

Freitag, 16. Oktober 2026, 16:00 Uhr CEST

Bester „Newcomer E-Mobility“: XPENG gewinnt renommierten „Best in Class“-Award

- Fachmagazin „Electricar“ und das Institut Neue Mobilität prämiieren E-Pionier
- Chinesische Hightech-Automobilmarke setzt sich gegen vier Konkurrenten durch
- Smarte Elektrofahrzeuge mit viel Ausstattung und ultrakurzen Ladezeiten



▲ XPENG ist bester "Newcomer E-Mobility"

München, 16. Oktober 2026 – Prestigeträchtiger Triumph für XPENG: Als bester „Newcomer E-Mobility“ sichert sich die chinesische Hightech-Automobilmarke den diesjährigen „Best in Class“-Award. Die vom Fachmagazin „Electricar“ und dem Institut Neue Mobilität verliehene Auszeichnung würdigt alljährlich die besten Marken und Modelle im Bereich der Elektromobilität. Die Auszeichnung wurde im Rahmen des e4-Testivals am Rande der ADAC e-competition am Hockenheimring übergeben.

Als „Newcomer der E-Mobilität“ hat sich XPENG in der gleichnamigen Sonderkategorie gegen vier andere Marken durchgesetzt: Das Hightech-Unternehmen XPENG, das erst 2014 im chinesischen Guangzhou gegründet wurde, vertreibt seit gut zwei Jahren in Deutschland batterieelektrische Fahrzeuge. Im Zuge einer großangelegten Produktoffensive hat sich die Zahl der hierzulande angebotenen Modelle innerhalb eines Jahres von drei auf sechs verdoppelt – und reicht nun vom kompakten SUV-Coupé bis zur siebensitzigen Großraumlimousine.

„XPENG räumt mit gängigen Vorurteilen auf: Unsere Elektrofahrzeuge kombinieren Reichweite von bis zu 615 Kilometer mit ultrakurzen Ladezeiten von bis zu 10 Minuten. Hinzu kommt fortschrittliche Technik, die den Komfort erhöht und den Fahrer im Alltag effektiv unterstützt und entlastet. Ich freue mich, dass die hochkarätige Jury des Best Class Awards dies anerkennt und uns zum besten Newcomer in der E-Mobilität gewählt hat“, erklärt Markus Schrick, Geschäftsführer der XPENG Vertriebsregion Central Europe. „Eine wichtige Rolle spielt dabei auch die Zusammenarbeit mit unseren Handelspartnern: Als Ansprechpartner vor Ort steigert dies Bekanntheit, Präsenz und Akzeptanz der Marke.“ Alle vollelektrischen XPENG Modelle bestechen durch eine umfangreiche Serienausstattung, fortschrittliche, KI-gestützte Technologien sowie alltagstaugliche Reichweiten. Dank Ladeleistungen von bis zu 542 kW (XPENG X9) dauert der Ladestopp nur wenige Minuten. Kunden können zwischen Zwei- und Allradantrieb in verschiedenen Leistungsstufen und mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten wählen.

Gleichzeitig treibt das Unternehmen die Entwicklung auch abseits der Straße voran – und nimmt eine weltweite Vorreiterrolle bei Human Robotik und Flugmobilitätslösungen ein. Auch hat XPENG als erster Automobilhersteller in China die Massenproduktion eines Robotaxi auf Basis einer vollständig selbst entwickelten Full-Stack-Technologieplattform gestartet und die ersten serienproduzierten Robotaxis auf der Straße. Das neue Robotaxi basiert auf dem XPENG GX und erfüllt die Anforderungen für autonomes Fahren auf Level 4.

Das Herzstück aller Produkte bildet der von XPENG selbst entwickelte Turing AI Chip, der eine Rechenleistung von bis zu 750 Tera-Operationen pro Sekunde (TOPS) entwickelt.

Über den „Best in Class“-Award

Der „Best in Class“-Award wurde 2026 bereits zum dritten Mal vom Fachmagazin „Electricar“ in Zusammenarbeit mit dem Institut Neue Mobilität verliehen. In neun Kategorien wurden die besten Elektroautos des Jahres nach Fahrzeugklasse – vom Kleinst-/Kleinwagen bis zur Oberklasse – bzw. Einsatzgebiet (Stadt, Familie, Flotte und Design) gekürt. Daneben gibt es Sonderkategorien wie die beste globale Marke und der beste Newcomer der Elektromobilität.

In diesem Jahr waren knapp 100 Modelle und Marken nominiert, die in einem mehrstufigen Verfahren bewertet und gewählt worden sind. Die Sieger wurden am 16. Oktober 2026 im Rahmen des e4-Festivals am Rande der ADAC e-competition am Hockenheimring gekürt. Weitere Informationen unter best-in-class-award.de



Über XPENG

XPENG (NYSE: XPEV und HKEX: 9868), ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou (China) und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent (700 Millionen Euro) beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

www.xpeng.com/de

Kontaktdaten

Bernhard Voß

Leiter Presse & PR

bernhard.voss@xiaopeng.com

[+49 157 383 299 52](tel:+4915738329952)

Tizia Kessler

PR-Managerin, Event- & Testwagen-Koordinatorin

tizia.kessler@xiaopeng.com

[+49 152 292 590 89](tel:+4915229259089)

Link kopieren

<https://xpeng-newsroom.pr.co/de-DE/273380-bester-newcomer-e-mobility-xpeng-gewinnt-renommierten-best-in-class-award/>