

KGM auf der Abenteuer Allrad: Mit Pick-ups der Freiheit entgegen

- Neuer KGM Musso Grand mit montiertem Hardtop
- Präsentation am Stand des Zubehörspezialisten „Road Ranger“
- Vollelektrischer Musso EV in zweifacher Ausführung



▲ KGM auf der "Abenteuer & Allrad" in Bad Kissingen

KGM weckt Abenteuerlust: In Zusammenarbeit mit dem Zubehörspezialisten „Road Ranger“ präsentiert der südkoreanische Automobilhersteller auf der „Abenteuer & Allrad“ in Bad Kissingen (bis 7. Juni 2026) seine vielseitigen Pick-ups. Auf einer der weltweit bedeutendsten Offroad-Messen können Besucher bereits einen Blick auf den neuen Musso Grand erhaschen.

Die Neuauflage des 5,46 Meter langen Pick-ups punktet mit noch mehr Geländegängigkeit: Dank einer auf 248 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit und größeren Böschungswinkeln

meistert der neue Musso Grand selbst widriges Terrain, ohne Kompromisse bei Komfort und Ladekapazitäten einzugehen. Die 1,61 Meter lange Pritsche bietet standardmäßig schon bis zu 1.262 Liter Ladevolumen. Mit dem von Road Ranger installierten Hardtop, das über Seitenfenster verfügt, lässt sich sogar noch höher stapeln und mehr transportieren. Wem das nicht reicht, der kann weitere 3,5 Tonnen an den Haken nehmen.

Vollelektrisch ins Abenteuer

Neben dem Pick-up mit 2,2-Liter-Dieselmotor warten am Road Ranger Stand (Nummer ZL02) gleich zwei vollelektrische Musso EV: Während das Standardmodell ebenfalls mit einem Road Ranger Hardtop mit Seitenfenstern ausgestattet ist, punktet der Musso EV Black mit einem sportlich-eleganten Design in Schwarz. Neben einer Lackierung in Space Black Metallic, einem exklusiven Blackline-Frontstoßfänger und schwarzen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen finden sich auch im Interieur dunkle Akzente.

Den Vortrieb des Musso EV übernimmt ein 152 kW/207 PS starker Elektromotor, der vom Start weg 339 Nm Drehmoment entwickelt. Das „Black“-Topmodell verfügt über einen zweiten E-Motor an der Hinterachse und Allradantrieb, woraus sich eine Systemleistung von 175 kW/238 PS ergibt. In Kombination mit der 80,6 kWh starken Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie sind Reichweiten von bis zu 419 Kilometern (WLTP komb. für Musso EV 2WD) möglich.

Die Messe ist täglich von 10 bis 18 Uhr geöffnet, am Sonntag (7. Juni) schließen die Tore eine Stunde früher. Die Tageskarte kostet im Vorverkauf 25 Euro, ermäßigt 15 Euro. Dauer- und Familienkarten sind für 50 Euro erhältlich. Kinder bis acht Jahre haben freien Eintritt. An der Tageskasse sind alle Tickets jeweils drei Euro teurer. Weitere Informationen finden sich online unter [www.kgm.at](#).

KGM Musso Grand

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 9,4-9,7 l/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 248-254 g/km, CO₂-Klasse: G.

KGM Musso EV

Stromverbrauch (kombiniert): 23,0-26,0 kWh/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km,
CO₂-Klasse: A.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Über KGM

KG Mobility (KGM) ist ein führender koreanischer Automobilhersteller, dessen Wurzeln bis ins Jahr 1954 zurückreichen. Mit den ersten Allradfahrzeugen in den 1980er Jahren hat sich das Unternehmen als Anbieter robuster und zuverlässiger Fahrzeuge etabliert, die ein markantes Design und hohe Leistungsfähigkeit vereinen. Inzwischen exportiert KGM seine Fahrzeuge in 76 Länder weltweit. In Deutschland zeichnet die KGM Europe GmbH für den Vertrieb und Import verantwortlich, die ein 100-prozentiges Tochterunternehmen des Herstellers ist. Hierzulande werden die Modelle Tivoli, Korando, Rexton, Musso, Musso Grand, Musso EV, Actyon, Torres sowie der vollelektrische Torres EVX angeboten. Das Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 126 Partnerbetriebe mit 134 Standorten.

Kontaktdaten

Ute Margetts

Head of Marketing & PR

ute.margetts@kgm-eu.com

[+49 151 2617 5113](tel:+4915126175113)

Link kopieren

<https://newsroom.kgm.de/266531-kgm-auf-der-abenteuer-allrad-mit-pick-ups-der-freiheit-entgegen/>