

KGM Torres EVX Nomad: Attraktiver Einstieg in die Elektromobilität

- Familien-SUV in hochwertiger Edition zu Preisen ab 34.990 Euro bestellbar
- Sitz- und Lenkradheizung, 360-Grad-Kamera, Metallic-Lackierung und mehr inklusive
- Mehr als 500 Kilometer Reichweite (WLTP komb.) dank 80,6-kWh-Batterie



▲ Torres EVX Nomad

Stromernder Nomade: Zu Preisen ab 34.990 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) ist der KGM Torres EVX ab sofort als Nomad Sondermodell bestellbar. Die neue Edition kombiniert eine hochwertige Ausstattung mit einem Preisvorteil von mehr als 13.000 Euro gegenüber der Serienversion – und macht den Einstieg in die Elektromobilität so einfach und attraktiv wie nie. Wer die Voraussetzungen erfüllt, kommt zusätzlich in den Genuss der staatlichen E-Autoprämie von bis zu 6.000 Euro* und spart noch mehr.

Der Torres EVX Nomad fährt serienmäßig in einer Metallic-Lackierung vor, zur Wahl stehen dabei fünf Farbtöne: Space Black, Dandy Blue, Iron Metal, Forest Green und Latte Greige. Auch eine 360-Grad-Kamera und eine Wärmepumpe, die das Interieur reichweitenschonend auf Temperatur bringt, sind immer an Bord.

Aufbauend auf der mittleren Ausstattungslinie „Bliss“, gehören außerdem eine Ambientebeleuchtung, eine kabellose Smartphone-Ladeschale, Einparkhilfen vorne und hinten, eine Dachreling, eine Lenkradheizung sowie beheizbare Kunstledersitze zum Serienumfang. Fahrer und Beifahrer profitieren zudem von einer Sitzbelüftung und einer elektrischen Sitzeinstellung, für den Fahrer gibt es zudem eine Lendenwirbelstütze. Neben einer 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige hinter dem Lenkrad, die alle wichtigen Informationen liefert, dient ein ebenfalls 12,3 Zoll großer Bildschirm als zentrales Bedienelement. Er steuert Infotainment, Navigation und das per Apple CarPlay bzw. Android Auto eingebundene Smartphone.

Für Sicherheit sorgt ein breites Arsenal von Assistenzsystemen, das neben Standards wie einem automatischen Notbremssystem, einer Verkehrszeichenerkennung, einem Spurwechselassistenten sowie einem Spurverlassens- und Aufmerksamkeitswarner auch einen Ausstiegswarner, einen Totwinkelassistenten und einen Querverkehrswarner umfasst. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält Tempo und Abstand zu vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern. Im Ernstfall schützen acht Airbags, darunter ein Mittelairbag zwischen den Vordersitzen und ein Knieairbag für den Fahrer.

Leistungsstarker E-Motor, reichweitenstarke Batterie

Den Vortrieb des Torres EVX übernimmt ein 152 kW/207 PS starker Permanentmagnet-Synchronmotor, der 339 Nm Drehmoment an die Vorderräder schickt. In Kombination mit der 80,6 kWh großen Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie (LFP) legt der Torres EVX Nomad mehr als 500 Kilometer (WLTP komb.) mit nur einer Akkuladung zurück, innerorts sind sogar bis zu 664 Kilometer möglich.

Der Ladestopp von 10 auf 80 Prozent dauert an Schnellladestationen nur 36 Minuten. Wer sein E-Auto lieber zu Hause anschließt, kann dank dreiphasiger Ladung mit 11 kW bequem

über Nacht an der heimischen Wallbox laden.

Der neue KGM Torres EVX Nomad ist ab sofort bestellbar, zu den Kunden rollen die ersten Fahrzeuge ab September. Neben der erweiterten Ausstattung sind auch die Transportkosten im Preis inbegriffen.

* Die E-Auto-Förderung unterstützt Privatpersonen beim Kauf oder beim Leasing eines erstmals im Inland zugelassenen Neufahrzeugs der EU-Fahrzeugklasse M1 mit rein batterieelektrischem Antrieb oder bestimmten Fahrzeugen mit extern aufladbarem Hybridantrieb (Plug-in-Hybride sowie sog. Range-Extender). Die festgelegte Einkommensgrenze liegt bei maximal 80.000 Euro zu versteuerndem Haushaltsjahreseinkommen. Die Basisförderung beträgt 3.000 Euro für rein batterieelektrische Fahrzeuge, ergänzt von einem Kinderbonus von bis zu 1.000 Euro sowie einer einkommensabhängigen Zusatzförderung von bis zu 2.000 Euro.

KGM Torres EVX

Stromverbrauch (kombiniert): 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km, Effizienzklasse: A.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.



Über KGM

KG Mobility (KGM) ist ein führender koreanischer Automobilhersteller, dessen Wurzeln bis ins Jahr 1954 zurückreichen. Mit den ersten Allradfahrzeugen in den 1980er Jahren hat sich das Unternehmen als Anbieter robuster und zuverlässiger Fahrzeuge etabliert, die ein markantes Design und hohe Leistungsfähigkeit vereinen. Inzwischen exportiert KGM seine Fahrzeuge in 76 Länder weltweit. In Deutschland zeichnet die KGM Europe GmbH für den Vertrieb und Import verantwortlich, die ein 100-prozentiges Tochterunternehmen des Herstellers ist. Hierzulande werden die Modelle Tivoli, Korando, Rexton, Musso, Musso Grand, Musso EV, Actyon, Torres sowie der vollelektrische Torres EVX angeboten. Das Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 132 Partnerbetriebe mit 140 Standorten.

Kontaktdaten

Ute Margetts

Head of Marketing & PR

ute.margetts@kgm-eu.com

[+49 151 2617 5113](tel:+4915126175113)

Link kopieren

<https://newsroom.kgm.de/267336-kgm-torres-evx-nomad-attraktiver-einstieg-in-die-elektromobilitat/>