

Auf einen Blick: Der KGM Torres Hybrid

- 4,71 Meter langes SUV auf eigens entwickelter Plattform
- erstes KGM Modell mit Vollhybridantrieb
- Designphilosophie „Powered by Toughness“ verbindet Sportlichkeit und Robustheit
- markante Front mit eigenständigem Kühlergrill und LED-Scheinwerfern
- bis zu 20 Zoll große Leichtmetallfelgen in kraftvollen Radkästen
- 174 Millimeter Bodenfreiheit, Kunststoffbeplankung und Unterfahrschutzoptik
- viel Platz für bis zu fünf Insassen bei knapp 2,68 Metern Radstand
- Kofferraumvolumen 703 bis 1.662 Liter, verstecktes Staufach unter dem Laderaumboden und je nach Ausstattung elektrisch öffnende Heckklappe
- drei Ausstattungslinien und sechs Lackierungen
- elektrisch verstellbarer Fahrersitz, Sitzheizung und -belüftung für Vordersitze
- vernetztes Cockpit mit 12,5-Zoll-Instrumentenanzeige und 12,5-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Einbindung per Apple CarPlay/Android Auto
- hoher Komfort durch Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Ambientebeleuchtung und Co.
- serienmäßige Fahrerassistenzsysteme: automatisches Notbremssystem, aktiver Spurhalteassistent, Müdigkeitswarner, Totwinkel- und Fernlichtassistent
- serienmäßige Anhängerstabilisierungskontrolle für mehr Sicherheit bei Gespannfahrten
- teilautomatisiertes Fahren durch adaptiven Abstandsregelautomat
- erweiterte Sicherheitsausstattung in höheren Ausstattungen: Querverkehrsassistent mit Notbremsfunktion und Ausstiegsassistent
- hoher Anteil hochfester und ultrahochfester Stähle sowie bis zu acht Airbags inkl. Mittellairbag zwischen den Vordersitzen garantieren hohe passive Sicherheit
- 150 kW/204 PS starker Vollhybridantrieb als neue Topmotorisierung: 110 kW/150 PS starker 1.5 T-GDI Turbobenziner und 130 kW/177 PS starker Elektromotor im Zusammenspiel
- kurzzeitig bis 100 km/h rein elektrisches Fahren möglich
- automatisiertes Hybridgetriebe DHT übernimmt Kraftübertragung
- markentypische Fünf-Jahres-Garantie bis 100.000 Kilometer, bis zu sieben Jahre und 150.000 Kilometer auf Hochvoltkomponenten