

Mehr Reichweite für den vollelektrischen KGM Torres EVX

- Familien-SUV nun mit 80,6-kWh-Holtvoltbatterie bestellbar
- Mehr als 500 Kilometer Normreichweite (WLTP komb.) – bis zu 664 Kilometer innerorts
- Direkte Beschleunigung dank 152 kW/207 PS starkem Elektromotor



▲ KGM Torres EVX

Der KGM Torres EVX stromert weiter: Das erste Elektro-SUV der südkoreanischen Automobilmarke erhält zum neuen Modelljahr eine größere Hochvoltbatterie. Dadurch steigt die Reichweite auf mehr als 500 Kilometer (WLTP komb.), innerorts sind sogar bis zu 664 Kilometer mit nur einer Akkuladung möglich. Unverändert bleibt der Preis: Der KGM Torres EVX ist zu Preisen ab 41.990 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) erhältlich. Wer die Voraussetzungen erfüllt, kommt in den Genuss von einer staatlichen E-Autoprämie von bis zu 6.000 Euro*.

Die nun auf 80,6 kWh vergrößerte Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie (LFP), die mit gleicher Kapazität auch bereits im vollelektrischen Pick-up Musso EV zum Einsatz kommt, verbessert die Alltagstauglichkeit des Elektrofahrzeugs: Allein die über 40 zusätzlichen Kilometer decken schon die tägliche Wegstrecke der meisten Berufspendler in Deutschland und Europa ab. Mit der Gesamtreichweite sind Autofahrer nahezu allen Aufgaben uneingeschränkt gewachsen.

Die Ladeleistung bleibt unverändert: Dadurch lässt sich der Akku an 120-kW-Schnellladestationen innerhalb von 36 Minuten von zehn auf 80 Prozent laden. Wer sein E-Auto lieber zu Hause anschließt, kann dank dreiphasiger Ladung mit 11 kW bequem über Nacht an der heimischen Wallbox laden.

Den Vortrieb des Torres EVX übernimmt weiterhin ein Permanentmagnet-Synchronmotor an der Vorderachse, der 152 kW/207 PS und 339 Nm Drehmoment entwickelt. Damit gelingt der Sprint von null auf 100 km/h in gut acht Sekunden, Schluss ist bei Tempo 175. Über einen Fahrmodusschalter lassen sich Ansprechverhalten, Getriebecharakteristik sowie Traktionseigenschaften an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Die ausstattungsabhängige Wärmepumpe trägt zur hohen Reichweiten-Ausbeute bei.

* Die E-Auto-Förderung unterstützt Privatpersonen beim Kauf oder beim Leasing eines erstmals im Inland zugelassenen Neufahrzeugs der EU-Fahrzeugklasse M1 mit rein batterieelektrischem Antrieb oder bestimmten Fahrzeugen mit extern aufladbarem Hybridantrieb (Plug-in-Hybride sowie sog. Range-Extender). Die festgelegte Einkommensgrenze liegt bei maximal 80.000 Euro zu versteuerndem Haushaltsjahreseinkommen. Die Basisförderung beträgt 3.000 Euro für rein batterieelektrische Fahrzeuge, ergänzt von einem Kinderbonus von bis zu 1.000 Euro sowie einer einkommensabhängigen Zusatzförderung von bis zu 2.000 Euro.

KGM Torres EVX

Stromverbrauch (kombiniert): 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km,
Effizienzklasse: A.

KGM Musso EV

Stromverbrauch (kombiniert): 23,0-26,0 kWh/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km,
Effizienzklasse: A.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.



Über KGM

KG Mobility (KGM) ist ein führender koreanischer Automobilhersteller, dessen Wurzeln bis ins Jahr 1954 zurückreichen. Mit den ersten Allradfahrzeugen in den 1980er Jahren hat sich das Unternehmen als Anbieter robuster und zuverlässiger Fahrzeuge etabliert, die ein markantes Design und hohe Leistungsfähigkeit vereinen. Inzwischen exportiert KGM seine Fahrzeuge in 76 Länder weltweit. In Deutschland zeichnet die KGM Europe GmbH für den Vertrieb und Import verantwortlich, die ein 100-prozentiges Tochterunternehmen des Herstellers ist. Hierzulande werden die Modelle Tivoli, Korando, Rexton, Musso, Musso Grand, Musso EV, Actyon, Torres sowie der vollelektrische Torres EVX angeboten. Das Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 126 Partnerbetriebe mit 134 Standorten.

Kontaktdaten

Ute Margetts

Head of Marketing & PR

ute.margetts@kgm-eu.com

[+49 151 2617 5113](tel:+4915126175113)

Link kopieren

<https://newsroom.kgm.de/265588-mehr-reichweite-fur-den-vollelektrischen-kgm-torres-evx/>