



Modell	Neuer XPENG P7+ (MY26)		
Version	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
Preis UVP inkl. MwSt. (Euro)	46.600	49.600	53.600
Länge x Breite x Höhe (mm)	5.071 x 1.937 x 1.512		
Radstand (mm)	3.000		
Wendekreis (m)	11,7		
Anzahl Sitze	5		
Leergewicht (kg)	2.024 mit AHK 1.999 ohne AHK	2.125 mit AHK 2.100 ohne AHK	2.225 mit AHK 2.200 ohne AHK
Bruttomasse des Fahrzeugs (kg)	2.485	2.585	2.685
Maximale Zuladung mit / ohne AHK (kg)	461 / 486	460 / 485	
Kofferraumvolumen (L)	573 / 1.931 (bei umgeklappter Rücksitzbank)		
Traglast Gepäckträger (kg)	75		
Anhängelast gebremst / ungebremst (kg)	1.500 / 750		
Antrieb	Heckantrieb		Allrad
Motor	Permanent Magnet Synchronous Motor		Vorne: Induction Motor Hinten: Permanent Magnet Synchronous Motor
Leistung (kW)	180	230	370 (V140 + H230)
Leistung (PS)	245	313	503
Drehmoment (N·m)	450		670 (V220 + H450)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200		
Beschleunigung (0-100km/h) (s)	6,9	6,2	4,3
Zelltyp	LFP		
Batteriekapazität brutto (kWh)	61,7	74,9	
Reichweite (WLTP) kombiniert (km)	455 (R19)	530 (R20)	500 (R20)
Energieverbrauch (WLTP) kombiniert (kWh/100km)	15,2 (R19)	16,4 (R20)	17,4 (R20)
Ladeanschluss	CCS2		
Ladetechnik	800 Volt		
AC-Ladeleistung (kW)	11 (3-phasig)		
AC-Ladezeit 5-100% (h)	≥7,5h	≥8,5h	≥8,5h
5C DC-Schnellladeleistung (kW)	350	446	446
5C DC-Ladezeit 20-80%	10 Min.		
V2L (Vehicle to Load)	● (3,3 kW, 230V AC Steckdose); Adapter im Zubehör erhältlich		
Federung	vorne: Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung / hinten: Mehrlenker-Einzelradaufhängung		
Adaptives Fahrwerk (DCC)	●	●	●
Notbremsassistent (EBA)	●	●	●
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	●	●	●
Mehrfachkollisionsbremsung (MCB)	●	●	●
Bremssystem	Belüftete Bremsscheiben vorne und hinten		
Luftwiderstandskoeffizient	0,211		
XPILOT ASSIST (Advanced Driver Assistance System)			
Hardware System			
Prozessor	Intelligenter AI Chip XP5 Turing		
Anzahl Sensoren	25	25	25
XPILOT ASSIST Fahren			
Adaptiver Geschwindigkeitsregler (ACC)	●	●	●
Spurhalteassistent (LCC)	●	●	●
Adaptiver Kurven-Assistent (ATC)	●	●	●
Aktiver Spurwechselassistent (ALC)	●	●	●
Geschwindigkeitsassistent (SAS)	●	●	●
XPILOT ASSIST Parken			
Automatische Parkhilfe (APA)	●	●	●
Automatische Ausparkhilfe (AEP)	●	●	●
Einparkhilfe mit 360°-Kamera	●	●	●
Transparentes Chassis	●	●	●
Schlüssel mit Remote Park-Assistent	●	●	●
App-gesteuerter Park-Assistent (RPA)	●	●	●
XPILOT ASSIST Sicherheit			
Vorwärtskollisionsschutz			
- Vorausschauende Abstandsüberwachung (FDM)	●	●	●
- Vorausschauende Kollisionswarnung (FCW)	●	●	●
- Autonome Notbremsung (AEB)	●	●	●
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)	●	●	●
- Intelligentes Fernlicht (IHB)	●	●	●
- Fahrerzustandsüberwachung (DSM)	●	●	●
Seitenaufprallschutz			
- Totwinkel-Erkennung (BSD)	●	●	●
- Türöffnenwarner (DOW)	●	●	●
- Spurverlassenwarner (LDW)	●	●	●
- Notfall-Spurhalteassistent (ELK)	●	●	●
- Spurhalteassistent (LKA)	●	●	●
Prävention von Heckkollisionen			



Modell	Neuer XPENG P7+ (MY26)		
Version	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
- Kollisionswarner hinten (RCW)	•	•	•
- Querverkehrswarner hinten (RCTA)	•	•	•
Xmart OS			
Hardware			
XOS Chipset	8676		
Connectivity Netzwerk	Wi-Fi / 5G Network		
Fahrerinformationsdisplay	8.8"		
Head-up Display	•	•	•
Zentraler Kontroll- und Entertainmentbildschirm	15.6"		
Zentraler Bildschirm für 2. Reihe	-	8"	
Bluetooth®	•	•	•
Ultraweitband Schlüssel Fernbedienung	•	•	•
Smartphone Schlüssel	•	•	•
NFC Schlüsselkarte	•	•	•
Automatische Smartphone Entsperrung	•	•	•
Mobile App Remote Control	•	•	•
App intelligente Fahrzeugortung	•	•	•
XOS Infotainment			
"Hey XPENG" Sprachsteuerung Deutsch	4-Zonen-Sprachassistent mit intelligenten Empfehlungen		
Intelligente Navigation u.a. mit Ladeplanung und Favoritenauswahl	•	•	•
Ladeanbieter	•	•	•
3D-Benutzeroberfläche	•	•	•
App Store	Musik, Video (Spotify, Tuneln, apple TV, ...)		
DAB + FM-Radio	•	•	•
Apple CarPlay®	•	•	•
Android Auto®	•	•	•
Welcome Mode	•	•	•
Meditation Mode	•	•	•
Over-the-air (OTA) Software Updates	•	•	•
Exterieur			
LED Scheinwerfer mit Lichtautomatik	•	•	•
Elektrisch abblendbare Seitenspiegel mit Heizung und Memory-Funktion	•	•	•
Rahmenlose Türen mit Soft-Close	•	•	•
Versteckte Türgriffe	•	•	•
Beheizbare Frontscheibe (unterer Teil sowie Kamerazone)	•	•	•
Privacy Verglasung 2. Reihe	•	•	•
Panoramaglasdach	•	•	•
(Wärmedämmung > 86 % / UV Schutzrate > 99,9 %)	•	•	•
Beheizbare Heckscheibe	•	•	•
Dachreling (Traglast 75 kg)	•	•	•
Elektrische Heckklappe	•	•	•
Elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung	o 1.190 €		
Radgröße	19"	20"	
Interieur			
Kapazitives Multifunktionslenkrad MicroFiber	•	•	•
Lenkrad beheizt	•	•	•
Multi-Ambientebeleuchtung (256 Farben)	•	•	•
Induktives Laden von Mobiltelefonen, belüftet	2x 50W		
Rückspiegel	Digitaler Innenspiegel		
12V Steckdose vorne	•	•	•
USB Typ-A	Erste Reihe 1x 2,5W		
USB-Typ-C	Erste + Zweite Reihe jeweils 1x 60W		
Vordere Sonnenblenden mit Spiegel und Beleuchtung	•	•	•
Xmart OS Infotainment			
XPENG Soundsystem (20 inkl. Fahrersitz)	•	•	•
Lautsprecher im Fahrersitz	•	•	•
Klimatisierung & Wärmepumpe			
Automatische Zweizonen-Klimatisierung	•	•	•
XfreeBreath® intelligentes Luftreinigungssystem mit Pollen- und PM2.5-Filter	•	•	•
X-HP3.0 intelligentes Wärmemanagementsystem mit Wärmepumpe	•	•	•
Sitze			
Verstellung			
Fahrersitz elektrisch verstellbar mit Memory-Funktion	8-fach	8-fach	8-fach
Fahrersitz 4-fach verstellbare Lendenwirbelstütze	•	•	•
Beifahrersitz elektrisch verstellbar mit Memory Funktion	6-fach	6-fach	6-fach
Rücksitzlehne 10° elektrisch neigbar	•	•	•
Umklappbare Rücksitze (60/40)	•	•	•
Hebel zum Umklappen der Rücksitze im Gepäckraum	•	•	•
Funktion			
Beheizte Vordersitze	•	•	•
Belüftete Vordersitze	•	•	•
Massage Vordersitze	•	•	•



Modell	Neuer XPENG P7+ (MY26)		
Version	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
Vordersitze mit Memory und Welcome Mode	●	●	●
Beheizte Rücksitze	-	●	●
Belüftete Rücksitze	-	●	●
Massage Rücksitze	-	●	●
Klapptisch am Beifahrersitz	-	●	●
Armlehne hinten mit Getränkehalter und Smartphone Fach	●	●	●
Mittlere Kopfstütze hinten	●	●	●
Material			
Kunstledersitze	●	-	-
Nappaledersitze	-	●	●
Sicherheit			
Fahrerairbag	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●
Seitenairbags vorne	●	●	●
Curtainairbags vorne und hinten	●	●	●
Elektrisches Stabilitätsprogramm (ESP)	●	●	●
Elektronische Parkbremse	●	●	●
AutoHold	●	●	●
Bergabfahrlilfe	●	●	●
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)	●	●	●
Erinnerung an das Anlegen des Sicherheitsgurts	●	●	●
ISOFIX® hinten	●	●	●
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem (AVAS)	●	●	●
E-Call	●	●	●
Außenfarben			
Arctic White	●	●	●
Graphite Grey	○ 800 €		
Midnight Black			
Silver Frost			
Innenfarben			
Dunkelgrau	○	○	○
Hellgrau	○	○	○
● Standardkonfiguration; ○ Optionale Konfiguration; - nicht verfügbar			
1. Bitte beachten Sie: Dies sind die voraussichtlichen technischen Daten. Alle Angaben gelten vorbehaltlich der abschließenden Homologation. Stand 06.01.2026			
2. Die Informationen zur Fahrzeugkonfiguration gelten nur für die entsprechenden Modelle, die in einem bestimmten Produktionsmonat hergestellt werden. Die Informationen zur Fahrzeugkonfiguration, die in verschiedenen Produktionsmonaten hergestellt werden, können unterschiedlich sein. Die Batteriereichweite und die Ladezeit sind nur Richtwerte und können je nach den tatsächlichen Gegebenheiten variieren. Die Konfigurationstabelle dient nur als Referenz, und die tatsächliche Situation sollte auf den tatsächlichen Fahrzeugen basieren, die vom Verkaufsgeschäft verkauft werden. XPENG behält sich das Recht vor, technische Parameter, Konfigurationen und andere Produktinformationen im Rahmen der Gesetze und Vorschriften zu ändern und zu erklären.			
3. Wenn nicht anders angegeben, werden die Leistungsdaten in der Tabelle unter Standardkonfiguration getestet.			
4. Das intelligente Fahrsystem XPILOT ist eine Fahrassistentenfunktion und kann nicht alle Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen bewältigen. Der Fahrer muss stets auf die aktuelle Verkehrslage achten. Wenn das automatische Fahrassistentensystem keine ordnungsgemäße Lenkunterstützung leistet oder den richtigen Abstand und die richtige Geschwindigkeit nicht einhält, muss der Fahrer aktiv eingreifen. Bitte lesen Sie alle Informationen zu XPILOT in der Bedienungsanleitung, um die Einschränkungen dieses Systems besser zu verstehen. Der Fahrer sollte sich vor der Verwendung von XPILOT über diese Einschränkungen im Klaren sein. Seien Sie vorsichtig bei komplexen und wechselhaften Verkehrsbedingungen, auf vereisten und verschneiten Straßen, bei nasser und rutschiger Fahrbahn, auf stehenden oder schlammigen Straßen, bei schlechter Sicht, auf unebenen Bergstraßen oder bei Autobahnausfahrten.			
5. Die Beschleunigungsdaten wurden in Tests ermittelt und die tatsächliche Beschleunigung von 0 auf 100 kann aufgrund unterschiedlicher Fahrfähigkeiten, Restkapazitäten, Batterietemperaturen, Straßenbedingungen usw. variieren.			
6. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Fahrstil, Geschwindigkeit, Anzahl der Insassen, Fahrzeugbeladung, Außentemperatur, Nutzung der Klimaanlage, Gelände, Fahrzeugzustand usw. von der berechneten WLTP-Reichweite abweichen.			
7. Die tatsächliche DC-Ladezeit kann aufgrund verschiedener Faktoren variieren, darunter Fahrzeugzustand, Umgebungstemperatur, Anfangsladestand, Batteriezustand und Ladegerätetyp.			