

PRESSEMITTEILUNG

Humanoider XPENG Roboter Next-Gen IRON geht aus dem Labor in die Öffentlichkeit

- 82 Freiheitsgrade garantieren menschenähnliche Gangart und Bewegungen
- Flexibel an verschiedene Einsatzgebiete anpassbar dank variabler Struktur
- Start der Serienproduktion für weiteren Jahresverlauf geplant

München, 5. Februar 2026 – Der XPENG Next-Gen IRON verlässt das Labor und geht in die Öffentlichkeit: Die nächste Generation des humanoiden Roboters, die mit einem äußerst realistischen, menschenähnlichen Design besticht, geht in die nächste Entwicklungsphase. Mit einer Demonstration in einem Einkaufszentrum im chinesischen Shenzhen zeigt XPENG sein Verständnis von „Physical AI“ und unterstreicht die Funktionsfähigkeit und Vielseitigkeit seines Roboters, der noch in diesem Jahr in die Serienproduktion geht.

Mit einer bionischen Wirbelsäule, künstlichen Muskeln und flexibler Haut erinnert der Next-Gen IRON an einen Menschen: Der vom chinesischen Hightech-Unternehmen entwickelte Roboter, der im Rahmen des XPENG AI Days im vergangenen November erstmals der Weltöffentlichkeit gezeigt wurde, verfügt über 82 Freiheitsgrade. Sie ermöglichen eine menschenähnliche Gangart und Körperhaltung. So kann der IRON 2.0 – den es sowohl in Frauen- wie auch Männergestalt gibt – elegant und wie ein Model den Laufsteg entlangschreiten und vielfältige anthropomorphe Bewegungen durchführen. Die 22 Freiheitsgrade in Händen und Fingern ermöglichen dabei komplexe Bewegungen wie Greifen oder Balancieren.

Menschlichkeit in Roboter-DNA

Der Roboter ist 1,73 Meter groß und 65 Kilogramm schwer. Durch seine „Single Skeleton, Multiple Forms“-Architektur und eine gitterartige Struktur ist der humanoide XPENG Roboter der nächsten Generation flexibel anpassbar: So lassen sich verschiedene Körperbauten und Geschlechter abbilden, was unterschiedliche Optiken und Einsatzszenarien ermöglicht.

Strukturell liegt der Schwerpunkt auf einer stark anthropomorphen Konfiguration und Systemintegration des Roboters, die um optische Details wie die bionische Wirbelsäulenstruktur sowie menschenähnliches Schulterblatt und Vorderfuß ergänzt werden. Der Kopf des IRON 2.0 besteht aus einem integrierten 3D-Curved-Display, das verschiedene Emotionen dynamisch ausdrücken und so die Kommunikation verbessern kann.

Im Next-Gen IRON kommen drei Turing AI Chips mit einer Gesamtrechenleistung von 3.000 Billionen Operationen pro Sekunde (TOPS) zum Einsatz – der derzeit höchste globale Standard. Kombiniert mit dem vom Unternehmen selbst entwickelten KI-Betriebssystem XPENG VLA 2.0 (VLA: Vision-Language-Action) und weiteren Modellen (VLT/VLM), werden Konversation, Bewegung und Interaktion intelligent miteinander verknüpft.

Der humanoide XPENG Roboter der nächsten Generation integriert diese Innovationen, um synergetische Fortschritte in Bezug auf Bewegungsleistung, Körperanpassungsfähigkeit und Mensch-Roboter-Interaktion zu erzielen und damit eine nahtlose Mobilitätslösung zu schaffen.

Entwickelt vom XPENG Robotics Center

Entwickelt wurde der IRON 2.0 vom 2020 gegründeten XPENG Robotics Center. Es umfasst Forschungs- und Entwicklungszentren in den chinesischen Metropolen Shenzhen, Guangzhou, Peking und Schanghai sowie im US-amerikanischen Silicon Valley. Das Ziel ist der Aufbau eines langfristigen, systematischen technischen Rahmens, der sich auf künstliche allgemeine Intelligenz (AGI) konzentriert.

Das Team besteht aus erstklassigen Wissenschaftlern renommierter Universitäten auf der ganzen Welt mit unterschiedlichem technischem Hintergrund, von denen mehr als 60 Prozent über einen Master- bzw. Dokortitel verfügen. Die Forschung umfasst Robotik, künstliche Intelligenz, große Modelle, intelligente Fertigung und Systemtechnik und treibt kontinuierlich die Erforschung von Grenzen in den Bereichen verkörperte Intelligenz, allgemeine Kognition und autonome Entscheidungssysteme voran.

Mithilfe intelligenter Agenten, die die reale Welt verstehen, lernen und entsprechend handeln, will XPENG Robotics die kritische Lücke zwischen Kernalgorithmen und Systemarchitektur einerseits und der technischen Verifizierung andererseits schließen. Das Ziel ist es, die allgemeine Intelligenz von der theoretischen Forschung hin zu überprüfbaren, skalierbaren Anwendungen in der realen Welt voranzutreiben.

XPENG Next-Gen IRON

	Weiblich	Männlich
Größe (cm)	173	
Schulterbreite (cm)	47	
Brustumfang (cm)	91	92
Taillenumfang (cm)	63	72,5
Sohlenlänge (mm)	268	
Beinlänge (Schritt bis Sohle – cm)	88	
Länge von der Taille zur Sohle (cm)	112	
Länge von der Taille zum Knöchel (cm)	103	

Pressekontakt XPENG Motors (Deutschland):

Bernhard Voß | Presse & PR | +49 157 383 299 52 | bernhard.voss@xiaopeng.com

Über XPENG

XPENG ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou, China und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln.

www.xpeng.com/de