

Auf einen Blick: Der KGM Actyon

- 4,74 Meter langes SUV-Coupé auf eigens entwickelter Plattform
- Neuinterpretation der Designphilosophie „Powered by Toughness“
- sportlich-elegante Optik mit ausgewogenen Proportionen
- markante Front mit einzigartiger Lichtsignatur aus horizontalem LED-Leuchtband, schmalen blitzförmigen Tagfahrlichtern und Scheinwerfern in LED-Ausführung
- 206 Millimeter Bodenfreiheit und Unterfahrschutz-Optik zeugen von Robustheit
- Dynamik durch zum Heck abfallende Dachlinie, hohe Gürtellinie und Heckspoiler
- viel Platz für bis zu fünf Insassen bei 2,68 Metern Radstand
- Kofferraumvolumen von 668 bis 1.568 Liter, verstecktes Staufach unter dem Laderaumboden und je nach Ausstattung elektrisch öffnende Heckklappe
- drei Ausstattungslinien und sechs Lackierungen, auf Wunsch auch im Zweifarbdesign
- elektrisch verstellbarer Fahrersitz, Sitzheizung und -belüftung für Vordersitze
- Hochauflösendes Panoramadisplay mit 12,3-Zoll-Instrumentenanzeige und 12,3-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Einbindung per Apple CarPlay und Android Auto
- Betriebssystem Athena 2.0 sichert intuitive Bedienung
- hoher Komfort durch Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Ambientebeleuchtung und Co.
- serienmäßige Fahrerassistenzsysteme: automatisches Notbremssystem, Spurverlassenswarner, Spurhalteassistent, Müdigkeitswarner und Fernlichtassistent
- Anhängerstabilisierungskontrolle für mehr Sicherheit bei Gespannfahren
- erweiterte Sicherheitsausstattung mit Totwinkelassistent (BSD) und Querverkehrswarner beim Ausparken (RCTA) in höheren Ausstattungslinien
- Ausstiegsassistent warnt beim Öffnen der Tür vor sich nähernden Fahrzeugen
- teilautomatisiertes Fahren durch adaptiven Abstandsregelautomat (i. V. m. Automatik)
- hoher Anteil hochfester und ultrahochfester Stähle sowie acht Airbags inkl. Knie- und Mittelairbag zwischen den Vordersitzen garantieren hohe passive Sicherheit
- 1.5 T-GDI Turbobenziner mit Direkteinspritzung und 120 kW/163 PS
- Sechsgang-Schaltgetriebe bzw. Sechsstufen-Automatik für Kraftübertragung
- individuell anpassbare Fahrmodi Sport, Komfort und Winter (i. V. m. Automatik)
- Allradantrieb mit variabler Kraftverteilung optional verfügbar
- ideale Zugkraft: 1,5 Tonnen Anhängelast, optionale Auflastung auf 1,8 Tonnen
- markentypische Fünf-Jahres-Garantie bis 100.000 Kilometer