

# PRESSEMITTEILUNG

## Neuer XPENG G6: Ultraschnelles Laden in seiner schönsten Form

- Mit bis zu 451 kW DC-Schnellladen: Kein anderes Modell dieser Klasse lädt schneller
- 800-Volt-Architektur, erster 5C-LFP-Akku und neu gestalteter Innenraum
- Neues SUV-Coupé als Long Range in Vollausstattung unverändert ab 47.600 Euro

**München, 17. Juli 2025** – Rasant nachgeladen: Der neue XPENG G6 (Energieverbrauch kombiniert laut WLTP: 17,5-18,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A) lädt so schnell wie kein anderes Modell seiner Klasse. Mit bis zu 451 kW Ladeleistung setzt das umfassend überarbeitete SUV-Coupé, das im vierten Quartal dieses Jahres in Deutschland auf die Straße rollt, neue Maßstäbe.

Doch das ist längst nicht alles. Zum Modelljahr 2025 wurden mehr als ein Drittel aller Schlüsselkomponenten des XPENG G6 neu gestaltet: 81 Modifikationen – größtenteils im Innenraum – verbessern das Nutzererlebnis. Die Fahrt ist so komfortabel, intuitiv und immersiv wie nie zuvor.

Der Konfigurator mit 360-Grad-Innenraumansicht ist bereits geöffnet und die Bestellung des neuen XPENG G6 auf der Homepage unter [www.xpeng.com/de](http://www.xpeng.com/de) möglich. Trotz der Neuerungen bleiben die Preise unverändert: Als Long Range startet das SUV-Coupé XPENG G6 weiterhin bei 47.600 Euro, als AWD Performance bei 51.600 Euro. Die Preise für den Standard Range mit kleinerer Hochvoltbatterie werden zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

### Reisetaugliche Reichweiten, ultraschnelles Laden

Das Herzstück des knapp 4,76 Meter langen SUV-Coupés bildet die markentypische 800-Volt-Architektur, die fortan mit der branchenweit ersten 5C-LFP-Hochvoltbatterie kombiniert wird. Der 80,8 kWh (brutto) große Lithium-Eisenphosphat-Akku des neuen XPENG G6 ersetzt die bisherigen NCM-Batterien. Durch diese Umstellung kann die chinesische Hightech-Automobilmarke auf teure und weniger nachhaltige Materialien wie Kobalt, Mangan und Nickel verzichten, ohne Leistungseinbußen hinnehmen zu müssen.

Der neue XPENG G6 erzielt nun Bestwerte bei der Ladeleistung, die auf bis zu 451 kW steigt. Damit lässt sich der Akku an entsprechenden Ladesäulen innerhalb von nur neun Minuten von 20 auf 80 Prozent laden oder in zwölf Minuten von zehn auf 80 Prozent – beides Spitzenwerte in dieser Klasse, und nicht nur dort. Trotz dieses Bestwerts konnte XPENG die Lebensdauer der Hochvoltbatterie um 30 Prozent verlängern. Ein 4-3-4-Sicherheitsrahmen und eine ballistische Panzerung schützen die Batterie selbst unter extremen Bedingungen – wie 1.000 Grad Celsius Hitze und 80 Tonnen seitlicher Druck –, sodass Kunden jederzeit sicher unterwegs sind.

Beim Vortrieb bleibt die Wahl zwischen Hinterrad- und Allradantrieb. Aktuell im Angebot sind:

- **XPENG G6 RWD Long Range:** mit 218 kW/296 PS und bis zu 525 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 47.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)
- **XPENG G6 AWD Performance:** mit 218 kW/296 PS hinten und 140 kW/190 PS vorne sowie bis zu 510 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) zu Preisen ab 51.600 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.)

Der neue XPENG G6 RWD Standard Range wird zu einem späteren Zeitpunkt kommuniziert und angeboten.

Dank der serienmäßigen V2L-Funktion (Vehicle-to-Load) lassen sich außerdem externe Verbraucher mit Strom versorgen.

### **Coupé-Design perfekt in Szene gesetzt**

Der neue XPENG G6 kombiniert die robusten Elemente eines SUV mit der sportlichen Eleganz eines Coupés. Die zum Heck hin abfallende Dachlinie trägt nicht nur zum markanten Design bei, sondern auch zur hervorragenden Aerodynamik. Der Luftwiderstandbeiwert beträgt ausgezeichnete 0,248. Auch der neue „Ducktail“-Heckspoiler hat daran Anteil: Er verbessert Stabilität sowie Straßenlage – und verlängert das Fahrzeug um fünf Millimeter.

Die auffälligste Neuerung des markanten X-Bot Frontdesigns ist das „Starlight Wing“ genannte, 1.942 Millimeter breite LED-Lichtband, das sich bis in die Flanke zieht. Weitere Erkennungszeichen sind die integrierten Blinker und ein mattgraues XPENG Logo, das nun den vorderen Teil der Motorhaube schmückt, sowie ein hinterer Diffusor.

Fünf Lackierungen, darunter vier optionale Metallic-Töne (Aufpreis 800 Euro), setzen den XPENG G6 in Szene. Die neue Farbe „Stellar Purple“ sorgt für ein einzigartiges

Erscheinungsbild: Mit feinen Metallic-Flocken schafft der Mattlack einen faszinierenden Farbverlauf, der je nach Lichteinfall von tief- bis hellviolett changiert.

Bei der neuen, optionalen „Black Edition“ (Aufpreis: 1.000 Euro), die ausschließlich für das Topmodell XPENG G6 Performance mit Allradantrieb angeboten wird, ist der Name Programm: Neben der Lackierung in Midnight Black sind auch der vordere Kotflügel, Stoßfänger und Zierteile sowie Logo und Schriftzug in Schwarz gehalten. Die schwarzen 20-Zoll-Felgen geben den Blick auf schwarze Bremssättel frei.

### **Frische Materialien, großzügige Platzverhältnisse**

Im Innenraum des neuen XPENG G6, der zu 60 Prozent neu gestaltet wurde, debütiert das „Super Star-Ring“-Interieur: Es kombiniert hochwertige Materialien mit modernen Farbakzenten. Kunden können zwischen Dunkel- und Hellgrau wählen.

Die Farbtöne harmonieren perfekt mit dem neu gestalteten Mikrofaser-Lenkrad, das nun über kapazitive Berührungssensibilität verfügt, und den neuen, eleganten Holzoptik-Einlagen am Armaturenbrett. Komplettiert wird das Interieur von einem Dachhimmel in Wildleder-Optik, frischen Materialien an A- und B-Säulen sowie neu gestalteten Lautsprecher-Abdeckungen. Die sternähnliche Ambientebeleuchtung, die schwebende Mittelkonsole und geschichtete, geometrische Zierelemente sorgen für eine stimmungsvolle Atmosphäre und Innenraumarchitektur zum Wohlfühlen.

Bei knapp 2,89 Metern Radstand genießen bis zu fünf Insassen viel Platz. Trotz der Coupé-förmigen Dachlinie kommen die Passagiere selbst im Fond in den Genuss von viel Kopffreiheit. Der Kofferraum fasst standardmäßig 571 Liter und kann durch Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Rückbank auf bis zu 1.374 Liter vergrößert werden. Zusätzlichen Stauraum bietet ein großes Ablagefach in der Mittelkonsole, das Platz für bis zu fünf Flaschen bietet.

Höchsten Komfort auf Kurz- und Langstrecke versprechen die elektrisch einstellbaren Komfortsitze, die nun serienmäßig mit Nappaleder (Long Range/AWD Performance) bezogen sind. Die Vordersitze verfügen in Verbindung mit den Versionen Long Range und Performance serienmäßig über Sitzheizung und -belüftung, eine Lendenwirbelstütze und nun auch über eine Massagefunktion. Die bis zu zwölffache Verstellmöglichkeit erlaubt es, den Beifahrersitz in eine vollständige Liegeposition inklusive Fußstütze zu bringen. Im Fond, der serienmäßig ebenfalls über beheizbare Sitze verfügt, sorgt die zwölfstufig einstellbare Neigungsverstellung für Komfort wie auf der heimischen Couch.

Für Musikgenuss wie im Konzertsaal sorgt das XOPERA Soundsystem 2.0: Das Surround-Soundsystem garantiert mit 18 Highend-Lautsprechern, dynamischer Abstimmung und einem klaren Klang ein immersives akustisches Erlebnis.

### **Fortschrittliche Technik, intuitive Bedienung**

Typisch XPENG ist die fortschrittliche Technik, mit der jedes Modell aufwartet. Das smarte Cockpit kombiniert einen auf 15,6 Zoll angewachsenen Touchscreen in Ultra-HD-Auflösung mit einem digitalen, 10,25 Zoll großen Kombiinstrument.

Angetrieben von einem neuen Snapdragon 8295 Prozessor-Chip, dem Flaggschiff von Qualcomm für Automobile, ist das Infotainmentsystem schnell und zuverlässig. Die Neuauflage profitiert von kürzeren Reaktionszeiten, intelligenterer Spracherkennung und ultraflüssigen Übergängen der Benutzeroberfläche. Das Smartphone wird kabellos per Apple CarPlay und Android Auto direkt ins Fahrzeug eingebunden. Software-Updates „over the air“ sorgen auch nach Auslieferung für kontinuierliche Verbesserungen – und das ohne Werkstattbesuch.

Den Hightech-Charakter unterstreichen darüber hinaus zwei induktive und belüftete 50-Watt-Ladeschalen für Smartphones und ein verbesserter neun Zoll großer, digitaler Rückspiegel (Serie für G6 RWD Long Range und AWD Performance), der einen uneingeschränkten Blick auf den rückwärtigen Verkehr gewährt. Die Zwei-Zonen-Klimaautomatik und das Luftreinigungssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2.5 schaffen Wohlfühlklima.

Die serienmäßige Wärmepumpe kann im Zusammenspiel mit dem intelligenten Wärmemanagementsystem „XPENG Heat Boost“ sowohl den Innenraum als auch die Batterie in etwas mehr als vier Minuten von -20 auf +40 Grad Celsius aufheizen – und so den Energieverlust bei kalten Temperaturen reduzieren.

Wie bislang bündelt XPENG unter dem Begriff „XPILOT“ zudem ein breites Arsenal an Assistenzsystemen, die den Fahrer in Alltagssituationen unterstützen – von der Fahrt bis zum Einparken. Neben einer 360-Grad-Kamera und einem App-gesteuerten Park-Assistenten mit Remote Parken als Alternative gehören unter anderem ein autonomer Notbremsassistent, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Verkehrszeichenerkennung, ein aktiver Spurwechsel-, ein adaptiver Kurven- und ein intelligenter Fernlichtassistent zum Serienumfang. Eine Totwinkel-Erkennung sowie ein Kollisionswarner und ein

Querverkehrswarner hinten sind ebenso an Bord wie ein Türöffnungs-Warner, der auf Verkehrsteilnehmer hinweist, die sich von hinten nähern.

Ausgestattet mit einer vorwärts gerichteten Binokular-Kamera und einer Rückfahrkamera verbessert die XPENG Full-Stack Lofic Architektur die Wahrnehmung der Umgebung über eine Vielzahl von Fahrscenarien hinweg und passt sich nahtlos an helle und dunkle Bedingungen an. Das visuelle Wahrnehmungsfeld wurde um 125 Prozent erweitert und kann präzise 49 Arten von Hindernissen – sowohl dynamische als auch statische – erkennen und unterscheiden.

### **Intelligentes Fahren der nächsten Generation**

Der neue XPENG G6 ist auf maximale Leistung, Komfort und Sicherheit getrimmt. Über 20.000 Kalibrierungs- und Optimierungstests hat die chinesische Hightech-Automobilmarke durchgeführt, die nahezu alle Kernbereiche abdecken:

- Fahrwerk und Federung;
- Möglichkeit des ferngesteuerten Parkens per Fahrzeugschlüssel;
- schlüsselloser NFC-Kartenzugang;
- Orin X und Frontkamera;
- Lenkverhalten;
- Batteriemangement und elektrischer Antriebsstrang;
- Geräusch- und Vibrationsniveau.

Die Folge ist ein kultiviertes Fahrverhalten, das höchste Stabilität und maximalen Komfort bietet – selbst auf unebenem Terrain. Das „magnetische“ Bremssystem sorgt für eine sanfte und zuverlässige Verzögerung sowohl im Stadtverkehr als auch auf der Autobahn.

### **Umfassende Serienausstattung**

XPENG bleibt sich auch bei der Neuauflage treu: Der XPENG G6 fährt mit einer umfassenden Serienausstattung vor, die alle Wünsche abdeckt. Neben der neuen „Black Edition“ beschränkt sich die kurze Optionsliste auf Metallic-Lackierungen (Aufpreis: 800 Euro) und eine elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung mit integriertem Caravan-Modus (1.190 Euro).

Der neue XPENG G6 wird mit einer Fahrzeuggarantie von sieben Jahren oder 160.000 km sowie acht Jahren Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis 160.000 km) ausgeliefert.

Weitere Informationen finden Sie auf <https://www.xpeng.com/de/model/g6>.

	<b>XPENG G6 (2025; F30bV)</b>	
<b>Version</b>	<b>RWD Long Range</b>	<b>AWD Performance</b>
<b>Preis UVP inkl. MwSt. (Euro)</b>	<b>47.600 €</b>	<b>51.600 €</b>
<b>Abmessungen und Gewichte</b>		
Länge x Breite x Höhe (mm)	4.758 x 1.920 x 1.650	
Radstand (mm)	2890	
Spurweite vorne / hinten (mm)	1.635 / 1.650	
Anzahl Sitze	5	
Leergewicht (kg)	2.140 ohne AHK	2.240 ohne AHK
Bruttomasse des Fahrzeugs (kg)	2590	2690
Maximale Zuladung (kg)	475 ohne AHK	470 ohne AHK
Kofferraumvolumen (L)	571 (1.374 bei umgeklappter Rücksitzbank)	
Traglast Gepäckträger (kg)	75	
Anhängelast (kg)	Stützlast 75 ; Zuglast gebremst 1.500 / Zuglast ungebremst 750	
<b>Leistung</b>		
Antrieb	Heck	Allrad
Motor	Permanent Magnet Synchronous	Vorne: Induction Hinten: Permanent Magnet Synchronous
Leistung (kW)	218	218+140
Drehmoment (N·m)	440	440+220
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	202	
Beschleunigung (0-100km/h) (s)	6,7	4,1
Wendekreis (m)	11,6	11,6
Zelltyp	LFP L300	
Batterie-Bruttokapazität brutto (kWh)	80,8	80,8
Batterie-Bruttokapazität netto (kWh)	80	80
Reichweite (WLTP) kombiniert (km)	525	510
Energieverbrauch (WLTP) kombiniert (kWh/100km)	17,5	18,4
Ladeanschluss	CCS2	
Ladetechnik	800 Volt	
AC-Ladeleistung (kW)	11kw	
AC-Ladezeit 5-100% (h)	9,2	9,2
DC-Schnellladeleistung (kW)	451	451
DC-Ladezeit 10-80% (h)	12 Minuten	
V2L (Vehicle to Load)	●	
Federung	Vorne Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung / Hinten Mehrlenker-Einzelradaufhängung	
Fahrmodus	ECO Mode, Comfort Mode, Sport Mode, Individual Mode, Launch Mode, Escape Mode	
Bremssystem	Belüftete Bremscheiben vorne und hinten	
Luftwiderstandskoeffizient	0,248 Cd	

**Pressekontakt:**

Bernhard Voß | Presse & PR | +49 157 383 299 52 | [bernhard.voss@xiaopeng.com](mailto:bernhard.voss@xiaopeng.com)

**Über XPENG**

XPENG ist ein führendes Unternehmen für Elektrofahrzeuge mit Hauptsitz in Guangzhou, China und Niederlassungen in USA und Europa. Das Unternehmen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Transformation von Smart EVs durch Technologie voranzutreiben und das Mobilitätserlebnis der Zukunft zu gestalten. Um das Mobilitätserlebnis seiner Kunden zu optimieren, entwickelt XPENG im eigenen Haus eine umfassende Technologie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und ein intelligentes Bediensystem im Fahrzeug sowie die Kernsysteme des Fahrzeugs, einschließlich des Antriebsstrangs und der elektrischen/elektronischen Architektur. Unter anderem ist die Volkswagen Group an XPENG mit 5 Prozent beteiligt, um gemeinsam Elektrofahrzeuge unter der Marke VW für den chinesischen Markt zu entwickeln. [www.xpeng.com/de](http://www.xpeng.com/de)