

KGM zeigt vollelektrische Vielfalt auf dem e4-Festival am Hockenheimring

- Südkoreanischer Automobilhersteller mit 18 Fahrzeugen am Start
- Testfahrten mit Serienmodellen wie Torres EVX und EVX Cargo Van sowie Musso EV
- Verschiedene Umbauten wie Kommunal- und Löschfahrzeuge



▲ KGM startet mit dem Musso EV bei der ADAC e-Competition am Hockenheimring. © Hockenheimring GmbH | Fotograf: Torsten Karpf

KGM elektrisiert: Mit gleich 18 Fahrzeugen reist der südkoreanische Automobilhersteller zum diesjährigen e4-Festival am Hockenheimring (16. bis 18. Oktober). Als Schaufenster für neue Mobilität können sich die Besucherinnen und Besucher vor Ort über verschiedene Elektrofahrzeuge informieren. KGM präsentiert mit den beiden SUV Torres EVX und Torres EVX Cargo Van sowie dem Pick-up Musso EV sein vollelektrisches Trio sowie verschiedene Umbaulösungen.

Stromernde SUV

Der 4,72 Meter lange Torres EVX und seine Cargo-Variante, die anstelle der Rücksitze mit einem 1,80 Meter langen und 1,30 Meter breiten Laderaum vorfährt, verfügen über einen 152 kW/207 PS starken Elektromotor. In Kombination mit einer 80,6 kWh großen Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie beträgt die Reichweite rund 500 Kilometer (WLTP komb.). An Schnellladestationen wird der Akku binnen 36 Minuten von zehn auf 80 Prozent geladen.

Das ergonomisch auf den Fahrer zugeschnittene Cockpit kombiniert zwei große Displays: Während die 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige hinter dem Lenkrad alle wichtigen Informationen liefert, fungiert ein ebenso großer Touchscreen mit Smartphone-Einbindung per Apple CarPlay und Android Auto als zentrales Bedienelement. Zum Serienumfang gehören außerdem elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbare Außenspiegel, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, eine Rückfahrkamera, das schlüssellose Smart Key Zugangssystem, Licht- und Regensensor, ein Multifunktions-Lederlenkrad sowie ein breites Arsenal an Assistenzsystemen.

Laden mit Ladepritsche

Diese Features kommen auch im Musso EV zum Einsatz: Der 5,16 Meter lange Pick-up baut auf einer speziell für Elektrofahrzeuge entwickelten Fahrzeugarchitektur auf. Neben einer Doppelkabine für bis zu fünf Insassen gibt es eine 1,52 Meter lange und 1,35 Meter breite Pritsche. Sie bietet nicht nur ein Ladevolumen von 1.049 Litern, sondern auch genügend Platz für eine Europalette.

Neben dem vom Torres EVX bekannten Frontantrieb gibt es auch eine Allradvariante für den Vortrieb: Mit einem zweiten, gleichstarken E-Motor an der Hinterachse klettert die Systemleistung auf 175 kW/238 PS. Damit ist jederzeit beste Traktion und Leistung garantiert, zudem lassen sich bis zu 2,3 Tonnen Anhängelast an den Haken nehmen. Die Aufladung der 80,6-kWh-Batterie dauert wie bei den SUV-Modellen 36 Minuten (10-80 Prozent) am Schnelllader.

Beim e4-Testival können sich Besucherinnen und Besucher selbst einen Eindruck von den drei Stromern machen. In Zusammenarbeit mit lokalen Vertragspartnern informiert KGM über

seine Fahrzeuge und beantwortet Fragen. Wer will, kann auch gleich eine Probefahrt vereinbaren.

Langstreckentest und Umbauten

Der Musso EV stellt sich zudem dem ultimativen Kräftemessen: Der Pick-up startet im Rahmen des e4-Testivals bei der ADAC e-Competition, einem Langstrecken- und Effizienzwettbewerb für vollelektrische Serienmodelle. Innerhalb der vorgeschriebenen Zeit müssen möglichst viele Runden absolviert werden. Entscheidend ist dabei eine Kombination aus Fahrweise, Taktik, Teamwork und Ladestrategie.

Neben den Serienmodellen präsentiert KGM am Hockenheimring außerdem verschiedene Umbaulösungen wie Lösch- und Kommunalfahrzeuge auf Basis seiner E-Fahrzeuge. Die individuellen Umbauten werden durch erfahrene Partner durchgeführt – und vergrößern die Einsatzmöglichkeiten der stromernden KGM Modelle weiter.

KGM Torres EVX

Stromverbrauch (kombiniert): 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km, Effizienzklasse: A.

KGM Torres EVX Cargo Van

Stromverbrauch (kombiniert): 19,3 kWh/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km, Effizienzklasse: A.

KGM Musso EV

Stromverbrauch (kombiniert): 23,0-26,0 kWh/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km, CO₂-Klasse: A.





Über KGM

KG Mobility (KGM) ist ein führender koreanischer Automobilhersteller, dessen Wurzeln bis ins Jahr 1954 zurückreichen. Mit den ersten Allradfahrzeugen in den 1980er Jahren hat sich das Unternehmen als Anbieter robuster und zuverlässiger Fahrzeuge etabliert, die ein markantes Design und hohe Leistungsfähigkeit vereinen. Inzwischen exportiert KGM seine Fahrzeuge in 76 Länder weltweit. In Deutschland zeichnet die KGM Europe GmbH für den Vertrieb und Import verantwortlich, die ein 100-prozentiges Tochterunternehmen des Herstellers ist. Hierzulande werden die Modelle Tivoli, Korando, Rexton, Musso, Musso Grand, Musso EV, Actyon, Torres sowie der vollelektrische Torres EVX angeboten. Das Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 144 Partnerbetriebe mit 152 Standorten.

Kontaktdaten

Ute Margetts

Head of Marketing & PR

ute.margetts@kgm-eu.com

[+49 151 2617 5113](tel:+4915126175113)

Link kopieren

<https://newsroom.kgm.de/273205-kgm-zeigt-vollelektrische-vielfalt-auf-dem-e4-testival-am-hockenheimring/>