

Vollelektrischer KGM Musso EV startet in der Black Edition

- Pick-up mit exklusiven schwarzen Designakzenten und Volllausstattung
- Allradantrieb durch Elektromotor an Vorder- und Hinterachse
- Neues Topmodell kostet 54.490 Euro



▲ KGM Musso EV Black

Der KGM Musso EV streift das elegante Schwarze über: Der vollelektrische Pick-up ist ab sofort zu Preisen von 54.490 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) in der Black Edition bestellbar. Das neue Topmodell verbindet schwarze Designakzente innen wie außen mit Volllausstattung und Allradantrieb.

Der Name des neuen Musso EV Black ist Programm: Neben einer Lackierung in Space Black Metallic verfügt der Pick-up über einen exklusiven Blackline-Frontstoßfänger und schwarze 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. Auch im Innenraum der fünfsitzigen Doppelkabine setzt sich die

dunkle Farbgebung fort: Das Interieur ist in Blackline-Schwarz gestaltet, die Türen sind mit hochwertigem Wildleder verkleidet. Die Insassen nehmen auf beheizbaren Sitzen mit Leder- und Wildlederbezug Platz, vorne ist zudem eine Sitzbelüftung integriert. Der Fahrer kommt darüber hinaus in den Genuss einer elektrischen Lendenwirbelstütze.

Basierend auf der Topausstattung „Lux“, sind außerdem zahlreiche Annehmlichkeiten wie eine Lenkradheizung, ein Knieairbag für den Fahrer, eine kabellose Smartphone-Ladeschale und ein Around View Monitor für 360-Grad-Rundumsicht an Bord. Das elektrische Schiebedach lässt Luft und Licht ins Innere, während die Ambientebeleuchtung stimmungsvolle Akzente bei Dunkelheit und Dämmerung setzt. Auf der kurzen Optionsliste findet sich ein Alpine Sound-System (Aufpreis: 400 Euro).

Kraftvoller Allradantrieb, reichweitenstarke LFP-Batterie

Die Black Edition fährt serienmäßig mit Allradantrieb vor: Die beiden Elektromotoren an Vorder- und Hinterachse entwickeln eine Systemleistung von 175 kW/234 PS, was sich in kraftvoller Beschleunigung und 678 Nm Drehmoment niederschlägt. Dadurch kann der Musso EV auch bis zu 2,3 Tonnen Anhängelast an den Haken nehmen.

Eine 80,6 kWh große Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie (LFP), die die sogenannte „Cell to Pack“-Technik nutzt und so zur Energieeffizienz und Sicherheit beiträgt, ermöglicht eine Reichweite von bis zu 379 Kilometern (WLTP komb.). Innerorts sind bis zu 466 Kilometer möglich. Die in der Edition serienmäßige Wärmepumpe bringt den Innenraum reichweitenschonend auf Temperatur und sichert so die hohe Ausbeute.

An 120-kW-Schnellladestationen dauert der Ladevorgang von zehn auf 80 Prozent nur 36 Minuten. Dank Batterie-Vorkonditionierung und einer intelligenten Ladeplanung wird der Akku auf zügiges Laden vorbereitet. Die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) liefert zudem Strom für Werkzeuge und andere elektronische Geräte – und macht den Musso EV zum perfekten Begleiter im gewerblichen Alltag.

KGM Musso EV

Stromverbrauch (kombiniert): 23,0-26,0 kWh/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km,
CO₂-Klasse: A.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007



Über KGM

KG Mobility (KGM) ist ein führender koreanischer Automobilhersteller, dessen Wurzeln bis ins Jahr 1954 zurückreichen. Mit den ersten Allradfahrzeugen in den 1980er Jahren hat sich das Unternehmen als Anbieter robuster und zuverlässiger Fahrzeuge etabliert, die ein markantes Design und hohe Leistungsfähigkeit vereinen. Inzwischen exportiert KGM seine Fahrzeuge in 76 Länder weltweit. In Deutschland zeichnet die KGM Europe GmbH für den Vertrieb und Import verantwortlich, die ein 100-prozentiges Tochterunternehmen des Herstellers ist. Hierzulande werden die Modelle Tivoli, Korando, Rexton, Musso, Musso Grand, Musso EV, Actyon, Torres sowie der vollelektrische Torres EVX angeboten. Das Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 126 Partnerbetriebe mit 134 Standorten.

Kontaktdaten

Ute Margetts

Head of Marketing & PR

ute.margetts@kgm-eu.com

[+49 151 2617 5113](tel:+4915126175113)

Link kopieren

<https://newsroom.kgm.de/266407-vollelektrischer-kgm-musso-ev-startet-in-der-black-edition/>