

Pressemappe

Februar 2025

Noch mehr Pick-up: KGM Musso Grand mit verlängerter Pritsche

- **Zuladung klettert auf 1.062 Kilogramm, höhere Ladekapazität**
- **Hoher Komfort in Fahrerkabine dank umfangreicher Ausstattung**
- **Höchster Schutz durch aktive und passive Sicherheitssysteme**

Mit dem Musso Grand bietet KGM seinen Pick-up auch als Langversion an. Gegenüber der Standardversion wächst der Radstand um 110 auf 3,210 Meter, die Pritsche misst 1.610 Millimeter – ein Zuwachs von 310 Millimetern. Das Ladevolumen beträgt 1.262 Liter, die Zuladung steigt von 850 auf 1.062 Kilogramm.

Neben der verbesserten Ladekapazität, die den sicheren Transport größerer Lasten ermöglicht, bietet die Fahrerkabine viel Platz für fünf Personen – ideal nicht nur für Fahrten mit Arbeitskollegen, sondern auch mit der Familie. Denn genau wie der reguläre Musso überzeugt die Langversion mit einer umfangreichen und gerade für Pick-ups ungewöhnlich komfortablen Ausstattung. Ledersitze machen die Fahrt ebenso angenehm wie die große Schulter- und Beinfreiheit.

Das moderne Infotainmentsystem umfasst unter anderem einen hochauflösenden 12,3-Zoll-Bildschirm, eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie eine Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto, eine digitale Instrumententafel versorgt den Fahrer mit allen wichtigen Informationen. Die Sicherheit fördern Systeme wie ein Spurwechselassistent (LCA), ein Querverkehrswarner (RCTA) und ein Totwinkelassistent (BSD). Sie helfen dem Fahrer dabei, Unfälle vollständig zu vermeiden oder zumindest deren Folgen abzuschwächen.

Den Vortrieb übernimmt der aus Rexton und Musso bekannte e-XDi220-Turbodieselmotor: Aus 2,2 Litern Hubraum schöpft der Vierzylinder 148 kW/202 PS, im Musso Grand entwickelt er zudem ein maximales Drehmoment von bis zu 441 Nm zwischen 1.600 und 2.600 U/min. Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Sechsstufen-Automatik.

Exterieur

Verpackt in sportlich-robustes Design, tritt der Musso Grand ebenso selbstbewusst und

muskulös auf wie sein kleinerer Bruder. Das Exterieur ist von den fließenden Bewegungen der Natur inspiriert, einem der Kernelemente der KGM Designsprache.

An der Frontpartie fallen die markante Chromleiste über dem Kühlergrill und die ausgeprägte Motorhaube ins Auge, die den robusten Charakter des Fahrzeugs betont. Der Kühlergrill geht nahtlos in die Scheinwerfer über, die serienmäßig als HID-Projektionsleuchten ausgeführt sind und optional mit LED-Technik angeboten werden.

Die Seitenansicht prägen schwungvolle Charakterlinien und 17 Zoll große Leichtmetallfelgen, die ebenso wie die Heckpartie Kraft und Robustheit vermitteln. Besonders praktisch sind die großen Türen: Sie bedecken den Schweller und den unteren Teil der Karosserie. Damit ist sichergestellt, dass die Passagiere beim Ein- und Aussteigen nicht mit verschmutzten Fahrzeugteilen in Berührung kommen.

Die nochmals vergrößerte Pritsche bietet nun ein Ladevolumen von 1.262 Litern, was für den Transport einer Europalette ausreicht. Nützlich sind die 12-Volt/120-Watt-Anschlüsse sowie die drehbaren Haken zur Ladungssicherung.

Sieben Außenfarben stehen zur Wahl: Grand White, Marble Grey, Amazonia Green, Indian Red, Sandstone Beige, Galaxies Grey und Space Black.

Interieur

Das Interieur des Musso Grand verbindet die Anmutung und Modernität einer Limousine mit der Funktionalität eines Nutzfahrzeugs, was auch in ansprechenden Materialien sowie einer außergewöhnlich umfangreichen und praktischen Ausstattung zum Ausdruck kommt.

Fahrer und Beifahrer nehmen auf Wunsch Platz auf beheizbaren und belüfteten Nappaledersitzen, die dank drei einstellbarer Härtegrade höchsten Fahrkomfort auf kurzen und längeren Strecken bieten. Auch die Fondsitze sind beheizbar und so konzipiert, dass selbst drei Erwachsene viel Bein- und Ellbogenfreiheit genießen.

Infotainment & Komfort

Durch das moderne Infotainmentsystem, das zur Serienausstattung gehört, sind die Insassen bestens vernetzt. Über Apple CarPlay und Android Auto können sie ihr Smartphone direkt ins Fahrzeug einbinden. Apps und Co. lassen sich dann auf dem 12,3-Zoll-Touchscreen im Zentrum der Instrumententafel darstellen und bedienen. Über den Touchscreen erfolgt auch

die Steuerung des Digitalradios DAB und des Navigationssystems.

Ebenfalls 12,3 Zoll groß ist die digitale Instrumententafel hinter dem Lenkrad, die alle wichtigen Fahrinformationen anzeigt. Auch die Hinweise des Navigationssystems werden hier dargestellt. Der Fahrer kann die Anzeige zudem an seine persönlichen Bedürfnisse anpassen.

Zu den weiteren komfortablen und praktischen Features gehören je nach Ausstattungslinie eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, 12-Volt-/120-Watt-Anschlüsse auf der Ladepritsche sowie ein Keyless-Go-System mit automatischer Fahrzeugverriegelung, wenn sich der Fahrer mit dem Schlüssel entfernt. Durch die „Easy Access“-Funktion fährt der Fahrersitz zudem automatisch in Position, sobald die Tür geöffnet wird.

Ein 360-Grad-Kamerasystem macht Einparken und Rangieren zum Kinderspiel, indem es den Musso Grand aus der Vogelperspektive anzeigt.

Fahrleistungen & Antrieb

Angetrieben wird der Musso Grand von einem 2,2-Liter-Turbodiesel, der 148 kW/202 PS und ein maximales Drehmoment von bis zu 441 Nm entwickelt. Der effiziente und leise Vierzylinder-Dieselmotor, der sich bereits im Schwestermodell Musso und im SUV-Flaggschiff Rexton bewährt hat, sichert eine gleichmäßige Beschleunigung vom Start weg und liefert ein hohes Drehmoment gerade im unteren Drehzahlbereich.

Als Alternative zur Sechsgang-Schaltung bringt eine Sechststufen-Automatik die Kraft auf die Straße: Sie bietet eine direktere Reaktion, ein sanfteres Schaltgefühl und ein breiteres Übersetzungsverhältnis. Eine integrierte Start-Stopp-Funktion stellt den Motor etwa an der Ampel ab.

Das im Musso Grand serienmäßige Allradsystem baut auf der langjährigen Erfahrung von KGM bei dieser Antriebstechnik auf: Um den Kraftstoffverbrauch nicht unnötig in die Höhe zu treiben, hat sich der koreanische Automobilhersteller für einen zuschaltbaren Allradantrieb entschieden. Die Kraft wird stets an die Hinterräder geliefert, bis der Fahrer aktiv die Vorderachse zuschaltet – vollelektronisch in Sekundenschnelle, wahlweise mit hoher (4H) oder geringer Übersetzung (4L) für optimale Traktion. Das serienmäßige Sperrdifferenzial sorgt dabei für mehr Grip vor allem an steilen und rutschigen Steigungen und erhöht die Zugkraft. Der Musso Grand bietet dadurch bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast – ein Bestwert in dieser Klasse.

Allen Musso Modellen gemein ist die überraschend niedrige Geräusch- und Vibrationsentwicklung. Acht Karosseriehalterungen und eine Radhausverkleidung aus Polyester (PET) reduzieren die Fahrbahngeräusche, sodass Insassen bequem und komfortabel reisen. Der Motorraum verfügt außerdem über eine verbesserte Abdichtung, die Geräusche, Staub und Feuchtigkeit effektiv abhält, während der Einbau größerer Gummi-Motorlager zur Reduzierung von Motorgeräuschen und -vibrationen beiträgt.

Auch die Windgeräusche konnten dank einer vierlagigen Dichtung deutlich gesenkt werden; aerodynamisch geformte Scheibenwischer verringern Luftverwirbelungen an der Windschutzscheibe.

Sicherheit

Bei der Sicherheit gehört der KGM Musso Grand zu den Besten seiner Klasse. Zahlreiche neue Technologien und bis zu sechs Airbags sind an Bord.

Durch den vermehrten Einsatz hochfesten Stahls ist das Modell steifer als viele seiner Wettbewerber: Zu 79,2 Prozent ist hochfester Stahl verbaut, was die Steifigkeit erhöht und gleichzeitig das Gewicht reduziert. Der Quad-Frame-Leiterrahmen besteht sogar vorwiegend aus ultra-hochfestem Stahl mit einer Festigkeit von 1,5 Gigapascal (GPa).

Energieabsorbierende Elemente im Lenkrad und in der Lenksäule reduzieren das Verletzungsrisiko für den Fahrer im Falle eines Frontalaufpralls, während Struktur und Materialien im vorderen Karosseriebereich den Fußgängerschutz verbessern.

Neben den passiven Sicherheitssystemen verfügen der kurze und der lange Musso über einige Assistenzsysteme, mit denen sich Unfälle vollständig vermeiden lassen. Hierzu zählen unter anderem ein Spurwechselassistent (LCA), ein Querverkehrswarner (RCTA) und ein Totwinkelassistent (BSD).

Ausstattung

Technik

- 2,2 Liter e-XDi220 Dieselmotor (Euro 6e) mit 148 kW/202 PS Leistung
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Zuschaltbarer Allradantrieb mit Untersetzung

- Sperrdifferential an der Hinterachse
- Doppelquerlenker-Radaufhängung vorn
- Hinterachse mit Blattfedern
- Belüftete Brems Scheiben vorn und hinten
- Elektronische Parkbremse
- 75-Liter-Kraftstofftank
- Anhängervorrichtung

Einstiegsversion „Core“ (ab 40.490 Euro UVP inkl. 19 % MwSt.):

Sicherheit

- Bremsassistent (BAS)
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung für äußere Rücksitze
- Kopf-/Schulterairbags vorne und hinten (durchgehend)
- Seitenairbags vorne
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockiersystem (ABS)
- Bergabfahrhilfe (HDC)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Berganfahrassistent (HSA)
- Notbremsassistent (AEBS) mit Frontkollisionwarner (FCW)
- Sicherheitsabstandswarnung (SDA)
- Spurverlassenswarner (LDW)
- Fernlichtassistent (SHB)
- Verkehrsschilderkennung (TSR)
- Reifendruckkontrollsystem (RDKS)
- Reifenreparaturset
- Automatische Türverriegelung
- Spurhalteassistent (LKA)
- Fahrer Müdigkeitserkennung (DAA)
- Verkehrsflusswarner (FVSW)

Außenausstattung

- Außenspiegel elektrisch einklappbar
- 17"-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 235/70 R17
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert mit integr. LED-Blinkleuchten
- Dachreling

Innenausstattung

- 12-V und USB-Steckdosen
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 5 Sitzplätze
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Digitale 12,3" Instrumententafel mit Navigationsfunktion
- Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Navigationssystem mit 12,3"-Touchscreen, DAB-Radio, MP3-Funktion
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Lederschaltknopf bei Schaltgetriebe
- Lenksäule, höhenverstellbar
- Lenksäule, längenverstellbar
- Sitzbezug in Stoff
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- Elektronische Servolenkung
- Komfortblinker
- 6 Lautsprecher
- Lenkradfernbedienung für Audiosystem
- Smartphone-Integration durch Apple CarPlay und Google Android Auto
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera
- Geschwindigkeitsregelanlage

Klimatisierung und Licht

- Manuelle Klimaanlage
- Wärmeschutzverglasung
- HID-Projektionsscheinwerfer
- Nebelscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht (DRL)
- Licht- und Regensensor

Optionen:

- Metallic-Lackierung (800 Euro)
- 6-Stufen-Automatikgetriebe (2.000 Euro)

„Bliss“ (ab 43.990 Euro UVP inkl. 19 % MwSt.):

- Lederlenkrad
- Lenkradheizung
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Luftgütesensor

Optionen:

- Metallic-Lackierung (800 Euro)
- 6-Stufen-Automatikgetriebe (2.000 Euro)

„Lux“ (ab 48.490 Euro UVP inkl. 19 % MwSt.):

- 6-Stufen-Automatikgetriebe
- Dynamische Blinkleuchten
- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- 360-Grad-Kamerasystem mit vier Kameras und 3D-Darstellung
- Keyless-Go-System mit Start-/Stopp-Knopf (nur mit Automatik-Getriebe)

- Edelstahl-Einstiegsleisten vorne
- Sitzbezug in Kunstleder (TPU)
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorne
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)
- Ambientebeleuchtung im Armaturenbrett
- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Nebelscheinwerfer

Optionen:

- Metallic-Lackierung (800 Euro)
- Assistenzpaket (1.100 Euro)
 - Spurwechselassistent mit Totwinkelüberwachung (LCW, BSD)
 - Querverkehrswarner (RCTW)
- Sitzbezug in Leder (700 Euro)

Garantie

Auf der sicheren Seite sind Kunden auch mit der Fünf-Jahres-Garantie, die KGM auf alle Modelle der neuen Generation gewährt. Im Rexton gilt sie sogar bis zu einer Laufleistung von maximal 150.000 Kilometern. Sie schützt vor bösen Überraschungen über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus.

Zusätzlich gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie, die ebenfalls fünf Jahre lang gilt. Sie deckt unter anderem Pannenhilfe, das Abschleppen und Bergen, Übernachtungskosten, Rück- oder Weiterfahrt, Ersatzfahrzeug, die Lieferung von Ersatzteilen im Ausland und die Rückführung des Fahrzeugs

KGM Musso Grand 2.2 XDi220

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,9-9,4 l/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 233-246 g/km, CO₂-Klasse: G.

KGM Musso 2.2 XDi220

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,5-9,0 l/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 223-238 g/km, CO₂-Klasse: G.

KGM Rexton 2.2 XDi220

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,2-8,4 l/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 216-219 g/km,
CO₂-Klasse: G.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Über KGM

KG Mobility (KGM) ist ein führender koreanischer Automobilhersteller, dessen Wurzeln bis ins Jahr 1954 zurückreichen. Mit den ersten Allradfahrzeugen in den 1980er Jahren hat sich das Unternehmen als Anbieter robuster und zuverlässiger Fahrzeuge etabliert, die ein markantes Design und hohe Leistungsfähigkeit vereinen. Inzwischen exportiert KGM seine Fahrzeuge in 76 Länder weltweit. In Deutschland zeichnet die KGM Europe GmbH für den Vertrieb und Import verantwortlich, das ein 100-prozentiges Tochterunternehmen des Herstellers ist. Hierzulande werden die Modelle Tivoli, Korando, Rexton, Musso, Musso Grand, Torres sowie der vollelektrische Torres EVX angeboten. Das Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 99 Partnerbetriebe mit 104 Standorten.

Pressekontakt:

Ute Margetts

Leiterin Marketing & PR

KGM Europe GmbH

Kölner Str. 10 – 65760 Eschborn

Mobil: +49 151 2617 5113

E-Mail: ute.margetts@kgm-eu.com