PRESSEMITTEILUNG

Europapremiere und Marktstart auf dem Pariser Automobilsalon: Neuer XPENG G9L ab sofort zu Preisen ab 74.600 Euro bestellbar

- KI-definiertes Flaggschiff-SUV der nächsten Generation mit bis zu sieben Sitzen
- Der G9L vereint intelligente Technologie mit flexiblen Raum- und Komfortmerkmalen
- Produktion bei Magna in Österreich als viertes XPENG Modell

Paris/München, 12. Oktober 2026 – Pünktlich zur Europa- und Publikumspremiere auf dem Pariser Automobilsalon (bis 18. Oktober 2026) öffnet XPENG die Auftragsbücher für sein neues Flaggschiff-SUV: Der XPENG G9L (Energieverbrauch kombiniert 21,1-22,5 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO2-Klasse: A, Werte vorbehaltlich der finalen WLTP-Homologation), der sich unweit der Seine erstmals der europäischen Öffentlichkeit zeigt, ist ab sofort zu Preisen ab 74.600 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.) in Deutschland bestellbar.

Der XPENG G9L hebt Komfort auf ein neues Niveau: Bis zu sieben Insassen genießen großzügige Platzverhältnisse und außergewöhnliche Behaglichkeit. Ob Familienalltag, Geschäftsleben oder Outdoor-Abenteuer, mit seinem sportlich-eleganten Design, fortschrittlicher Technik und zahlreichen Annehmlichkeiten ist das 5,12 Meter lange Flaggschiff-SUV prädestiniert für unterschiedliche Bedürfnisse und Einsatzgebiete. Kunden in Kontinentaleuropa können zwischen sechs und sieben Sitzen in drei Reihen wählen.

Eingeführt wird der neue XPENG G9L in weltweit 64 Ländern und Regionen, die ersten Modelle werden bereits im Dezember 2026 an die Kunden ausgeliefert. Die Fertigung der europäischen Modelle erfolgt bei Magna im österreichischen Graz, wo bereits die XPENG Modelle G6 (Energieverbrauch kombiniert 17,3-18,4 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO2-Klasse: A), G9 (Energieverbrauch kombiniert 18,4-20,1 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO2-Klasse: A) und P7+ (Energieverbrauch kombiniert 15,2-17,4 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO2-Klasse: A) vom Band laufen.

XPeng Motors (Deutschland) GmbH | Weimarer Straße 32
80807 München | +49 (89) 20004915 | www.xpeng.com/de
Sitz und Registergericht: München HRB 269209
Geschäftsführer: Markus Schrick

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden zum Energieverbrauch und zu den CO_2-Emissionen“ neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Kraftvolles Design, markante Lichtgrafik

5,12 Meter lang, knapp zwei Meter breit und 1,78 Meter hoch: Der XPENG G9L bringt eine neue Größe und kraftvolle Proportionen in die SUV-Familie der Hightech-Marke.

Optisches Erkennungszeichen ist unter anderem die schmale, sich über die gesamte Fahrzeugbreite erstreckende Lichtsignatur an Front und Heck. Für einen unverwechselbaren Empfang sorgen verschiedene Details: Die ausstattungsabhängigen DLP-Pixel-Scheinwerfer (Serie im 6-Sitzer und als Teil des Premium-Pakets) können dynamische Grafiken und Fahrinformationen auf die Fahrbahn vor dem Fahrzeug projizieren –zur Begrüßung genauso wie während der Fahrt. Auch die Passagiere in zweiter Reihe werden mit einer speziellen Lichtgrafik willkommen geheißen.

Elektrisch öffnende Türen und elektrisch ausfahrbare Trittbretter erleichtern den Ein- und Ausstieg. So gelangen Insassen trotz einer Bodenfreiheit von bis zu 216 Millimetern problemlos ins Innere. Typisch für XPENG ist auch die elektrisch öffnende Heckklappe: Sie gibt den Weg in einen nach VDA-Norm 367 Liter großen Kofferraum frei (inkl. Staufach unter dem Laderaumboden), dessen Volumen durch Umklappen der dritten Sitzreihe auf bis zu 1.330 Liter (XPENG G9L AWD Performance Ultra 6-Sitzer) steigt. Hinzu kommt ein 65 Liter großer Frunk unter der Motorhaube. Wem das nicht reicht, der kann bis zu 2,0 Tonnen an den Haken nehmen.

Individualisierungsspielraum bieten vier Lackierungen: Arctic White (kostenfreie Standardfarbe), Waving Green, Mirror Gray und Diamond Black.

Geräumiges Interieur, komfortable Sitze

Bei 3,10 Metern Radstand profitieren die Insassen in allen drei Sitzreihen von außergewöhnlichem Komfort und höchster Kopf- und Beinfreiheit. Kunden können je nach persönlicher Präferenz und Bedarf zwischen zwei Interieurfarben – Meteorite Black und Tangerine – sowie sechs Einzelsitzen oder sieben Sitzen in 2:3:2-Konfiguration wählen.

Die elektrisch einstellbaren, beheizbaren, belüfteten und mit einer Massagefunkion ausgestatteten Nappaleder-Vordersitze punkten mit einer Weltpremiere: der KI-gesteuerten aktiven, adaptiven Sitztechnologie („Active Adaptive Seating“). Mithilfe fortschrittlicher Sensortechnik passt sie die Sitze an die Körperformen der Insassen an, was perfekten Komfort garantiert. Die adaptiven Sitzwangen verbessern den Seitenhalt in Kurven automatisch. Zusätzliches Wohlbehagen versprechen Lendenwirbelstütze und Oberschenkelstütze.

Auch in der zweiten Reihe finden sich Nappaleder-Sitze, die ebenfalls beheizbar, belüftet und mit einer Zehn-Punkt-Massagefunktion ausgestattet sind. Die Einzelsitze in der sechssitzigen Konfiguration verfügen zudem über Armlehnen. Komplettiert wird der XPENG G9L von zwei ebenfalls beheizbaren und belüfteten Sitzen in dritter Reihe, die sich elektrisch umklappen lassen.

Auf allen Plätzen genießen die Insassen ein ausgezeichnetes Geräuschniveau: Neben einer aktiven Unterdrückung der Fahrgeräusche punktet der XPENG G9L mit einer umfassenden Schalldämmung im gesamten Innenraum, hochleistungsfähigem Akustikglas und geräuscharmen Michelin-Reifen. Elektrische Sonnenblenden schützen vor Lichteinfall und neugierigen Blicken.

Zusätzlichen Komfort versprechen ein 12,5 Liter großes Zweizonen-Kühlfach in der Mittelkonsole, eine Drei-Zonen-Klimaautomatik sowie ein intelligentes Luftreinigungssystem mit Partikelfilterung nach PM2.5-Standard.

Für Unterhaltung sorgen ein aus der Fahrzeugdecke absenkbarer 21,4 Zoll großer 3K-Entertainmentdisplay im Fond und ein Soundsystem mit 23 Lautsprechern. Ein speziell auf Kinder ausgerichteter Bereich im Innenraum verfügt über Materialien, die mit Blick auf jüngere Passagiere ausgewählt wurden.

Vernetztes Cockpit, digitale Anzeigen

Das Cockpit ist typisch für XPENG voll vernetzt: Im Zentrum steht ein 17,3 Zoll großer Touchscreen, der Infotainment und Navigation steuert. Als erster Automobilhersteller im asiatisch-pazifischen Raum integriert XPENG hier Google Maps: Der XPENG G9L ist das zweite Modell nach dem kompakten SUV-Coupé L03 (Energieverbrauch kombiniert 15,3-18,4 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO2-Klasse: A; Werte vorbehaltlich der finalen WLTP-Homologation), das mit dem Google Maps SDK vorfährt. Es verbindet aktuelle Kartendaten und Echtzeit-Verkehrsinformationen mit einer intelligenten Ladeplanung – und das im typischen Gewand der XPENG Benutzeroberfläche.

Hinter dem Lenkrad des G9L findet sich ein 8,8 Zoll großes digitales Kombiinstrument. Das ebenfalls serienmäßige Head-up-Display liefert mithilfe von Augmented Reality die wichtigsten Informationen ins natürliche Blickfeld des Fahrers – so bleibt der Blick auf der Straße.

Die technische Basis des smarten XOS 6.0 Cockpits bilden der Qualcomm Snapdragon 8295 Chip und leistungsstarke Prozessoren. Sie sichern eine schnelle und flüssige Datenverarbeitung und eine gestochen scharfe Darstellung.

Der Sprachassistent „Hey XPENG“ ermöglicht eine Steuerung per Sprachbefehl, sechs Zonen sichern dabei ein klares Verständnis und eine einfache Interaktion. Dank regelmäßiger Over-the-Air-Updates wird die Software aus der Ferne aktualisiert, sodass das Fahrzeug auch nach Auslieferung immer besser wird.

Ultrakurze Ladezeiten, alltagstaugliche Reichweiten

Der XPENG G9L baut auf einer 800-Volt-Architektur auf und überzeugt mit einer ausgezeichneten Ladeleistung von 540 kW, die die Ladepause auf unter zwölf Minuten (10-80 Prozent) verkürzt.

Zur Wahl stehen Hinterrad- und Allradantrieb:

- **XPENG G9L RWD Long Range Ultra (7-Sitzer):** mit 110-kWh-NCM-Batterie, 270 kW/367 PS starkem Hinterradantrieb und bis zu 591 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 74.600 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.)
- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (7-Sitzer):** mit 110-kWh-NCM-Batterie, 430 kW/585 PS starkem Allradantrieb und bis zu 553 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 79.600 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.)
- **XPENG G9L AWD Performance Ultra (6-Sitzer):** mit 110-kWh-NCM-Batterie, 430 kW/585 PS starkem Allradantrieb und bis zu 553 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 85.600 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.)

Mit den beiden Motoren an Vorder- und Hinterachse, die ein Drehmoment von 695 Nm entwickeln, beschleunigt der XPENG G9L AWD Performance innerhalb von 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist in allen Antriebsvarianten auf 200 km/h begrenzt. Der Bremsweg von 100 auf 0 km/h beträgt 35,1 Meter – ein Spitzenwert.

Die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) verwandelt den XPENG G9L zudem in eine rollende Powerbank: Externe Verbraucher wie E-Bikes und Co. lassen sich mit bis zu 6 kW Strom versorgen.

Der XPENG G9L fährt mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Mehrlenker-Hinterachse vor. Das adaptive Fahrwerkssystem erkennt Straßenunebenheiten im Voraus und passt in Verbindung mit der ebenfalls serienmäßigen Zweikammer-Luftfederung die Dämpfung in Echtzeit an die Straßenverhältnisse an. Ob kurze oder längere Strecke, höchster Komfort ist so jederzeit garantiert.

Auch die Bodenfreiheit lässt sich mithilfe der Luftfederung anpassen, was – je nach Bedarf – den Einstieg und die Beladung erleichtert oder Fahrten im Gelände ermöglicht. So lässt sich die Bodenfreiheit auf bis zu 216 Millimeter erhöhen, die Wattiefe ist auf bis zu 700 Millimeter ausgelegt.

Die Hinterradlenkung ermöglicht einen Wendekreis von elf Metern. Damit lässt sich das große Flaggschiff-SUV ebenso sicher und problemlos durch den Stadtverkehr wie in die Parklücke manövrieren. Moderne Funktionen wie die automatische Park- und Ausparkhilfe, das 360-Grad-Kamerasystem, Rückfahrassistent und das transparente Chassis unterstützen den Fahrer. Der intelligente Parkassistent, der bequem auch über die Smartphone-App gesteuert werden kann, lenkt das Fahrzeug in Parklücken vertikal und parallel zur Fahrbahn.

Auf teilautomatisiertes Fahren vorbereitet

Zum Marktstart wird der XPENG G9L hierzulande ausschließlich in der Topversion „Ultra“ angeboten. Das KI-definierte SUV-Flaggschiff der nächsten Generation bringt die intelligenten Innovationen des „Physical AI“-Mobilitätsökosystems von XPENG auf die Straße. Das neue Modell basiert auf der jüngsten intelligenten Computing-Plattform von XPENG und verfügt über die vom Unternehmen selbst entwickelten Turing AI Chips, die eine führende effektive KI-Rechenleistung entwickeln.

Diese Chips legen das Fundament für den auf dem Vision-Language-Action-System (VLA 2.0) aufbauenden Next Generation Pilot (NGP), der vorbehaltlich lokaler Gesetzgebung und behördlicher Zulassung voraussichtlich ab 2027 per OTA-Update teilautomatisiertes Fahren auf Level 2++ ermöglicht.

Mit leistungsstarken Prozessoren und rund um das Fahrzeug verteilten Radarsensoren und Kameras ermöglicht die Plattform der nächsten Generation eine verbesserte Wahrnehmung und eine schnellere Datenverarbeitung von Gefahren und Hindernissen – auch und gerade in Europa. Sie erkennt lokale Verkehrszeichen und Verkehrsregeln, einschließlich Vorfahrtsregeln und der Vorrangregelung für Fußgänger und Radfahrer. Selbst komplexe Verkehrs- und Straßenverhältnisse werden dank der fortschrittlichen Technik souverän gemeistert: Der

XPENG G9L hilft zum Beispiel beim reibungslosen Spurwechsel, sicheren Cruisen und mühelosen Einparken.

Auf höchste Sicherheit bedacht

Bei der Entwicklung des XPENG G9L hat das Unternehmen die strengen Vorgaben unabhängiger Prüf- und Bewertungsorganisationen wie EuroNCAP, ANCAP, C-NCAP und CIASI bedacht. Das SUV-Flaggschiff kombiniert passive Sicherheitssysteme mit fortschrittlichen Assistenten, die den Fahrer im Alltag unterstützen.

Neben einer Sicherheitskarosserie und zehn Airbags wartet der XPENG G9L mit einem breiten Arsenal an Assistenzsystem auf – von Standards wie dem Notbrems- und Spurwechselassistenten bis zu einer Stabilitätskontrolle bei Reifenpannen oder einem Assistenten, der eingreift, wenn der Fahrer nicht mehr ansprechbar ist und reagieren kann.

In einem weltweiten Erprobungsverfahren musste sich der XPENG G9L drei Jahre lang in 26 Ländern und über rund 6,74 Millionen Testkilometer beweisen. Darüber hinaus absolvierte das Fahrzeug 192 Crashtests und mehr als 110 unterschiedliche Testverfahren, darunter auch Validierungen für Links- und Rechtslenkerversionen.

Die Batterie ist mit vier Schichten Unterbodenschutz und dem von XPENG entwickelten EIS-Batteriesicherheitschip geschützt. Aufbauend auf der „Flying-Car“-Technologie von XPENG, verfügt der G9L über eine von der Luftfahrt inspirierte Sicherheitsredundanz-Architektur, die vier kritische Systeme umfasst: Bremsen, Antrieb, Kommunikation und Entriegelung.

Umfangreiche Serienausstattung, wenig Optionen

Typisch für XPENG ist die umfangreiche Serienausstattung. Abgesehen von den Lackierungen Waving Green, Mirror Gray und Diamond Black (Aufpreis: 1.200 Euro) und der elektrisch schwenkbaren Anhängerkupplung (Aufpreis: 1.290 Euro) beschränken sich die Optionen auf das Premium-Paket für den 7-Sitzer (Aufpreis: 4.990 Euro), das in der sechssitzigen Modellvariante bereits enthalten ist. Es umfasst unter anderem noch mehr Komfortfunktionen für Fahrer- und Beifahrersitz, die adaptive Seitenwangeneinstellung, elektrisch ausfahrbare Trittstufen und DLP-Pixel-Scheinwerfer.

Der neue XPENG G9L wird mit einer Fahrzeuggarantie von sieben Jahren oder 160.000 km sowie acht Jahren Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis 160.000 km) ausgeliefert.

Besucher können den neuen XPENG G9L und das „Physical AI“-Portfolio von XPENG während des Pariser Automobilsalons (bis 18. Oktober) in Halle 6, Stand A51, erkunden. Über die XPENG Homepage www.xpeng.com/de kann der G9L außerdem ab sofort konfiguriert werden.

Pressekontakt:

Bernhard Voß | Presse & PR | +49 157 383 299 52 | bernhard.voss@xiaopeng.com

Tizia Kessler | Presse & PR | +49 152 292 590 89 | tizia.kessler@xiaopeng.com

Über XPENG

XPENG ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou, China und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln. www.xpeng.com/de