

Freitag, 12. Juni 2026, 10:30 Uhr CEST

# XPENG X9 erzielt Bestwerte bei Reichweite und Ladegeschwindigkeit im NAF El Prix Summer 2026

- Siebensitziges Elektro-Flaggschiff übertrifft WLTP-Reichweite um 11,4 Prozent
- XPENG X9 erzielt die schnellste Ladezeit im weltweit größten unabhängigen EV-Test
- NAF El Prix gilt als einer der wichtigsten unabhängigen Praxistests für E-Fahrzeuge



▲ XPENG X9 im NAF El Prix Summer 2026

**München, 12. Juni 2026** – Überzeugende Performance bei Ladegeschwindigkeit und Reichweite: Das Luxus-MPV XPENG X9 (Energieverbrauch kombiniert 20,0-20,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A. Werte vorbehaltlich abschließender Homologation) hat beim NAF El Prix Summer 2026, dem weltweit größten unabhängigen Vergleichstest für Elektrofahrzeuge, Spitzenergebnisse bei Reichweite und Ladeleistung erreicht. Der vollelektrische siebensitzige Van erzielte unter 24 getesteten

Fahrzeugen sowohl die höchste positive Abweichung von der offiziellen WLTP-Reichweite als auch die schnellste Ladezeit.

Mit einer real gefahrenen Reichweite von 646 Kilometern übertraf der XPENG X9 seinen offiziellen WLTP-Wert um 11,4 Prozent und lieferte damit das beste Ergebnis im gesamten Teilnehmerfeld. Das Fahrzeug blieb mehr als elf Stunden im Testbetrieb unterwegs. Nach Angaben der Organisatoren hob sich der XPENG X9 bei der Reichweitenbewertung des NAF Tests deutlich von den Wettbewerbern ab.

Auch bei der Ladeleistung setzte der XPENG X9 Maßstäbe. Das Laden von 10 auf 80 Prozent Batteriekapazität erfolgte in lediglich zwölf Minuten und 55 Sekunden – schneller als bei jedem anderen im Test vertretenen Fahrzeug. Die technisch erreichbare Ladeleistung des XPENG X9 von bis zu 542 kW ist derzeit an den in Europa verfügbaren DC-Schnellladesäulen kaum erreichbar. Während des Tests bestätigte der XPENG X9 seine außergewöhnliche Ladeperformance aber an den verfügbaren Ladesäulen mit bis zu 400 kW unter unterschiedlichsten Bedingungen.

Bereits beim NAF EI Prix Winter 2026 im Februar hatte der XPENG X9 die Konkurrenz hinter sich gelassen und bei Temperaturen von minus 10 Grad Celsius mit einer Ladezeit von rund zwölf Minuten die Bestmarke erzielt.

„Die höchste positive WLTP-Abweichung bei der Reichweite und zugleich die schnellste Ladezeit sind ein eindrucksvoller Beleg für die Leistungsfähigkeit der Technologien im XPENG X9“, sagt Alex Tang, General Manager International Business bei XPENG. „Unsere Kunden sollten sich nicht zwischen großer Reichweite oder schnellem Laden entscheiden müssen. Der XPENG X9 vereint beides und überzeugt mit seiner Kombination aus hoher Reichweite, ultraschneller Ladetechnologie und Premium-Komfort für bis zu sieben Personen.“

Der NAF EI Prix wird zweimal jährlich vom norwegischen Automobilverband NAF und dem Fachmagazin Motor durchgeführt. Der Test gilt als einer der wichtigsten unabhängigen

Praxistests für Elektrofahrzeuge weltweit. Die Ergebnisse finden sowohl bei Verbrauchern als auch bei Medien und Herstellern in ganz Europa große Beachtung.

### **XPENG X9: Viel Platz, höchster Komfort**

Das vollelektrische Van-Flaggschiff XPENG X9 erweitert die Modellpalette der chinesischen Hightech-Marke seit Mai und startet in Deutschland zu Preisen ab 77.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.). Der knapp 5,32 Meter lange MPV fährt in einer 2-2-3-Sitzkonfiguration vor: Bei 3,16 Metern Radstand genießen bis zu sieben Insassen luxuriösen Komfort. Die Einzelsitze mit Massagefunktion in den ersten beiden Sitzreihen bieten viel Kopf-, Bein- und Seitenfreiheit und sind darüber hinaus beheizbar, belüftet und 14-fach elektrisch verstellbar.

Die Zero-Gravity-Komfortsitze in der zweiten Reihe lassen sich sogar um 180 Grad nach hinten klappen, sodass eine liegeähnliche Position entsteht. Eine Zehn-Punkt-Massagefunktion mit sechs integrierten Programmen schafft zudem Spa-ähnliche Entspannung während der Fahrt. Den Zugang zur dritten Sitzreihe erleichtert die „Easy Entry“-Funktion, mit der die zweite Sitzreihe um bis zu 1.100 Millimeter elektrisch nach vorne fährt. Komplettiert wird das Platzangebot von einem Kofferraum, der – bei voller Bestuhlung – 721 Litern fasst. Wird die dritte Sitzreihe elektrisch umgelegt, klettert das Stauvolumen sogar auf über 2.550 Liter. Die seitlichen Schiebetüren öffnen genauso elektrisch wie die Heckklappe.

Der Hightech-Van baut auf der markentypischen 800-Volt-Architektur auf: Sie garantiert eine hohe Reichweitenausbeute von bis zu 615 Kilometern (WLTP komb. für XPENG X9 FWD Long Range) und ultrakurze Ladzeiten mit einer Ladeleistung von bis zu 542 kW. In Kombination mit der serienmäßigen Allradlenkung bietet der XPENG X9 unabhängig vom Antrieb höchste Agilität. Assistenzsysteme wie die intelligente KI-gesteuerten Park- und Ausparkhilfe, das 360-Grad-Kamerasystem und das transparente Chassis vereinfachen das Manövrieren zusätzlich. Weiteren Komfort während der Fahrt verspricht das serienmäßige intelligente Fahrwerkssystem: Es erkennt Straßenunebenheiten bis zu 30 Meter im Voraus und passt in Verbindung mit der Zweikammer-Luftfederung die Dämpfung in Echtzeit an die Straßenverhältnisse an.

Weitere Informationen zu **XPENG** gibt es online unter [www.xpeng.com/de](http://www.xpeng.com/de).



# Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

[www.xpeng.com/de](http://www.xpeng.com/de)

## Kontaktdaten

**Bernhard Voß**

Presse & PR

[bernhard.voss@xiaopeng.com](mailto:bernhard.voss@xiaopeng.com)

[+49 157 383 299 52](tel:+4915738329952)

### Link kopieren

<https://xpeng-newsroom.pr.co/de-DE/266976-xpeng-x9-erzielt-bestwerte-bei-reichweite-und-ladegeschwindigkeit-im-naf-el-prix-summer-2026/>