

PRESSEMITTEILUNG

Ultraschnell, innovativ und nachhaltig: Neuer XPENG G9 setzt Standard in der Elektromobilität

- Flaggschiff-SUV erstmals mit 5C-LFP-Batterie für ultrakurze Ladezeiten
- Eingebaute Fahrspaßgarantie und geschärftes Design
- Komfortables und vernetztes Interieur mit Vollausrüstung

München, im September 2025 – XPENG definiert die Elektromobilität neu. Mit der jüngsten Version des XPENG G9 (Energieverbrauch kombiniert 18,4-20,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A) setzt die chinesische Hightech-Automobilmarke neue Standards bei Ladegeschwindigkeit, Innovation und Nachhaltigkeit. Im September rollt das SUV-Flaggschiff zu unveränderten Preisen ab 59.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) nach Deutschland.

„Der neue XPENG G9 ist nicht einfach nur ein SUV. Er ist ein rollendes Statement und zeigt, wie sich Luxus der nächsten Generation anfühlen sollte“, erklärt He Xiaopeng, CEO und Vorsitzender von XPENG. „Jedes Detail spiegelt unser unermüdliches Streben nach Eleganz, Innovation und ökologischer Führungsrolle wider.“

Schönheit in Reinkultur

Der XPENG G9 bleibt sich treu. In der Tradition seines Vorgängers setzt das große SUV auf Innovationen, die den Alltag erleichtern. Die Neuauflage präsentiert sich in einem markanteren und zugleich minimalistischeren Design. Die Front prägt dabei ein neu gestalteter Kühlergrill, der ein geometrisches Muster mit einem diskret untergebrachten 3D-Millimeterwellenradar kombiniert. Die nun serienmäßigen 20-Zoll-Leichtmetallräder runden das sportlich-robuste Erscheinungsbild ab.

Die elegant verdeckten Türgriffe verbinden Form mit Funktion. In Kombination mit verschiedenen Optionen wie dem Ultraweitband-Fahrzeugschlüssel (UWB), dem

Smartphone-Schlüssel und einer ebenfalls serienmäßigen NFC-Schlüsselkarte entsteht ein nahtloses Premium-Zugangserlebnis. Darüber hinaus schließen die Soft-Close-Türen sanft und leise, während sich die Heckklappe elektrisch öffnet – perfekt, wenn man vollgepackt vom Einkaufen zurückkommt.

Wer sich für die optionale „Black Edition“ (Aufpreis: 1.500 Euro i. V. mit AWD Performance) entscheidet, bekommt ein eigenständiges, schwarz akzentuiertes Design. Neben einer Lackierung in Midnight Black sind unter anderem auch der vordere Kotflügel und weitere Zierteile sowie Logo und Schriftzug in Schwarz gehalten. Die dunklen 21-Zoll-Leichtmetallfelgen geben den Blick auf orangefarbene Bremsättel frei.

Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) – ein Novum in dieser Klasse

Das Herzstück des neuen XPENG G9 ist die branchenweit erste Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP), die eine Kapazität von 79 kWh (Standard Range) bzw. 93,1 kWh (Long Range/AWD Performance) aufweist. Sie kommt ohne seltene Mineralien wie Kobalt, Mangan und Nickel aus und unterstreicht damit das Engagement von XPENG für eine umweltfreundlichere Elektromobilität, ohne Kompromisse bei Leistung und Sicherheit einzugehen.

Aufbauend auf der 800-Volt-Architektur, bietet das SUV-Flaggschiff ultraschnelles Laden und alltagstaugliche Reichweiten. Mit einer branchenweit führenden Ladeleistung von bis zu 525 kW wird der 5C-LFP-Hochvoltakku an kompatiblen Säulen innerhalb von zwölf Minuten von zehn auf 80 Prozent geladen. Schon zehn Minuten reichen für mehr als 450 zusätzliche Kilometer Reichweite.

In der Spitze fährt der neue XPENG G9 bis zu 585 Kilometer (WLTP komb.) weit, ehe ein kurzer Ladestopp nötig ist. Auf dem Papier ist damit sogar die Strecke von Köln bis München ohne Nachladen möglich. Verantwortlich für die hohe Reichweite ist auch die ausgezeichnete Effizienz: Mit Verbrauchswerten ab 18,4 kWh pro 100 Kilometer (WLTP komb. i. V. mit XPENG G9 RWD Standard Range) erzielt das SUV Bestwerte für Fahrzeuge dieser Klasse und Größe.

Beim Vortrieb bleibt die Wahl zwischen Hinterrad- und Allradantrieb. Angeboten werden der:

- **XPENG G9 RWD Standard Range:** mit 258 kW/351 PS und bis zu 502 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 59.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG G9 RWD Long Range:** mit 258 kW/351 PS und bis zu 585 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 63.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)

- **XPENG G9 AWD Performance:** mit 423 kW/575 PS (165 kW/224 PS vorne und 258 kW/351 PS hinten) sowie bis zu 540 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 72.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)

Dank der serienmäßigen V2L-Funktion (Vehicle-to-Load) lassen sich außerdem externe Verbraucher mit Strom versorgen.

Fahrspaß mit Sicherheit inklusive

Die von XPENG entwickelten Taichi-Hydraulikbuchsen, das IPB-Brake-by-Wire-System von Bosch und der domänenspezifische EPB-Controller sorgen für präzises Handling und eine Bremsleistung auf Sportwagen-Niveau: Bei 100 km/h beträgt der Bremsweg gerade einmal 33,9 Meter.

Die in diesem Segment einzigartige Federung trägt in Verbindung mit der Einzelraufhängung – vorne mit Doppelquerlenker, hinten Mehrlenker – zum ausgezeichneten Fahrverhalten bei. Der XPENG G9 AWD Performance fährt mit einer intelligenten Zweikammer-Luftfederung und elektromagnetisch einstellbaren Dämpfern vor. Sie passen nicht nur die Bodenfreiheit um bis zu 100 Millimeter an, sondern verbessern auch die variable Steifigkeit um 50 Prozent und die Kurvenstabilität um 30 Prozent.

Auf höchsten Reisekomfort getrimmt

Im Innenraum definiert der neue XPENG G9 das luxuriöse EV-Erlebnis neu. Der Innenraum ist ein Paradebeispiel für Ruhe, Handwerkskunst und intelligente Technologien. Kunden können aus vier Farbthemen wählen, darunter das neue „Coffee Brown“. Nahezu alle Oberflächen (95 Prozent) sind mit Soft-Touch-Materialien verkleidet, die eine hochwertige Optik und Anmutung besitzen.

Als Begleiter für die ganze Familie kombiniert das gut 4,89 Meter lange XPENG Flaggschiff-SUV großzügige Platzverhältnisse mit maximalem Komfort. Selbst im Fond genießen die Insassen bei knapp drei Metern Radstand eine ausgezeichnete Beinfreiheit sowie eine klassenführende Kopffreiheit.

Beheizbare Kunstledersitze, die vorne serienmäßig und hinten optional über eine Sitzbelüftung verfügen, sichern komfortables Reisen auf Kurz- und Langstrecke. Der Fahrer profitiert stets von einer Lendenwirbelstütze. Die Fondpassagiere können die Neigung der

Rückenlehne zehnfach elektrisch verstellen, wodurch sie ähnlich komfortabel sitzen und relaxen wie auf der heimischen Couch.

In Verbindung mit dem optionalen Premium-Paket (Aufpreis: 3.960 Euro) sind Nappaledersitze mit 26 Millimetern Slow-Rebound-Schaumstoff und einem zwölfteiligen ergonomischen Design an Bord. Die integrierte Zehn-Punkt-Shiatsu-Massagefunktion, die für die Vorder- und äußeren Rücksitze verfügbar ist, wurde gemeinsam mit Orthopäden für höchste Bequemlichkeit entwickelt. Im Paket inbegriffen sind außerdem eine zweifach einstellbare Oberschenkelauflage für den Fahrer, eine vierfach einstellbare Lendenwirbelstütze und eine Zwei-Wege-Beinstützverstellung für den Beifahrer sowie eine Oberschenkellehne im Fond. Das Dynaudi XOPERA Dolby Atmos Sound System sichert höchsten Klanggenuss; zu den insgesamt 21 Lautsprechern zählt auch ein in den Fahrersitz integrierter Lautsprecher.

Ein in diesem Segment einzigartiges dreifach versilbertes Panorama-Glasdach blockt 99,99 Prozent der UV-Strahlung ab und senkt die Innenraumtemperatur bei starker Sonneneinstrahlung um bis zu acht Grad Celsius.

Der Kofferraum fasst standardmäßig nun 660 Liter und kann durch Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Rückbank auf bis zu 1.576 Liter vergrößert werden. Zusätzlichen Stauraum bietet der 71 Liter große „Frunk“ unter der Motorhaube.

Vernetzt und voll ausgestattet

Wie jedes Modell der chinesischen Hightech-Automobilmarke ist auch der XPENG G9 bestens vernetzt. Dank NVIDIA Orin-X Prozessor und dem Qualcomm Snapdragon 8295 Chip gewährt das Xmart OS Infotainmentsystem einen schnellen und intuitiven Zugriff auf eine intelligente Navigation, die auch eine Vorplanung der Ladepunkte inklusive Vorkonditionierung der Hochvoltbatterie erlaubt, das Digitalradio DAB+ sowie zahlreiche Funktionen und Apps. Das Smartphone wird per Apple CarPlay bzw. Android Auto ins Fahrzeug eingebunden.

Neben einer 10,25 Zoll großen Digitalanzeige hinter dem Lenkrad, die den Fahrer mit allen wichtigen Informationen versorgt, finden sich ein 14,96 Zoll großer zentraler Touchscreen und ein ebenso großer Entertainment-Bildschirm für den Beifahrer an Bord. Neben einer Touch-Steuerung ist auch eine Bedienung über den Sprachassistenten „Hey XPENG“ möglich. Über die XPENG App ist zudem eine Fernsteuerung vieler Funktionen möglich – inklusive Ein- und Ausparken. Regelmäßige Over-the-Air-Updates halten den XPENG G9 und seine Software auch nach Auslieferung auf den aktuellen Stand.

Außerdem unterstützt das breite Arsenal an XPiLOT Assistenzsystemen den Fahrer im Alltag. Hierzu gehören unter anderem eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, ein autonomer Notbremsassistent mit vorausschauender Abstandsüberwachung und Kollisionswarnung, eine Verkehrszeichenerkennung, ein aktiver Spurwechsel-, ein adaptiver Kurven- und ein intelligenter Fernlichtassistent, eine Totwinkel-Erkennung und ein Querverkehrswarner hinten. Der Türöffnen-Warner verhindert sogenannte „Dooring“-Unfälle: Insassen werden vor dem Aussteigen auf Verkehrsteilnehmer hingewiesen, die sich von hinten nähern – Zusammenstöße mit plötzlich öffnenden Türen können so vermieden werden.

Typisch ist auch die umfassende Serienausstattung. Auf der kurzen Optionsliste finden sich neben der Black Edition und dem Premium-Paket nur die elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung (Aufpreis 1.260 Euro) und Metallic-Lackierungen (ab 1.000 Euro). Der XPENG G9 RWD fährt auf Wunsch auch auf den 21-Zoll-Rädern mit Michelin-Bereifung (1.260 Euro) vor, die im AWD Performance zum Serienumfang gehören.

Modell	XPENG G9 (2025;)		
Version	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
Preis UVP inkl. MwSt. (Euro)	59.600	63.600	72.600
Länge x Breite x Höhe (mm)	4.891 x 1.937 x 1.680		4.891 x 1.937 x 1.670 (mit Luftfederung)
Radstand (mm)	2.998		
Spurweite vorne / hinten (mm)	1.656 / 1.663		
Wendekreis (m)	11,80		
Anzahl Sitze	5		
Leergewicht (kg)	2.235 mit AHK 2.210 ohne AHK	2.315 mit AHK 2.290 ohne AHK	2.420 mit AHK 2.395 ohne AHK
Bruttomasse des Fahrzeugs (kg)	2.730	2.810	2.910
Maximale Zuladung (kg)	520		515
Kofferraumvolumen (L)	660 / 1.576 (bei umgeklappter Rücksitzbank)		
Frunk Kofferraumvolumen (L)	71		
Traglast Gepäckträger (kg)	75		
Anhängelast (kg)	1.500		
Antrieb	Heckantrieb		Allrad
Motor	Permanent Magnet Synchronous Motor		Vorne: Induction Motor Hinten: Permanent Magnet Synchronous Motor
Leistung (kW)	258		423 (V165 + H258)
Drehmoment (N·m)	465		695 (V287 + H430)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200		
Beschleunigung (0-100km/h) (s)	6,6	6,4	4,2
Zelltyp	LFP	LFP	LFP
Batterie-Bruttokapazität brutto (kWh)	79	93,1	93,1
Batterie-Bruttokapazität netto (kWh)	78,2	92,2	92,2
Reichweite (WLTP) kombiniert (km)	502	585	540
Energieverbrauch (WLTP) kombiniert (kWh/100km)	18,4	18,6	20,1
Ladeanschluss	CCS2		
Ladetechnik	800 Volt		
AC-Ladeleistung (kW)	11 (3-phasig)		
AC-Ladezeit 5-100% (h)	≥9h	≥10.5h	≥10.5h
DC-Schnellladeleistung (kW)	445	525	525

DC-Ladezeit 10-80% (h)	12 Min.		
V2L (Vehicle to Load)	● (6kW, 230V AC Steckdose); Adapter im Zubehör erhältlich		
Federung	Vorne Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung / Hinten Mehrlenker-Einzelradaufhängung		
Intelligente Zweikammer-Luftfederung	-	-	●
Elektromagnetisch einstellbare Dämpfer	-	-	●
Fahrmodus	ECO Mode, Comfort Mode, Sport Mode, Individual Mode, Launch Mode, Escape Mode, Snow Mode		
Bremssystem	Belüftete Bremsscheiben vorne und hinten		
Bremsweg	33,9		
Luftwiderstandskoeffizient	0,272		

Pressekontakt:

Bernhard Voß | Presse & PR | +49 157 383 299 52 | bernhard.voss@xiaopeng.com

Über XPENG

XPENG ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou, China und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätsenerlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätsenerlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln. www.xpeng.com/de