

Freitag, 8. Mai 2026, 11:28 Uhr CEST

Luxuriöses Raumwunder startet in Deutschland: Neuer XPENG X9 ist ab sofort zu Preisen ab 77.600 Euro bestellbar

- Vollelektrischer Van für bis zu sieben Personen erweitert Modellpalette
- Flexibles Innenraumkonzept, umfassende Serienausstattung und höchster Komfort
- Konfigurator jetzt live – Auslieferungen an Kunden beginnen im Juni



München, 8. Mai 2026 – Vorhang auf für den neuen XPENG X9 (Energieverbrauch kombiniert 20,0-20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A. Werte vorbehaltlich abschließender Homologation): Das vollelektrische Van-Flaggschiff erweitert die Modellpalette der chinesischen Hightech-Marke. Das siebensitzige MPV, das bereits im [Online-Konfigurator](#) verfügbar ist, startet zu Preisen ab 77.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) in Deutschland. Bestellungen sind ab sofort bei den teilnehmenden [XPENG Vertragspartnern](#) möglich, die ersten Fahrzeuge rollen ab Juni zu den Kunden.

„Mit dem Familien-MPV XPENG X9 schlagen wir ein neues Kapitel in unserer noch jungen Unternehmensgeschichte auf. Mit unseren Markentugenden wie der 800-Volt-Architektur mit innovativer Batterietechnik und den ultrakurzen Ladezeiten von zehn Minuten von 20 auf 80 Prozent bringen wir erstmals Langstreckentauglichkeit ins Segment vollelektrischer Luxus-Vans. So sind bis zu sieben Insassen vollelektrisch, lokal emissionsfrei und höchst komfortabel mit serienmäßiger Luftfederung, intelligentem Chassis und Allradlenkung wie auf Wolke 7 unterwegs“, erklärt Markus Schrick, Geschäftsführer der XPENG Vertriebsregion Central Europe.

Viel Platz, höchster Komfort

Der knapp 5,32 Meter lange XPENG X9 fährt in einer 2-2-3-Sitzkonfiguration vor: Bei 3,16 Metern Radstand genießen bis zu sieben Insassen luxuriösen Komfort. Die Einzelsitze mit Massagefunktion in den ersten beiden Sitzreihen bieten viel Kopf-, Bein- und Seitenfreiheit und sind darüber hinaus beheizbar und belüftet und 14-fach elektrisch verstellbar.

Die Zero-Gravity-Komfortsitze in der zweiten Reihe lassen sich sogar um 180 Grad nach hinten klappen, sodass eine liegeähnliche Position entsteht. Eine Zehn-Punkt-Massagefunktion mit sechs integrierten Programmen schafft zudem Spa-ähnliche Entspannung während der Fahrt. In der dritten Sitzreihe wartet eine im Verhältnis 60:40 elektrisch teilbare Rückbank: Die „Easy Entry“-Funktion, mit der die zweite Sitzreihe um bis zu 1.100 Millimeter elektrisch nach vorne fährt, ermöglicht einen einfachen Ein- und Ausstieg.

Komplettiert wird das Platzangebot von einem Kofferraum, der – bei voller Bestuhlung – 721 Liter fasst. Wird die dritte Sitzreihe elektrisch umgelegt, klettert das Stauvolumen sogar auf über 2.550 Liter. Die seitlichen Schiebetüren öffnen genauso elektrisch wie die Heckklappe.

Aerodynamisches Design, hohe Reichweite

Ein futuristisch anmutendes Design mit klaren Linien und einer optimierten Aerodynamik prägt das Design. Im Zusammenspiel mit Details wie den aktiven Lufteinlassklappen erzielt der XPENG X9 einen für diese Fahrzeugklasse niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von $c_w = 0,236$, was zu Verbrauchswerten ab 20,0 kWh/100 km beiträgt.

Der Hightech-Van baut auf der markentypischen 800-Volt-Architektur auf: Sie garantiert eine hohe Reichweitenausbeute von bis zu 615 Kilometern (WLTP komb. für XPENG X9 FWD Long Range) und ultrakurze Ladzeiten. Dank einer Ladeleistung von bis zu 542 kW wird der Akku innerhalb von zwölf Minuten von zehn auf 80 Prozent geladen – ein Spitzenwert in Branche und Fahrzeugsegment.

Zur Wahl stehen zwei Batteriegrößen sowie Front- und Allradantrieb:

- **XPENG X9 FWD Standard Range:** mit 94,8-kWh-LFP-Batterie, 235 kW/320 PS starkem Frontantrieb und bis zu 535 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 77.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG X9 FWD Long Range:** mit 110-kWh-NMC-Batterie, 235 kW/320 PS starkem Frontantrieb und bis zu 615 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 81.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG X9 AWD Performance:** mit 110-kWh-NMC-Batterie, 370 kW/503 PS starkem Allradantrieb und bis zu 580 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 86.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)

In Kombination mit der serienmäßigen Allradlenkung bietet der XPENG X9 unabhängig vom Antrieb höchste Agilität: Sein Wendekreis bewegt sich mit gerade einmal 10,8 Metern auf Kompaktwagen-Niveau. Assistenzsysteme wie die intelligente KI-gesteuerten Park- und Ausparkhilfe, das 360-Grad-Kamerasystem und das transparente Chassis vereinfachen das Manövrieren zusätzlich.

Weiteren Komfort während der Fahrt verspricht das ebenfalls serienmäßige intelligente Fahrwerkssystem: Es erkennt Straßenunebenheiten bis zu 30 Meter im Voraus und passt in

Verbindung mit der Zweikammer-Luftfederung die Dämpfung in Echtzeit an die Straßenverhältnisse an.

Serienmäßige Vollausrüstung, umfassende Garantien

Wie alle XPENG Modelle fährt auch der neue XPENG X9 bereits in der Einstiegsversion Standard Range mit einer umfassenden Serienausstattung vor, die nahezu alle Wünsche abdeckt. Immer an Bord des siebensitzigen Luxus-Vans sind unter anderem 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, das hochwertige Soundsystem mit 27 Lautsprechern, eine smarte Navigation sowie eine Mehrzonen-Klimatisierung samt intelligenter Luftreinigung Xfree Breath mit Partikelfilterung nach PM2.5-Standard. Markentypisch ist auch die serienmäßige Wärmepumpe, die zu einer effizienten Temperierung des Innenraums und so zur hohen Reichweitenausbeute beiträgt.

Das digitale Cockpit versorgt die Insassen über großflächige Displays mit allen notwendigen Informationen: Neben einer digitalen Instrumentenanzeige hinter dem beheizbaren Ultrafaser-Lenkrad verfügt der Van über einen zentralen 17,3-Zoll-Touchscreen, ein 21 Zoll großes Head-up-Display und einen im Dachhimmel montierten, 21,4 Zoll großen Ultra-3K-HD-Entertainment-Bildschirm im Fond. Die intelligente Computing-Plattform sichert in Kombination mit dem vom Unternehmen selbst entwickelten XP5 Turing AI Chip eine blitzschnelle Reaktionsfähigkeit.

Für Sicherheit sorgen leistungsstarke Prozessoren und insgesamt 27 rund um das Fahrzeug verteilte Sensoren, Radare und Kameras. Sie bilden die Grundlage für die XPILOT Assistenzsysteme, zu denen unter anderem ein Notbrems-, Totwinkel- und Spurwechselassistent, ein Fernlichtassistent, eine Verkehrszeichenerkennung, ein Türöffnen- sowie ein Querverkehrswarner gehören. Kommt es doch zu einem Unfall, schützen neun Airbags, der Sicherheitskäfig mit bis zu 2.000 MPa ultrahochfestem Stahl und ein mehrschichtiger Batterieschutz.

Zu den wenigen bestellbaren Optionen gehören eine elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung (1.260 Euro) und die Metallic-Lackierungen Midnight Black, Lambent

Cyan, Silver Frost, Polar Violet (1.000 Euro) und Matte Grey (1.500 Euro).

Der neue XPENG X9 wird mit einer Fahrzeuggarantie von sieben Jahren oder 160.000 km sowie acht Jahren Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis 160.000 km) ausgeliefert.

Weitere Informationen finden Sie auf <https://www.xpeng.com/de>.

Die technischen Daten finden sich unter folgendem Link: [Technische Daten & Preisliste](#)





Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

www.xpeng.com/de

Kontaktdaten

Bernhard Voß

Presse & PR

bernhard.voss@xiaopeng.com

[+49 157 383 299 52](tel:+4915738329952)

Link kopieren

<https://xpeng-newsroom.pr.co/de-DE/265455-luxurioses-raumwunder-startet-in-deutschland-neuer-xpeng-x9-ist-ab-sofort-zu-preisen-ab-77-600-euro-bestellbar/>