

PRESSEMITTEILUNG

XPENG X9: Vollelektrischer Van für bis zu sieben Insassen

- Raumwunder mit flexiblem Interieurkonzept und serienmäßiger Vollausstattung
- Agil und komfortabel dank intelligentem Luftfahrwerk und Allradlenkung
- 542 kW Ultraschnelles Laden mit bis zu 542 kW macht lange Reisen komfortabel

München, 29. Juni 2026 – XPENG mischt die nächste Fahrzeugklasse auf: Mit dem neuen Luxus-Van XPENG X9 (Energieverbrauch kombiniert 20,0-20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A, Werte vorbehaltlich der finalen WLTP Homologation) bringt die chinesische Hightech-Automobilmarke erstmals einen MPV nach Deutschland – natürlich mit kraftvollem, rein elektrischem Antrieb und ultraschnellem Laden auf Basis der 800-Volt-Architektur. Das neue siebensitzige Flaggschiff ist zu Preisen ab 77.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) bei den teilnehmenden [XPENG Vertragspartnern](#) bestellbar.

Mit knapp 5,32 Metern in der Länge und 3,16 Metern Radstand ist ein großzügiges Raumangebot garantiert: Der XPENG X9 bietet nicht nur Platz für sieben Insassen, sondern punktet – bei voller Bestuhlung – auch mit 721 Litern Kofferraumvolumen. Wird die dritte Sitzreihe umgelegt, was elektrisch und damit höchst komfortabel geht, klettert es sogar auf über 2.550 Liter. Die seitlichen Schiebetüren als auch die Heckklappe öffnen standesgemäß ebenfalls elektrisch.

Optische Akzente setzt das futuristisch anmutende Design mit klaren Linien und einer optimierten Aerodynamik. Im Zusammenspiel mit aktiven Lufteinlassklappen, die bei Bedarf öffnen, erzielt der XPENG X9 einen für diese Fahrzeugklasse niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von $c_w = 0,236$, was zu Verbrauchswerten ab 20,0 kWh/100 km beiträgt und eine hohe Reichweitenausbeute von bis zu 615 Kilometern (WLTP komb. für XPENG X9 FWD Long Range) ermöglicht.

Bestwerte bei Reichweite und Ladegeschwindigkeit im NAF El Prix Summer 2026

Überzeugende Performance bei Ladegeschwindigkeit und Reichweite bewies das Luxus-MPV jüngst beim NAF El Prix Summer 2026, dem weltweit größten unabhängigen Vergleichstest für Elektrofahrzeuge. Der vollelektrische siebensitzige Van erzielte unter 24 getesteten Fahrzeugen sowohl die höchste positive Abweichung von der offiziellen WLTP-Reichweite als auch die schnellste Ladezeit. Mit einer real gefahrenen Reichweite von 646 Kilometern übertraf der XPENG X9 seinen offiziellen WLTP-Wert um 11,4 Prozent und lieferte damit das beste Ergebnis im gesamten Teilnehmerfeld. Das Fahrzeug blieb mehr als elf Stunden im Testbetrieb unterwegs. Nach Angaben der Organisatoren hob sich der XPENG X9 bei der Reichweitenbewertung des NAF Tests deutlich von den Wettbewerbern ab.

XPENG X9: Hightech auf Rädern

Der X9 baut wie seine drei bereits in Deutschland erhältlichen XPENG Schwestermodelle auf der 800-Volt-Architektur auf, was ultrakurze Ladezeiten garantiert. Dank einer Ladeleistung von bis zu 542 kW wird der Akku innerhalb von zwölf Minuten von zehn auf 80 Prozent geladen – ein Spitzenwert in Branche und Fahrzeugsegment.

Zur Wahl stehen zwei Batteriegrößen sowie Front- und Allradantrieb:

- **XPENG X9 FWD Standard Range:** mit 94,8-kWh-LFP-Batterie, 235 kW/320 PS starkem Frontantrieb und bis zu 535 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 77.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG X9 FWD Range:** mit 110-kWh-NMC-Batterie, 235 kW/320 PS starkem Frontantrieb und bis zu 615 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 81.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG X9 AWD Performance:** mit 110-kWh-NMC-Batterie, 370 kW/503 PS starkem Allradantrieb und bis zu 580 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 86.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)

Die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) verwandelt den XPENG X9 zudem in eine rollende Powerbank: Externe Verbraucher wie E-Bikes und Co. lassen sich mit bis zu 6 kW Strom versorgen.

Fortschrittliche Technologie für sicheres und entspanntes Fahren

Trotz seiner Abmessungen ist der XPENG X9 überzeugend agil im Alltag und erreicht ein Niveau, das man eher von Kompaktwagen erwartet. Der vollelektrische Van fährt serienmäßig mit einer Allradlenkung vor, dadurch beträgt der Wendekreis gerade einmal 10,8 Meter. Damit

lässt sich der XPENG X9 ebenso sicher und problemlos durch den Stadtverkehr wie in die Parklücke manövrieren. Moderne Funktionen wie die automatische Park- und Ausparkhilfe, das 360-Grad-Kamerasystem, Rückfahsassistent und das transparente Chassis unterstützen den Fahrer. Der intelligente Parkassistent, der bequem auch über die Smartphone-App gesteuert werden kann, lenkt das Fahrzeug in Parklücken vertikal und parallel zur Fahrbahn.

Das AI-intelligente Fahrwerkssystem erkennt Straßenunebenheiten bis zu 30 Meter im Voraus und passt in Verbindung mit der ebenfalls serienmäßigen Zweikammer-Luftfederung die Dämpfung in Echtzeit an die Straßenverhältnisse an. Ob kurze oder längere Strecke, höchster Komfort ist so jederzeit garantiert.

Typisch für XPENG ist auch die intelligente Computing-Plattform: In Kombination mit dem vom Unternehmen selbst entwickelten XP5 Turing AI Chip bietet der XPENG X9 eine fortschrittliche Rechenleistung von 750 TOPS (Trillionen Operationen pro Sekunde) und blitzschnelle Reaktionsfähigkeit. Leistungsstarke Prozessoren und insgesamt 27 rund um das Fahrzeug verteilte Sensoren, Radare und Kameras ermöglichen eine umfassende Wahrnehmung und eine schnellere Datenverarbeitung von Gefahren und Hindernissen. Selbst komplexe Verkehrs- und Straßenverhältnisse werden dank AI Chip souverän gemeistert.

Ein breites Arsenal an serienmäßigen, fortschrittlichen Assistenzsystemen (ADAS) unterstützt den Fahrer in unterschiedlichsten Situationen. Zu den Systemen gehören unter anderem ein Notbrems-, Totwinkel- und Spurwechselassistent, Kollisionswarner für vorne, hinten, seitlich und für Querverkehr sowie ein Türöffnenwarner. Dadurch lassen sich Unfälle bestenfalls vollständig verhindern oder zumindest deren Folgen abschwächen.

Kontinuierliche Over-the-Air-Updates (OTA) sorgen zudem dafür, dass das Fahrzeug sich ständig weiterentwickelt und während seines gesamten Lebenszyklus neue Funktionen erhält. Dadurch wird das Fahrzeug auch nach seiner Auslieferung immer besser.

Alles im Blick

Wie jeder XPENG ist auch der neue XPENG X9 vollvernetzt. Zur digitalen Instrumentenanzeige hinter dem kapazitivem Microfaser-Lenkrad kommt ein 17,3 Zoll großer Touchscreen im Zentrum hinzu, der neben dem Zugriff auf das Digitalradio DAB auch eine intelligente Navigation samt Ladeplanung beim bevorzugten Ladeanbieter ermöglicht. Das per Apple CarPlay und Android Auto eingebundene Smartphone lässt sich induktiv laden, die in die Ladeschalen integrierte Belüftung verhindert dabei eine Überhitzung des Mobiltelefons.

Ein 21 Zoll großes Head-up-Display projiziert alle wichtigen Fahrinformationen ins natürliche Sichtfeld des Fahrers. So können die Augen auf der Straße und die Hände am Lenkrad bleiben. Der ins HUD einblendbare digitale Rückspiegel gewährt eine uneingeschränkte Sicht auf den rückwärtigen Verkehr – selbst wenn die Plätze in zweiter und dritter Sitzreihe durch großgewachsene Personen belegt sind.

Für die Familie konzipiert

Ein im Dachhimmel montierter, 21,4 Zoll großer Ultra-3K-HD-Bildschirm sorgt für Unterhaltung in zweiter und dritter Sitzreihe. Jeder XPENG X9 verfügt serienmäßig über das XPENG Soundsystem, das insgesamt 27 im ganzen Fahrzeug verteilte High-Fidelity-Lautsprecher umfasst, darunter einen im Fahrersitz und einen 1.552 Watt starken Verstärker. Ein KI-Equalizer mit intelligenter Audioanpassung sorgt für perfekten Klang auf Knopfdruck. Navigation, Anrufe und Musik werden über separate Audiozonen wiedergegeben, um den unterschiedlichen Bedürfnissen von Fahrer und Passagieren gerecht zu werden.

Die Sechs-Zonen-Sprachsteuerung ermöglicht eine kontinuierliche, simultane und auch offline nutzbare Steuerung per Sprachbefehl von unterschiedlichen Sitzen und in verschiedenen Szenarien. Der Sprachassistent wird mit „Hey XPENG“ aktiviert und unterstützt verschiedene Sprachen und eine natürliche Sprechweise.

Flexibles Interieur, großzügiges Raumangebot

Ob unterwegs mit der Familie oder im Shuttle-Einsatz, der XPENG X9 wurde als komfortabler Begleiter für den Alltag entwickelt. Bis zu sieben Insassen genießen bei 3,16 Metern Radstand viel Platz. Hierzu trägt auch die 2-2-3-Sitzkonfiguration bei: Die Einzelsitze in den ersten beiden Sitzreihen sichern viel Kopf-, Bein- und Seitenfreiheit und höchsten Komfort – serienmäßig.

Fahrer und Beifahrer nehmen zum Beispiel Platz auf beheizbaren und belüfteten Nappaledersitzen mit vierfach einstellbarer Lendenwirbelstütze und integrierter Massagefunktion. Der ebenso wie der Beifahrersitz zwölfmal elektrisch verstellbare Fahrersitz fährt dank Welcome- und Memory-Funktion nach dem Einstieg automatisch in die vordefinierte Position. Über die Boss-Funktion lassen sich die Vordersitze auch von hinten bedienen.

In der zweiten Reihe warten zwei Zero-Gravity-Komfortsitze. Sie sind nicht nur 14-fach elektrisch verstellbar, beheizbar und belüftet, sondern lassen sich auch in eine 180-Grad-Position bringen, sodass eine liegeähnliche Zero Gravity Position entsteht. Eine Zehn-Punkt-Massagefunktion mit sechs integrierten Programmen schafft Spa-Ambiente während der Fahrt – und sorgt so für ein Komfortniveau, das aus der Oberklasse bekannt ist. Praktisch im

Alltag sind die stabilen, herausklappbaren Tische und Getränkehalter sowie zwei weitere induktive 50-Watt-Ladeschalen für Smartphones.

Komplettiert wird der XPENG X9 von drei Sitzplätzen in der dritten Reihe: Die „Easy Entry“-Funktion, mit der die zweite Sitzreihe um bis zu 1.100 Millimeter elektrisch nach vorne fährt, ermöglicht einen einfachen Ein- und Ausstieg. Zusätzlichen Komfort schaffen Sitzheizung, die stufenlose elektrische Verstellung von Rückenlehne und Kopfstütze sowie Getränkehalter in den Armlehnen. Der elektrische Stauraum mit One-Click-Funktion ist ein weiteres Beispiel für die cleveren Lösungen, die XPENG entwickelt hat.

Der Kofferraum ist selbst bei voller Bestuhlung mit 721 Litern Stauvolumen (nach VDA-Norm) noch großzügig bemessen. Wird die dritte, im Verhältnis 60:40 teilbare Sitzreihe vollelektrisch umgelegt, wächst das Ladevolumen auf bis zu 2.554 Liter – bei knapp 1,86 Meter Laderaumlänge und weiterhin vier verfügbaren Sitzplätzen für Reisende.

Das Armaturenbrett, die scheinbar schwebende Mittelkonsole und die Türverkleidungen gehen fließend ineinander über. Zahlreiche Staufächer erhöhen den Komfort im Alltag. Besonders praktisch ist ein zwischen den Vordersitzen platziertes, aus Reihe zwei zugängliches Schubfach, das je nach Einstellung kühlt oder heizt – so bleiben Speisen warm oder Getränke kühl.

Für Wohlfühlatmosphäre sorgt eine geräuscharme Mehrzonen-Klimaautomatik mit Mikro-Lufteinlässen im Zusammenspiel mit dem intelligenten Luftreinigungssystem Xfree Breath mit Partikelfilterung nach PM2.5-Standard. Großflächigen Fensterflächen, ein Panoramaglasdach über den Vordersitzen und ein größeres Panoramadach über den hinteren Sitzreihen schaffen einen lichtdurchfluteten Innenraum. UV-Glas und ein Stoffverdeck bieten dabei Schutz an heißen Tagen, für die Seitenfenster gibt es herausziehbare Sonnenrollos. Bei Nacht setzt eine Ambientebeleuchtung mit 256 Farben den Innenraum in Szene.

Höchste Sicherheit

Unterwegs mit bis zu sieben Insassen spielt die Sicherheit eine umso wichtigere Rolle: Neben den zahlreichen XPILOT Assistenzsystemen, die mithilfe fortschrittlicher Sensorik Gefahren und Hindernisse erkennen und den Fahrer im Alltag unterstützen, verfügt der XPENG X9 über eine umfassende passive Sicherheitsausstattung.

Im Ernstfall schützen beispielsweise neun Airbags. Außerdem ist das Fahrzeug mit einem Sicherheitskäfig mit bis zu 2.000 MPa ultrahochfestem Stahl und einem mehrschichtigen Batterieschutz ausgestattet. Letzterer hält selbst extremen Bedingungen wie hohem Druck und Wasser stand.

Mit der Kombination aus aktiven und passiven Sicherheitssystemen erreicht der XPENG X9 ein Sicherheitsniveau, das der Bestwertung von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen und weltweit anerkannten Prüforganisation Euro NCAP entspricht (Eine offizielle Bewertung steht zum Zeitpunkt der Markteinführung noch aus).

Umfassende Serienausstattung

Unabhängig von der Modellversion, ob Standard Range, Long Range oder Performance, ist die Ausstattung beim XPENG X9 immer gleich. Serienmäßig an Bord sind unter anderem das hochwertige Soundsystem mit 27 Lautsprechern, eine smarte Navigation sowie eine Mehrzonen-Klimatisierung samt intelligenter Luftreinigung Xfree Breath mit Partikelfilterung nach PM2.5-Standard. Das digitale Cockpit versorgt die Insassen über großflächige Displays – digitale Instrumentenanzeige, zentraler Touchscreen, Head-up-Display und Entertainment-Bildschirm im Fond – mit allen notwendigen Informationen.

Markentypisch ist auch die serienmäßige Wärmepumpe, die zu einer effizienten Temperierung des Innenraums und so zur hohen Reichweitenausbeute beiträgt. Heckklappe und Schiebetüren öffnen elektrisch. Für Sicherheit sorgen die XPILOT Assistenzsysteme und neun Airbags. Der siebensitzige Luxus-Van fährt auf 20-Zoll-Leichtmetallfelgen vor.

Zu den wenigen übrigen Optionen gehören eine elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung (1.260 Euro) und die Metallic-Lackierungen Midnight Black, Silver Frost (jeweils 1.000 Euro) und Matte Grey (1.500 Euro). Die Farbe Arctic White ist Standard und ohne Aufpreis erhältlich.

Der neue XPENG X9 wird mit einer Fahrzeuggarantie von sieben Jahren oder 160.000 km sowie acht Jahren Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis 160.000 km) ausgeliefert. Weitere Informationen finden Sie auf <https://www.xpeng.com/de>.

Pressekontakt:

Bernhard Voß | Presse & PR | +49 157 383 299 52 | bernhard.voss@xiaopeng.com

Über XPENG

XPENG ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou, China und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln. www.xpeng.com/de