Für das Interieur stehen zwei Farbthemen in Hell- und Dunkelgrau zur Wahl. Sie harmonieren mit dem dunklen Velours-Dachhimmel und den weiteren hochwertigen Materialien und Soft-Touch-Oberflächen. Das große Panoramadach schafft einen lichtdurchfluteten Innenraum, während die Ambientebeleuchtung bei Nacht und Dämmerung für ein stimmungsvolles Ambiente sorgt.

Bei 2,85 Metern Radstand überzeugt der XPENG LO3 mit großzügigen Platzverhältnissen – und das trotz der Coupé-haften Dachlinie selbst im Fond. Die Vordersitze sind elektrisch einstellbar, beheizbar und belüftet, der Fahrer kommt darüber hinaus in den Genuss einer Lendenwirbelstütze. Auch eine Massagefunktion ist in der Topausstattung an Bord. Für das Gepäck stehen ein 367 Liter großer Kofferraum und ein bis zu 89 Liter großer „Frunk“ unter der Motorhaube zur Verfügung. Zahlreiche Ablagefächer verbessern die Funktionalität im Alltag.

### **Hochwertige Ausstattung, autonomes Topmodell**

Der XPENG LO3 fährt mit einer hochwertigen Ausstattung vor: Neben elektrisch einstellbaren, beheizbaren und belüfteten Vordersitzen gehören elektrisch einstellbare, anklapp- und beheizbare Außenspiegel, LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten, ein Soundsystem mit neun im Fahrzeug verteilten und zwei in den Fahrersitz integrierten Lautsprechern, eine smarte Navigation, eine Zweizonen-Klimaautomatik und das intelligente Luftreinigungssystem Xfree Breath mit Partikelfilterung nach PM2.5-Standard zum Serienumfang. Drei Displays – die 8,9 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, der zentrale 15,6-Zoll-HUD-Touchscreen und ein 26,8-Zoll-Head-up-Display – liefern alle notwendigen Informationen.

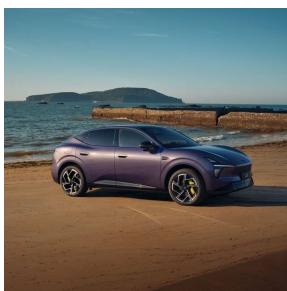
Markentypisch ist auch die serienmäßige Wärmepumpe, die zu einer effizienten Temperierung des Innenraums und so zur hohen Reichweitenausbeute beiträgt. Die

Heckklappe öffnet elektrisch. Panoramadach und Ambientebeleuchtung sind ebenfalls Standard.

Für Sicherheit sorgen sieben Airbags und mehr als 13 Assistenzsysteme, die unter dem Begriff „XPILOT“ gebündelt werden – vom Notbrems-, Totwinkel- und Spurwechselassistent bis zum Querverkehrs- und Türöffnenwarner. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage passt das Tempo vorausschauend an Geschwindigkeitsbegrenzungen und Ampeln an und hält das Fahrzeug dabei mittig in der Spur.

Das Topmodell XPENG LO3 AWD Performance „**Ultra**“ (ab 46.600 Euro UVP inkl. 19% MwSt.) ist ausschließlich mit dem 285 kW/388 PS starken Elektroantrieb und Allradantrieb erhältlich. Der von XPENG selbst entwickelte Turing AI Chip, der eine KI-Rechenleistung von bis zu 750 Tera-Operationen pro Sekunde (TOPS) entwickelt, legt das Fundament für den Next Generation Pilot (NGP): Durch das auf dem sogenannten Vision-Language-Action-System (VLA 2.0) aufbauende System ist der XPENG LO3 auf Level 2+ Niveau auf deutschen Straßen unterwegs (europaweite gesetzliche Regelung wird zum 01.01.2027 erwartet). Ebenfalls an Bord ist das XOPERA Soundsystem: Mit 18 Highend-Lautsprechern sorgt es für Klanggenuss, während die aktive Geräuschunterdrückung und ein autonomer Spurwechselassistent den Komfort erhöhen.

Weitere Informationen finden sich auf <https://www.xpeng.com/de>.





# Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

[www.xpeng.com/de](http://www.xpeng.com/de)

## Kontaktdaten

### **Bernhard Voß**

Leiter Presse & PR

[bernhard.voss@xiaopeng.com](mailto:bernhard.voss@xiaopeng.com)

[+49 157 383 299 52](tel:+4915738329952)

### **Tizia Kessler**

PR-Managerin, Event- & Testwagen-Koordinatorin

[tizia.kessler@xiaopeng.com](mailto:tizia.kessler@xiaopeng.com)

[+49 152 292 590 89](tel:+4915229259089)

### **Link kopieren**

<https://xpeng-newsroom.pr.co/de-DE/268248-alternatives-einstiegsmodell-in-die-xpeng-produktfamilie-suv-coupe-xpeng-l03-startet-in-deutschland-ab-35-600-euro/>