

## PRESSEMITTEILUNG

### Ultraschnell, innovativ und nachhaltig: Neuer XPENG G9 setzt Standard in der Elektromobilität

- Flaggschiff-SUV erstmals mit 5C-LFP-Batterie für ultrakurze Ladezeiten
- Eingebaute Fahrspaßgarantie und geschärftes Design
- Komfortables und vernetztes Interieur mit Vollausrüstung

**München, 25. Juli 2025** – XPENG definiert die Elektromobilität neu. Mit der jüngsten Version des XPENG G9 (Energieverbrauch kombiniert 18,4-20,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A) setzt die chinesische Hightech-Automobilmarke neue Standards bei Ladegeschwindigkeit, Innovation und Nachhaltigkeit. Im vierten Quartal 2025 rollt das SUV-Flaggschiff zu unveränderten Einstiegspreisen ab 59.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) nach Deutschland.

„Der neue XPENG G9 ist nicht einfach nur ein SUV, er ist ein rollendes Statement.“, erklärt He Xiaopeng, CEO und Vorsitzender von XPENG. „Jedes Detail spiegelt unser unermüdliches Streben nach Eleganz, Innovation und ökologischer Führungsrolle wider.“

#### Schönheit in Reinkultur

Der XPENG G9 bleibt sich treu. In der Tradition seines Vorgängers setzt das große SUV auf Innovationen, die den Alltag erleichtern. Die Neuauflage präsentiert sich in einem markanteren und zugleich minimalistischen Design. Die Front prägt dabei ein neu gestalteter Kühlergrill, der ein geometrisches Muster mit einem diskret untergebrachten 3D-Millimeterwellenradar kombiniert. Die nun serienmäßigen 20-Zoll-Leichtmetallräder runden das sportlich-souveräne Erscheinungsbild ab.

Die elegant verdeckten Türgriffe verbinden Form mit Funktion. In Kombination mit verschiedenen Optionen wie dem Ultraweitband-Fahrzeugschlüssel (UWB), dem Smartphone-Schlüssel und einer ebenfalls serienmäßigen NFC-Schlüsselkarte entsteht ein

nahtloses Premium-Zugangserlebnis. Darüber hinaus schließen die Soft-Close-Türen sanft und leise, während sich die sensorgesteuerte Heckklappe elektrisch öffnet – perfekt, wenn man vollgepackt vom Einkaufen zurückkommt.

Wer sich für die optionale „Black Edition“ (Aufpreis: 1.500 Euro i. V. mit AWD Performance) entscheidet, bekommt ein eigenständiges, schwarz akzentuiertes Design. Neben einer Lackierung in Midnight Black sind diverse Zierelemente sowie Logo und Schriftzug in Schwarz gehalten. Die hier serienmäßigen, dunklen 21-Zoll-Leichtmetallfelgen geben den Blick auf orangefarbene Bremssättel frei.

### **Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) – ein Novum in dieser Klasse**

Das Herzstück des neuen XPENG G9 ist die branchenweit erste Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP), die eine Kapazität von 79 kWh (Standard Range) bzw. 93,4 kWh (Long Range/AWD Performance) aufweist. Die Hochvoltbatterie kommt ohne seltene Mineralien wie Kobalt, Mangan und Nickel aus und unterstreicht damit das Engagement von XPENG für eine umweltfreundlichere Elektromobilität, ohne Kompromisse bei Leistung und Sicherheit einzugehen.

Aufbauend auf der 800-Volt-Architektur bietet das SUV-Flaggschiff ultraschnelles Laden und alltagstaugliche Reichweiten. Mit einer branchenweit führenden Ladeleistung von bis zu 525 kW wird der 5C-LFP-Hochvoltakku an kompatiblen Säulen innerhalb von zwölf Minuten von zehn auf 80 Prozent geladen. Schon rund zehn Minuten reichen für mehr als 450 zusätzliche Kilometer Reichweite.

In der Spitze fährt der neue XPENG G9 bis zu 585 Kilometer (WLTP komb.) weit, ehe ein kurzer Ladestopp nötig ist. Für die hohe Reichweite verantwortlich ist auch die ausgezeichnete Effizienz: Mit Verbrauchswerten ab 18,4 kWh pro 100 Kilometer (WLTP komb. i. V. mit XPENG G9 RWD Standard Range) erzielt das SUV Bestwerte für Fahrzeuge dieser Klasse und Größe.

Beim Vortrieb bleibt die Wahl zwischen Hinterrad- und Allradantrieb. Angeboten werden:

- **XPENG G9 RWD Standard Range:** mit 258 kW/351 PS und bis zu 502 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 59.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG G9 RWD Long Range:** mit 258 kW/351 PS und bis zu 585 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 63.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)

- **XPENG G9 AWD Performance:** mit 423 kW/575 PS (165 kW/224 PS vorne und 258 kW/351 PS hinten) sowie bis zu 540 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 72.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)

Dank der serienmäßigen V2L-Funktion (Vehicle-to-Load) lassen sich außerdem externe Verbraucher mit Strom versorgen.

### **Fahrspaß mit Sicherheit inklusive**

Die von XPENG entwickelten Taichi-Hydraulikbuchsen, das IPB-Brake-by-Wire-System von Bosch und der domänenspezifische EPB-Controller sorgen für präzises Handling und standfeste Bremsen. Der XPENG G9 verfügt dank Einzelraufhängung – vorne mit Doppelquerlenker, hinten Mehrlenker – über ein ausgezeichnetes Fahrverhalten. Als AWD Performance fährt mit einer intelligenten Zweikammer-Luftfederung und elektromagnetisch einstellbaren Dämpfern vor. Sie passen nicht nur die Bodenfreiheit um bis zu 100 Millimeter an, sondern verbessern auch die variable Steifigkeit um 50 Prozent und die Kurvenstabilität um 30 Prozent.

### **Auf höchsten Reisekomfort getrimmt**

Im Innenraum definiert der neue XPENG G9 das luxuriöse EV-Erlebnis neu. Der Innenraum ist ein Paradebeispiel für Ruhe, Handwerkskunst und intelligente Technologien. Kunden können aus vier Farbthemen wählen, darunter das neue „Coffee Brown“. Nahezu alle Oberflächen (95 Prozent) sind mit Soft-Touch-Materialien verkleidet, die eine hochwertige Optik und Anmutung besitzen.

Als Begleiter für die ganze Familie kombiniert das gut 4,89 Meter lange XPENG Flaggschiff-SUV großzügige Platzverhältnisse mit maximalem Komfort. Selbst im Fond genießen die Insassen bei knapp drei Metern Radstand eine ausgezeichnete Beinfreiheit sowie eine klassenführende Kopffreiheit.

Beheizbare Kunstledersitze, die vorne serienmäßig und hinten optional über eine Sitzbelüftung verfügen, sichern komfortables Reisen auf Kurz- und Langstrecke. Der Fahrer profitiert stets von einer Lendenwirbelstütze. Die Fondpassagiere können die Neigung der Rückenlehne zehnfach elektrisch verstellen, wodurch sie ähnlich komfortabel sitzen und relaxen wie auf der heimischen Couch. Ein in diesem Segment einzigartiges dreifach versilbertes Panorama-Glasdach blockt 99,99 Prozent der UV-Strahlung ab und senkt die Innenraumtemperatur bei starker Sonneneinstrahlung um bis zu acht Grad Celsius.



In Verbindung mit dem optionalen Premium-Paket (Aufpreis: 3.960 Euro) sind Nappaledersitze mit 26 Millimetern Slow-Rebound-Schaumstoff und einem zwölfteiligen ergonomischen Design an Bord. Die integrierte Zehn-Punkt-Shiatsu-Massagefunktion für die Vorder- und äußeren Rücksitze wurde gemeinsam mit Orthopäden für höchste Bequemlichkeit entwickelt. Im Paket inbegriffen sind belüftete äußere Rücksitze, eine zweifach einstellbare Oberschenkelaufgabe für den Fahrer, eine vierfach einstellbare Lendenwirbelstütze und eine Zwei-Wege-Beinstützverstellung für den Beifahrer sowie eine Oberschenkellehne im Fond. Das Dynaudio XOPERA Dolby Atmos Sound System sichert höchsten Klanggenuss; zu den insgesamt 21 Lautsprechern zählt auch ein in die Kopfstütze des Fahrersitzes integrierter Lautsprecher.

Für zusätzlichen Komfort sorgt das ausgezeichnete Geräuschniveau: Im Stand werden im Innenraum des XPENG G9 gerade einmal 35 Dezibel Lautstärke gemessen, während der Fahrt sind es 53,9 Dezibel – beides Topwerte im Branchen- und Klassenvergleich.

Der Kofferraum fasst standardmäßig nun 660 Liter und kann durch Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Rückbank auf bis zu 1.576 Liter vergrößert werden. Zusätzlichen Stauraum bietet der 71 Liter große „Frunk“ unter der Motorhaube.

### **Vernetzt und voll ausgestattet**

Wie jedes Modell der chinesischen Hightech-Automobilmarke ist auch der XPENG G9 bestens vernetzt. Dank NVIDIA Orin-X Prozessor und dem Qualcomm Snapdragon 8295 Chip gewährt das Xmart OS Infotainmentsystem einen schnellen und intuitiven Zugriff auf eine intelligente Navigation, die auch eine Vorplanung der Ladepunkte inklusive Vorkonditionierung der Hochvoltbatterie erlaubt, das Digitalradio DAB+ sowie zahlreiche Funktionen und Apps. Das Smartphone kann per Apple CarPlay bzw. Android Auto ins Fahrzeug eingebunden werden.

Neben einer 10,25 Zoll großen Digitalanzeige hinter dem Lenkrad, die den Fahrer mit allen wichtigen Informationen versorgt, finden sich ein 14,96 Zoll großer zentraler Touchscreen und ein ebenso großer Entertainment-Bildschirm für den Beifahrer an Bord. Neben einer Touch-Steuerung ist auch die Bedienung in Deutsch über den Sprachassistenten „Hey XPENG“ möglich. Über die XPENG App ist zudem eine Fernsteuerung vieler Funktionen möglich – inklusive Ein- und Ausparken. Regelmäßige Over-the-Air-Updates halten den XPENG G9 und seine Software auch nach Auslieferung auf den aktuellen Stand.



Außerdem unterstützt das breite Arsenal an XPiLOT Assistenzsystemen den Fahrer im Alltag. Hierzu gehören unter anderem eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, ein autonomer Notbremsassistent mit vorausschauender Abstandsüberwachung und Kollisionswarnung, eine Verkehrszeichenerkennung, ein aktiver Spurwechsel-, ein adaptiver Kurven- und ein intelligenter Fernlichtassistent, eine Totwinkel-Erkennung und ein Querverkehrswarner hinten. Der Türöffnen-Warner verhindert sogenannte „Dooring“-Unfälle: Insassen werden vor dem Aussteigen auf Verkehrsteilnehmer hingewiesen, die sich von hinten nähern – Zusammenstöße mit sich plötzlich öffnenden Türen können so vermieden werden.

Ausgestattet mit einer vorwärts gerichteten Binokular-Kamera und einer Rückfahrkamera verbessert die XPENG Full-Stack Lofic Architektur die Wahrnehmung der Umgebung über eine Vielzahl von Fahrscenarien hinweg und passt sich nahtlos an helle und dunkle Bedingungen an. Das visuelle Wahrnehmungsfeld wurde um 125 Prozent erweitert und kann präzise 49 Arten von Hindernissen – sowohl dynamische als auch statische – erkennen und unterscheiden.

Typisch ist auch die umfassende Serienausstattung. Auf der kurzen Optionsliste finden sich neben der Black Edition und dem Premium-Paket nur die elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung (Aufpreis 1.260 Euro) und Metallic-Lackierungen (ab 1.000 Euro). Die RWD Versionen des XPENG G9 RWD fahren auf Wunsch auch auf den 21-Zoll-Rädern mit Michelin-Bereifung (1.260 Euro) vor, die beim AWD Performance zum Serienumfang gehören.

Der neue XPENG G9 wird mit einer Fahrzeuggarantie von sieben Jahren oder 160.000 km sowie acht Jahren Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis 160.000 km) ausgeliefert.

Weitere Informationen zum neuen XPENG G9 kann man über die Webseite unter <https://www.xpeng.com/de/model/g9> finden.

#### **Pressekontakt:**

Bernhard Voß | Presse & PR | +49 157 383 299 52 | [bernhard.voss@xiaopeng.com](mailto:bernhard.voss@xiaopeng.com)

#### **Über XPENG**

XPENG ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou, China und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu



optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln. [www.xpeng.com/de](http://www.xpeng.com/de)