

Pressemappe

März 2026

KGM Actyon: SUV-Coupé als rollende Designikone

- **Bewährter Modellname debütiert in neuem Fahrzeugsegment**
- **Fortschrittliche Konnektivität und Sicherheit an Bord**
- **Bewährter 1,5-Liter-Turbobenziner optional mit Automatik und Allrad**

Der KGM Actyon ist zurück: Der klangvolle Name hält wieder Einzug in die Modellpalette des südkoreanischen Automobilherstellers. Als SUV-Coupé schwingt sich die Neuauflage fortan zur Designikone auf: Mit einer sportlich-eleganten Optik und einer zum Heck hin abfallenden Dachlinie zieht der Actyon die Blicke auf sich, ohne bewährte Markentugenden zu vernachlässigen.

Trotz des dynamischen Designs wartet das 4,74 lange Modell beispielsweise mit großzügigen Platzverhältnissen auf: Aufbauend auf der von KGM selbst entwickelten Fahrzeugarchitektur, auf der auch schon das SUV-Schwestermodell Torres basiert, genießen die Insassen selbst im Fond viel Kopf- und Beinfreiheit. Hinzu kommt ein geräumiger Kofferraum, der gleichermaßen Alltagseinkäufe wie Reisegepäck schluckt.

Langlebige Materialien tragen zum wertigen Gesamteindruck bei. Im Cockpit verbinden sich zwei 12,3 Zoll große Anzeigen zu einem Panoramadisplay. Fortschrittliche Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer im Alltag und erhöhen so Komfort und Sicherheit. Kommt es doch zu einem Unfall, schützen die hochentwickelte Sicherheitskarosserie und acht Airbags.

Den Antrieb übernimmt ein lebhafter Turbobenziner, der auch mit einem Automatikgetriebe und Allradantrieb kombinierbar ist. Der Vierzylinder schöpft aus 1,5 Litern Hubraum 120 kW/163 PS. Verschiedene Modi verbessern Fahr- und Ansprechverhalten in unterschiedlichem Terrain.

Der KGM Actyon startet zu Preisen ab 35.790 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.). Drei Ausstattungslinien und zwölf Lackierungen, darunter fünf Zweifarbsvarianten, bieten Spielraum zur Personalisierung.

Design

Mit dem Actyon dringt KGM in neue Gefilde vor: Die Neuauflage trägt die Designphilosophie „Powered by Toughness“ erstmals in das Segment der immer beliebteren SUV-Coupés. Die markentypische Robustheit vereint sich dabei mit einer sportlichen Eleganz, die das unverwechselbare und authentische Design-Erbe der südkoreanischen Marke auf eine neue Stufe hebt.

Inspiziert von der Natur und den vier Elementen Feuer, Wasser, Luft und Erde, zeigt der 4,74 Meter lange Actyon eine eigenständige Interpretation der Formensprache. Ausgewogene Proportionen und 206 Millimeter Bodenfreiheit zeugen dabei von der gelungenen Kombination aus sportlich-elegantem und robustem Charakter.

Die markante Frontpartie prägt eine einzigartige Lichtsignatur: Ein horizontales LED-Leuchtband verbindet die schmalen blitzförmigen LED-Tagfahrleuchten unterhalb der hohen Motorhaube und verleiht dem Actyon ein modernes, technologisch anmutendes Aussehen. Die ebenfalls serienmäßig in LED-Ausführung gehaltenen Scheinwerfer befinden sich in auffälligen Einsätzen seitlich des Kühlergrills. Die schwarzen Lamellen des unteren Lufteinlasses und die schwarze Unterfahrschutz-Optik tragen zum widerstandsfähigen Eindruck bei.

Im Profil fällt die zum Heck hin leicht abfallende Dachlinie ins Auge. Im Zusammenspiel mit der hohen Gürtellinie und dem Heckspoiler versprüht der Actyon bereits im Stand eine gehörige Portion Sportlichkeit und Dynamik. Auch die markante, sich nach unten verbreiternde C-Säule und die betonten Radhäuser ziehen die Blicke auf sich.

Die große Heckpartie folgt einer sich nach oben verjüngenden Trapezform. Schmale LED-Rückleuchten flankieren den auf einem schwarzen Hochglanzband platzierten Modellnamen „Actyon“. Von den Trigrammen der koreanischen Nationalflagge inspirierte LED-Rückleuchten erhöhen die Sichtbarkeit.

Sechs hochwertige Lackierungen, darunter die Metallic-Ausführungen Late Greige, Iron Metal, Forest Green, Dandy Blue und Space Black, sowie fünf Zweifarbsvarianten mit schwarz abgesetztem Dach bieten Spielraum zur Individualisierung.

Spezifikationen – KGM Actyon	
Länge	4.740 mm
Breite	1.910 mm
Höhe	1.670 mm (1.680 mm inkl. Dachreling)
Radstand	2.680 mm
Spurweite vorne/hinten	1.635 mm / 1.655 mm
Überhang vorne/hinten	915 mm / 1.145 mm
Bodenfreiheit (min.)	206 mm
Wendekreis	10,86 m
Leergewicht (mit Fahrer)	1.550 – 1.670 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.050 – 2.170 kg
Max. zul. Anhängelast (gebremst)	1.500 kg
Ladevolumen (nach VDA-Norm)	668 – 1.568 l

Interieur & Materialien

Passend zum Exterieur stehen für den Innenraum verschiedene Farbthemen zur Wahl: Neben der schwarzen Standardvariante mit roten Ziernähten gibt es optional eine Zweifarbversion in Braun und Beige sowie eine schwarze Wildleder-Variante mit ausgeprägten roten Akzenten zum Beispiel an den Sitzwangen. Dadurch können Kunden ihren ganz persönlichen Actyon zusammenstellen.

Bei knapp 2,68 Metern Radstand haben bis zu fünf Insassen viel Platz: Auch im Fond genießen großgewachsene Passagiere ausreichend Freiraum, selbst die Kopffreiheit ist trotz der Coupé-förmigen Dachlinie großzügig bemessen. Die bequemen Ledersitze sorgen mit der serienmäßigen Sitzheizung vorne wie hinten und einer großzügigen Neigungsverstellung der Rückenlehne für hohen Komfort selbst auf längeren Reisen. Der Fahrer profitiert zusätzlich von einer elektrischen Sitzverstellung und einer elektrischen Lendenwirbelstütze, beide Vordersitze sind darüber hinaus belüftet.

Der Kofferraum fasst serienmäßig 668 Liter – ein Spitzenwert im Wettbewerbsumfeld. Durch Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Rückbank lässt sich das Ladevolumen auf bis zu 1.568 Liter steigern. Versteckt unter dem Laderaumboden, findet sich ein kleines Staufach, das sich ideal für kleinere Gegenstände eignet. Die in höheren Ausstattungsniveaus elektrisch

öffnende Heckklappe gewährt auf Knopfdruck freien Zugang zum Ladeabteil.

Markentypisch sind die zahlreichen Ablagefächer, die sich über den Innenraum verteilen: Ein Staufach versteckt sich hinter der freischwebenden Mittelkonsole, ein weiteres Staufach gibt es zwischen den Vordersitzen. Hinzu kommen große Taschen an der Rückseite der vorderen Rückenlehnen sowie in den vorderen und hinteren Türen.

Cockpit & Konnektivität

Das ergonomisch auf den Fahrer zugeschnittene Cockpit vereinfacht die Bedienung und erhöht den Komfort: Im Zentrum steht dabei ein aus zwei 12,3 Zoll großen Anzeigen bestehendes Panoramadisplay mit gestochen scharfen Grafiken. Das verbesserte KGM Betriebssystem Athena 2.0 sichert dabei eine intuitive Bedienung.

Die digitale LCD-Instrumentenanzeige hinter dem Multifunktions-Lederlenkrad liefert alle wichtigen Informationen. Als zentrales Steuerelement dient der Touchscreen, durch den die haptischen Knöpfe auf ein Minimum reduziert werden konnten. Über den großen Bildschirm werden unter anderem das Navigationssystem, das Digitalradio DAB+ sowie das per Apple CarPlay, Android Auto oder Bluetooth eingebundene Smartphone gesteuert. Letzteres gewährt Zugriff auf Internet und Apps.

Die Bedienung der Klimaautomatik erfolgt ebenfalls über das Display, auf dem zudem auch das Bild der Rückfahrkamera dargestellt wird. Das der Topausstattung vorbehaltene 360-Grad-Kamerasystem zeigt den Actyon aus der Vogelperspektive und macht Einparken und Manövrieren auf kleinstem Raum zum Kinderspiel – rund um das Fahrzeug verteilte Kameras machen dabei auf Gefahren und Hindernisse aufmerksam.

Die freischwebende Mittelkonsole beinhaltet in Verbindung mit der Sechsstufen-Automatik einen Schalthebel im Kristallglas-Design. Die Zwei-Zonen-Klimaautomatik schafft Wohlfühlatmosphäre während der Fahrt. Eine Ambientebeleuchtung mit 32 einstellbaren Farben taucht das Interieur bei Dämmerung und Dunkelheit in ein stimmungsvolles Licht.

Sicherheit

Für Sicherheit sorgen fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (ADAS), die den Fahrer im Alltag unterstützen. Kamera- und radarbasierte Sensoren erkennen potenzielle Gefahren und kritische Fahrsituationen, warnen entsprechend und greifen notfalls selbstständig ein.

Das automatische Notbremssystem (AEBS) mit Frontkollisionswarner (FCW) und Sicherheitsabstandswarnung (SDA) weist auf eine drohende Kollision hin und leitet bei Bedarf eine Notbremsung ein. Lassen sich Unfälle nicht vollständig vermeiden, werden zumindest deren Folgen deutlich abgeschwächt.

Der Spurverlassenswarner (LDWS) und der Spurhalteassistent (LKAS) halten den Actyon auf Kurs, wenn ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur droht. Der ebenfalls zum Serienumfang gehörende Müdigkeitswarner (DAA) erkennt Anzeichen einer unaufmerksamen Fahrweise und empfiehlt eine Pause.

Für eine optimale Straßenausleuchtung sorgt der Fernlichtassistent (HBA), der bei Dämmerung und Dunkelheit automatisch zwischen Abblend- und Fernlicht wechselt – so genießt der Fahrer beste Sicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Auch Berganfahr- (HSA) und Bergabfahrhilfe (HDC) befinden sich immer an Bord.

Ideal für Gespannfahrten ist die ebenfalls serienmäßige Anhängerstabilisierungskontrolle (TSC): Sie verhindert ein Aufschaukeln des Anhängers und minimiert somit eine typische Gefahrensituation.

Ab der mittleren Ausstattungslinie erweitern ein Totwinkelassistent (BSD) und ein Querverkehrswarner (RCTW) das hohe Sicherheitsniveau. Der RCTW erkennt beim Rückwärtsfahren beispielsweise aus der Parklücke querenden Verkehr und warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision. In der Topausstattung ist sogar ein automatischer Bremsengriff inbegriffen, der Zusammenstöße verhindern kann. Der Ausstiegsassistent (SEW) warnt vor anderen Verkehrsteilnehmern, die sich von hinten nähern, und verhindert so Kollisionen mit einer sich plötzlich öffnenden Tür.

Wer sich für das Automatikgetriebe entscheidet, kommt je nach Ausstattung serienmäßig oder optional in den Genuss eines adaptiven Abstandsregeltempomaten. Er nutzt das Hochleistungsradar und die hochauflösende Kamera der Assistenzsysteme, um nicht nur die Geschwindigkeit, sondern auch einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Zudem ist der Actyon dank sanfter Lenkeingriffe stets mittig in der Fahrspur unterwegs.

Kommt es doch einmal zu einem Unfall, schützt die Sicherheitskarosserie des SUV-Coupés: Sie besteht zu 78 Prozent aus hoch- bzw. ultrahochfestem Stahl. Außerdem gehören acht Airbags, darunter ein Mittelairbag zwischen den Vordersitzen und ein Knieairbag für den

Fahrer, zum Serienumfang. Die hohe Steifigkeit in Fahrwerk und Karosserie trägt auch zum herausragenden Geräusch- und Vibrationskomfort bei.

Motoren und Antrieb

Den Vortrieb übernimmt der auch in anderen KGM Modellen zum Einsatz kommende Turbobenziner: Aus 1,5 Litern Hubraum schöpft der spritzige Vierzylinder 120 kW/163 PS und ein Drehmoment von 280 Nm, das zwischen 1.500 und 4.000 U/min anliegt. Diese Leistungswerte legen den Grundstein für 1.500 Kilogramm Anhängelast (gebremst), die auf Wunsch auch auf 1,8 Tonnen aufgelastet werden kann.

Die Kraftübertragung übernimmt wahlweise ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Sechsstufen-Automatik. Das Getriebe mit elektronischer Shift-by-Wire-Bedienung ermöglicht sowohl komfortables Reisen als auch einen sportlichen Fahrstil, Schaltwippen am Lenkrad bieten dabei Gelegenheit zum manuellen Gangwechsel.

Zudem passt ein Fahrmodusschalter die Getriebecharakteristik sowie die Traktionseigenschaften an die persönlichen Bedürfnisse an: „**SPORT**“ garantiert maximale Beschleunigung und Fahrdynamik, während „**WINTER**“ für bessere Traktion auf rutschigem Untergrund durch permanentes Anfahren im zweiten Gang sorgt – der „**KOMFORT**“-Betrieb ist dagegen auf höchsten Komfort und maximale Effizienz ausgelegt.

Während die Automatik für die Frontantriebsversion optional verfügbar ist, gehört sie in Verbindung mit Allradantrieb zur Serienausstattung. Das bewährte Allradsystem von KGM ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung und sichert beste Traktion auf unterschiedlichem Terrain.

1.5 GDI Turbo-Benziner	
Motor	Vierzylinder-Turbobenziner
Hubraum	1.497 ccm
Kraftstoffeinspritzung	Direkteinspritzung
Max. Leistung	120 kW/163 PS bei 5.000-5.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	280 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹
Bohrung/Hub	76 x 82,5 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1

Kraftstoffart	Benzin
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h (mit Automatik: 191 km/h)
Kraftstoffverbrauch (WLTP kombiniert)	8,0-9,0 l/100km
CO ₂ -Emissionen (WLTP kombiniert)	181-205 g/km
CO ₂ -Klasse	G
Abgasnorm	Euro 6e

Ausstattung

Kunden können aus drei hochwertigen Ausstattungslinien wählen. Bereits die Einstiegsversion „**Core**“ (ab 35.790 Euro – UVP inkl. 19% MwSt.) verfügt unter anderem über LED-Scheinwerfer und -Tagfahrlicht, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, eine Einparkhilfe hinten, elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbare Außenspiegel, ein Multifunktions-Lederlenkrad, Licht- und Regensensor sowie verdunkelte Heck- und hintere Seitenscheiben. Die Ledersitze sind vorne wie hinten beheizbar und in erster Reihe auch belüftet; eine elektrisch Sitzverstellung und eine Lendenwirbelstütze für den Fahrer erhöhen den Komfort während der Fahrt.

Neben einer 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige ist ein genauso großer Touchscreen für Navigation, Digitalradio DAB+, Rückfahrkamera und Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto an Bord. Zum sportlich-robusten Eindruck tragen unter anderem eine schwarze Dachreling, ein integrierter Heckspoiler und 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschnittdesign bei.

Für Sicherheit sorgen neben acht Airbags ein Notbrems-, ein Fernlicht- und ein Spurhalteassistent, ein Spurverlassenswarner sowie eine Müdigkeitserkennung. Die Anhängerstabilisierungskontrolle vereinfacht das Gespannfahren.

Ab dem mittleren „**Bliss**“-Niveau (ab 39.450 Euro – UVP inkl. 19% MwSt.) sind zusätzlich ein Totwinkelassistent und ein Querverkehrswarner an Bord. Hinzu kommen ein automatisch abblendender Innenspiegel, eine Einparkhilfe vorne und das schlüssellose Smart-Key-Zugangssystem. Die Kraftübertragung übernimmt eine Sechsstufen-Automatik.

Das Topmodell „**Lux**“ (42.250 Euro – UVP inkl. 19% MwSt.) bietet Vollausstattung: Neben

einem 360-Grad-Kamerasystem, das Einparken und Manövrieren vereinfacht, verfügt der Actyon über einen Querverkehrsassistenten mit Notbremsfunktion, einen Ausstiegswarner und einen adaptiven Abstandsregeltempomaten. Die Heckklappe öffnet elektrisch.

Die Optionsliste umfasst Allradantrieb (Aufpreis 2.200 Euro) und Metallic-Lackierungen (700 Euro). Außerdem stehen ab „Bliss“ eine Zweifarb-Ausstattung für das Interieur in Braun und Beige (500 Euro) und ein schwarz-rotes Wildleder-Interieur (600 Euro) zur Wahl.

Garantie

Auf der sicheren Seite sind Kunden auch mit der bekannten Fünf-Jahres-Garantie, die KGM auf alle Modelle der neuen Generation gewährt. Im Actyon gilt sie bis zu einer Laufleistung von maximal 100.000 Kilometern. Sie schützt vor bösen Überraschungen über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus.

Zusätzlich gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie, die ebenfalls fünf Jahre lang gilt. Sie deckt unter anderem Pannenhilfe, das Abschleppen und Bergen, Übernachtungskosten, Rück- oder Weiterfahrt, Ersatzfahrzeug, die Lieferung von Ersatzteilen im Ausland und die Rückführung des Fahrzeugs ab.

KGM Actyon

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,0-9,0 l/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 181-205 g/km, CO₂-Klasse: G.

KGM Torres

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 7,9-9,1 l/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 181-207 g/km, CO₂-Klasse: G.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Über KGM

KG Mobility (KGM) ist ein führender koreanischer Automobilhersteller, dessen Wurzeln bis ins Jahr 1954 zurückreichen. Mit den ersten Allradfahrzeugen in den 1980er Jahren hat sich das Unternehmen als Anbieter robuster und zuverlässiger Fahrzeuge etabliert, die ein markantes Design und hohe Leistungsfähigkeit vereinen. Inzwischen exportiert KGM seine Fahrzeuge in 76 Länder weltweit. In Deutschland zeichnet die KGM Europe GmbH für den Vertrieb und Import verantwortlich, die ein 100-prozentiges Tochterunternehmen des

Herstellers ist. Hierzulande werden die Modelle Tivoli, Korando, Rexton, Musso, Musso Grand, Musso EV, Actyon, Torres sowie der vollelektrische Torres EVX angeboten. Das Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 126 Partnerbetriebe mit 134 Standorten.

Pressekontakt:

Ute Margetts

Leiterin Marketing & PR

KGM Europe GmbH

Kölner Str. 10 – 65760 Eschborn

Mobil: +49 151 2617 5113

E-Mail: ute.margetts@kgm-eu.com