

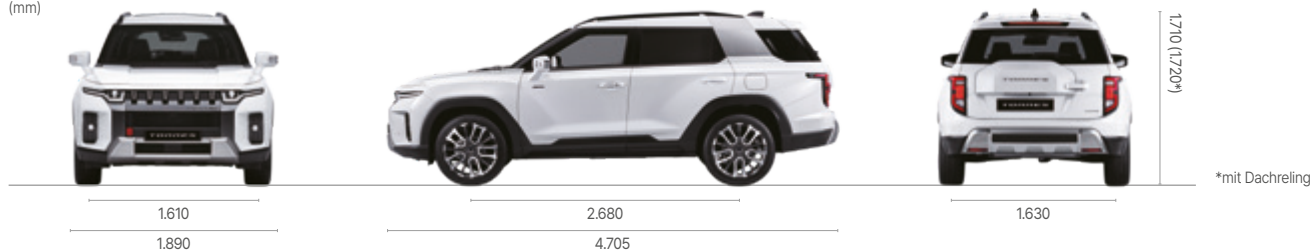
TECHNISCHE DATEN

Motor		Torres			Torres Hybrid		
		1.5 T-GDI Benzin mit Start-/Stopp-Automatik			Dual Tech Motor (1.5 T-GDI Benzin + Elektromotor)		
ANTRIEB		2WD		4WD			
GETRIEBE		Manuelles Sechsgang-Getriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe			
ABGASNORM		Euro 6e			Euro 6e-bis		
ABMESSUNGEN	Länge	4.705			4.705		
	Breite	1.890			1.890		
	Höhe	1.710 (1.720 inkl. Dachreling)			1.710 (1.720 inkl. Dachreling)		
	Radstand	2.680			2.680		
	Spurweite	Vorn	1.610			1.610	
		Hinten	1.630			1.630	
	Überhang	Vorn	935			935	
		Hinten	1.090			1.090	
	Bodenfreiheit (Minimum)	195			180		
	Wendekreis	10,84			10,84		
GEWICHT	Max. zulässiges Gesamtgewicht	2.050	2.080		2.250		
	Leergewicht (fahrbereit)	1.498	1.528		1.670		
	Max. zulässige Anhängelast	1.500	500		1.800*		
	Gebremst Ungebremst		500		1.300		
VERBRENNUNGS-MOTOR	Kraftstoff	Benzin			Benzin		
	Tankkapazität	50			50		
	Hubraum	1.497			1.498		
	Bohrung x Hub	76 x 82,5			72 x 92		
	Verdichtungsverhältnis	9,5 : 1			14 : 1		
	Zylinder	4 in Reihe			4 in Reihe		
	Max. Leistung	kW/min ⁻¹	120 / 5.000 ~ 5.500			110 / 5.500	
		PS/min ⁻¹	163 / 5.000 ~ 5.500			150 / 5.500	
	Max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	280 / 1.500 ~ 4.000			220 / 2.400 ~ 4.200	
	ELEKTRO-MOTOR	Max. Leistung	kW			130	
		PS			177		
Max. Drehmoment		Nm			300		
Fahrbatterie	kWh			1,83			
LEISTUNG	Max. Systemleistung (Verbrennungsmotor + Elektromotor)	kW			150		
		PS			204		
	Höchstgeschwindigkeit	194	191		180		
KRAFTSTOFF-VERBRAUCH	CO ₂ kombiniert (WLTP)	180	194	205	139		
	WLTP kombiniert	7,9	8,5	9,0	6,1		
	Phase 1 (Kurzstrecke)	9,5	10,8	11,7	6,4		
	Phase 2 (Stadttrand)	7,4	8,0	8,5	4,4		
	Phase 3 (Landstraße)	6,8	7,2	7,6	5,4		
	Phase 4 (Autobahn)	8,5	9,2	9,5	7,6		
	Testverfahren	Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP)					

*Nur möglich nach erfolgter Abnahme der Aufklaffung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

ABMESSUNGEN

(mm)



Der Kraftstoffverbrauch kann je nach Straßenbedingungen oder Fahrweise variieren. Die oben genannten technischen Daten können aufgrund regionaler Zertifizierungsanforderungen oder Verkaufsspezifikationen leicht variieren.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Der tatsächliche Verbrauch und die tatsächlichen Emissionen weichen in aller Regel von den angegebenen Verbrauchs- und Emissionsdaten ab. Je nach den Umständen (Fahrweise, Zuladung, Straßen- und Verkehrsverhältnisse, Topographie, Jahreszeit, Witterung, Fahrzeugzustand etc.) kann diese Abweichung sogar erheblich sein. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionsdaten basieren auf herstellereitigen Standardmessungen unter Laborbedingungen und beziehen sich nicht auf individuelle Fahrzeuge. Sie liefern lediglich einen Anhaltspunkt, um die verschiedenen Fahrzeugtypen hinsichtlich der relativen Größenordnung ihres Verbrauchs und ihrer Emissionen besser miteinander vergleichen zu können. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionsdaten sind deshalb nicht Bestandteil des Angebots. Sie stellen keine Zusicherung dar und jede Haftung für ihre Einhaltung ist ausgeschlossen. Gemessen nach 715/2007/EG in der aktuell gültigen Fassung.